

PROMOTOR

Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genieonderofficieren. Promotor verschijnt 3x per kalenderjaar.

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band tussen de onderofficieren van de Genie te bevorderen;
- de belangstelling van leden voor elkaars taken te bevorderen;
- de leden in te lichten over personele en organisatorische veranderingen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis te verhogen van de geschiedenis van het wapen der Genie;
- de tradities levendig te houden.



De Promotor is aangesloten bij de European Military Press Association.

CONTRIBUTIE

De contributie bedraagt € 20 per jaar te voldoen door incasso/overboeking naar IBAN NL60RABO0104823577 t.n.v. de penningmeester van de VGOO.

DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter: aooi D. de Groot,
Secretaris: aooi H.R. de Vries,
Penningmeester: sm N. Chaibi.
VGOO secretariaat:
Taurus 10, 9405 RG Assen

BESTUURSLEDEN

sgt1 M.J. de Carpentier, sm N.Chaibi,
sm G.A.J.M Gojjarts, sm P.N.C.M. Rila,
aooi b.d. E.H. Slingerland,

ERELEDEN

J.J. de Wolf †, J.H. Smit †, C.J. Hamers †,
P.M.A. van Dijk†, K.K. Thijssens,
B.P.M. Oude Nijhuis, G.M.N. Beerkens,
M.M.G. Curfs, A.T.H.M. van Ooijen,
J.R.G. Beljaars.

PROMOTOR REDACTIE

Hoofd- en eindredacteur:
aooi b.d. E.H. Slingerland
Redactieleden:
aooi b.d. J.R.G. Beljaars, aooi A. Wever.
Beeldredacteur:
sgt1 K.M. Caudron.
Vertegenwoordiger VOG:
lkol R. Wols

CONTACT REDACTIE

Redactie Promotor
p/a Erik Herfststraat 33, 5144 ZG Waalwijk
E-mail: promotor@vgoo.nl

WEBSITE

Webmaster: sgt1 b.d. J. Wedman
www.vgoo.nl

De redactie heeft haar uiterste best gedaan om bronnen en rechthebbenden van beeldmateriaal dat wordt gebruikt te achterhalen en, op verzoek, te vermelden. Wanneer desondanks beeldmateriaal wordt getoond waarvan u (mede)rechthebbende bent en voor het gebruik waarvan u niet als bron of rechthebbende wordt genoemd, ofwel voor het gebruik waarvoor u geen toestemming verleent, kunt u zich in verbinding stellen met de redactie.



HLS BIZON ENGINEER

26



BOXERMIJNENRUIMER



MINEFIELD BREACHING SYSTEM

Rheinmetall maakt het mogelijk om met het Boxer platform razendsnel en met minimaal verlies aan manoeuvre momentum Anti-Tank (AT) en Anti-Personeel (AP) mijnevelden te doorbreken.

Het breed inzetbare Boxer platform ondersteunt de integratie van verschillende doorbraaksystemen. Een mijnenploeg in combinatie met een elektromagnetisch beïnvloedingssysteem behoren tot één van de aangeboden oplossingen. De mogelijkheid om daarnaast een doorbraaksysteem als “Plofadder” mee te dragen maakt deze Boxer variant een uiterst veelzijdig ondersteuningsvoertuig.

Plofadder stelt de bemanning in staat om zonder voorbereidende handelingen een mijneveld explosief te doorbreken. Het voertuig heeft daartoe alleen op ongeveer 80 meter van de rand van het mijneveld in de gewenste (doorbraak)richting geplaatst te worden. Een 160 meter lange lading wordt aansluitend raketaangedreven over de doorbraaklocatie gelegd.

De doorbraaklocatie kan vervolgens met het markeringssysteem duidelijk worden aangegeven voor eenheden die op een later moment gebruik maken van de doorgang. De lading is tegen voortijdige of onbedoelde detonatie beschermd door een speciale veiligheids- en activeringsinrichting. Na volledige ontplooiing en detonatie creëert Plofadder een 9 meter brede mijnevrije doorgang.

Een train as you fight oefenversie met raketaandrijving en inerte lading is ook beschikbaar alsmede verschillende instructiemiddelen voor opleidings- en trainingsdoeleinden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Minimale doorbraak lengte	160 m
Minimale doorbraak breedte	9 m
Stand-off	80 m
Afmetingen (LxHxB)	2.200 x 1.500 x 1.220 mm
Operationele massa	1.400 kg
Explosieve massa (NEQ)	560 kg
Temperatuur bereik	-30 tot +65°C
Set-up tijd	<1 min





EEN LACH?

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf hebben we, na een hele tijd grijs weer, gelukkig al enkele dagen van de zon mogen genieten. Zo zit ik nu ook lekker in de zon te werken aan mijn voorwoord. Voor veel mensen brengt de zon ook weer een extra lach op het gezicht. Hopelijk kan deze Promotor die vreugde nog meer vergroten.

Tekst || aoi Daniël de Groot, voorzitter

Bij het doorbladeren van deze Promotor vinden jullie ook weer artikelen van de Vereniging Officiëren Genie (VOG). Dit jaar steunen we elkaar wederom bij het vinden van artikelen en het kunnen delen van elkaars artikelen. De reden hiervoor hebben we in de eerste editie van 2024 beschreven. Sinds eind vorig jaar houdt overste Ruud Wols vanuit de VOG zich bezig met het verzamelen van artikelen en is hij de liaison naar onze redactie. Aangezien Ruud, net zoals een groot deel van onze eigen redactie, nog steeds actief dienend is, is versterking wenselijk. Mocht u als officier of onderofficier willen participeren in het samenstellen van de Promotor dan kunt u altijd contact opnemen met onze hoofdredacteur, Erik Slingerland.

Dit jaar staat voor de VOG in het teken van hun 75-jarig jubileum en hun lustrumfeest staat gepland op 5 september 2025. Dit is op dezelfde dag als de contactdag van onze vereniging en het lijkt op het oog niet heel handig gepland. Maar helaas bieden de jaarplanningen van de eenheden niet veel andere mogelijkheden. Maar voor degenen die lid zijn van beide verenigingen, er is mij verteld dat de programma's redelijk aansluiten op elkaar. De VGGO-Contactdag start in het begin van de middag en we brengen die dag een bezoek aan het Buurtspoorwegmuseum in Haaksbergen, waarna we na de ontvangst met koffie en thee een kop soep met belegd broodje nuttigen. Met een gevulde maag mogen we met zijn allen genieten van een historische stoomtreinrit en een rondleiding door het museum, waarna de partners even tijd hebben voor zichzelf wanneer de leden gaan vergaderen. Na de vergadering sluiten we ons deel van de dag af met een buffet. In de avond start het jubileumfeest van de VOG, welke doorgaat tot in de late uurtjes. Met de precieze invulling zijn zij nog druk bezig en over niet al te lange tijd worden de leden van de VOG hiervan op de hoogte gebracht. Meer informatie over de contactdag van onze vereniging kunnen jullie verderop in deze Promotor vinden.

Michel Monteban is ook dit jaar weer druk met het organiseren van het VOG/VGGO golftoernooi voor alle leden en partners van ons Regiment. Deze dag zal plaatsvinden op vrijdag 4 juli 2025 op de golfbaan "de Golfhorst" in America. Begin april zullen VOG- en VGGO-leden een mail krijgen met daarin verdere details en zal de inschrijving starten.

Wat wij de leden van de VGGO wel al kunnen vertellen, en jullie ook alvast in jullie agenda voor 2026 kunnen noteren, zijn de ALV en ons lustrumfeest. Volgend jaar houden wij geen reguliere contactdag, maar gezien ons 50-jarig bestaan hebben we besloten om op vrijdag 11 december 2026 ons lustrumfeest te vieren. Hierbij willen we uitpakken met een luxe buffetdiner, waarna de voetjes van de vloer mogen. Onze evenementencommissie is druk bezig om dit moment verder vorm te geven. Tijdens het lustrumfeest willen we naast ons 50-jarig bestaan vooral aandacht besteden aan gezellig samenzijn. De Algemene Ledenvergadering (ALV) zien wij daarom volgend jaar los van deze dag. De ALV plannen we op vrijdag 4 september 2026, waar u normaal van ons gewend bent dat we de contactdag houden. Plan is om te starten met een broodjeslunch waarna de ALV plaatsvindt. Onze secretaris brengt u in de loop van volgend jaar op de hoogte.

Dan is er, in het kader van happenings, nog 1 onderwerp onbelicht gebleven en dat is de Genie Themadag, waarbij wij als vereniging het Regiment altijd ondersteunen. Voor dit jaar is 101 Gnbat de eenheid die de probleemstellingen van hun werkvloer in kaart wil brengen en zij zijn dan ook druk bezig om de dag vorm te geven. Zit je als gpc of opc bij één van de eenheden van 101 Gnbat, zorg dan dat de problemen in het kader van het te gebruiken, of juist afwezige materieel of materiaal waarmee je de opdrachten dient te vervullen, via de lijn laat weten bij de kap Zoomers van jullie Sie-2.

Zo zien jullie dat beide verenigingen druk zijn om van alles te organiseren, zeker in het kader van hun jubilea. Waar ik jullie tot slot nog op wil wijzen is de Wapendag van ons Regiment. Die vindt dit jaar op 5 juni plaats. Het is weer een kans om diverse personen door het Regiment te laten waarderen. Wat is er mooier dan jullie collegae of manschappen die het verdienen voor te dragen voor één van de Regimentswaarderingen.

Ik wil afsluiten met jullie veel leesplezier te wensen. De redactie heeft in ieder geval weer zijn best gedaan om een geslaagde editie samen te stellen. Maar zonder jullie artikelen, geen magazine, dus ga je voor je werk ergens heen of werk je met nieuw materiaal, schrijf dan een artikel en laat het jouw collega's weten. ||

THE SCIENCE OF WHERE



ARCGIS IS KLAAR VOOR IMPLEMENTATIE OP GRIT

**VERBIND DE NIVEAUS VAN COMMANDOVOERING
VOOR SNELLERE EN BETERE BESLUITVORMING
MET ARCGIS**





FLEXNET

UNATTENDED GROUND SENSOR SYSTEM

Flexnet detecteert, classificeert en identificeert vijandelijk bewegingen door een combinatie van inlichtingen verkregen door o.a. seismische, akoestische, magnetische, infrarood sensoren en camera's.

Flexnet wordt draadloos op afstand bestuurd en is volledig schaalbaar, het vormt daardoor een belangrijke "force multiplier" en is uitermate geschikt voor het verkrijgen van "situational awareness" en doelopsporing. Het biedt ook een belangrijke bijdrage aan de bescherming van personeel en middelen.

PIR
Passive Thermal Sensor

C2
Rugged hardware



Mini Mk3
Seismic & Acoustic
Sensor



Scout Mk3
Intelligent Remote
Imager



CAMOUFLAGECONCEPTEN IN DE RACE TEGEN MODERNE SENSORTECHNOLOGIE

Hightech sensoren die door camouflagematerialen, mist en bijna alles heen kunnen 'zien', gecombineerd met sensor-datafusie en kunstmatige intelligentie, hebben de detectiemogelijkheden enorm verbeterd. Sensoren kunnen worden geïntegreerd in elk platform, zoals drones, helikopters en vliegtuigen. In combinatie met precisiewapens maakt dit militaire eenheden zeer kwetsbaar. Kernvraag is: hoe deze dreiging te mitigeren?

Meer dan 80% van de slachtoffers in Oekraïne is afkomstig van artillerie. Na detectie, door moderne sensoren, worden ze binnen enkele minuten aan gevallen. Ook emissies in het elektromagnetische spectrum (inclusief IR, radio, mobiele telefoon) worden gelokaliseerd, en de toepassing van kunstmatige intelligentie versnelt de sensorfusie en -evaluatie aanzienlijk.

Saab ontwikkelt al decennia camouflage middelen om de kwetsbaarheid van eenheden te verminderen. Overleven is immers essentieel om missies succesvol uit te voeren. Deze middelen beslaan het hele elektromagnetische spectrum, zoals ultraviolette, zichtbare en nabij-infrarode signaal-bereik, evenals het kortegolf-infrarood, thermische infrarood en radarsignaal-bereik. Voortdurend past Saab de technieken aan als reactie op de verbetering en ontwikkeling van sensoren.

Ook de Nederlandse krijgsmacht realiseert zich dat de huidige camouflage volstrekt onvoldoende dekking geeft tegen moderne sensoren en het alleen nuttig is tegen waarneming met het blote oog.

"Het is belangrijk om de vijand in verwarring te brengen, zegt Niklas Ålund, Directeur Strategie en Business Development bij Saab Barracuda. "Je acties moeten zo lang mogelijk verborgen blijven, terwijl je tegelijkertijd misleiding moet toepassen om de vijand verkeerde beslissingen te laten nemen, zodat je het initiatief kan behouden in het gevecht."

Majoor Håkan Darvall van het 18e Zweeds Gemechaniseerde Regiment: "In de Oekraïne zien we dat camouflage van voertuigen en stationaire objecten essentieel is om detectie te voorkomen, vooral door drones en vliegtuigen. De eenheid gebruikt sinds 2016 Saab statische camouflagenetten en voegde daar in 2022 Mobiele Barracuda Systemen (MCS) voor voertuigen aan toe. Dit is belangrijk om onze eenheden te maskeren tegen luchtdreigingen."

Moderne multi-spectrale CCD-systemen (Camouflage, Concealment en Deception) zorgen ervoor dat er geen emissies worden gereflecteerd of uitgezonden en dat emissies worden geabsorbeerd. Hierdoor gaan objecten op in hun omgeving.

De Barracuda-systemen verminderen de signatuur over het hele spectrum tot zo'n 90 procent. Camouflagenetten zoals MCS werken als een uniform voor een voertuig. De materialen zijn ook heel licht en weerbestendig.

Het MCS beperkt de operationele inzet van een voertuig niet. MCS biedt continue bescherming tijdens het rijden, terwijl de statische ULCAS extra bescherming biedt wanneer voertuigen stil- of in hun opstelling staan. Samen wordt zo het camouflage-effect gemaximaliseerd. Het MCS biedt dezelfde bescherming voor grote en mobiele objecten.

“ **MCS-OPLOSSINGEN OP MAAT
VOOR ALLE NEDERLANDSE
GEVECHTSVOERTUIGEN TOT
EN MET DE PZH 2000.** ”

Ook de individuele soldaat heeft moderne camouflage nodig; één persoon kan immers de hele eenheid in gevaar brengen als hij wordt gedetecteerd. Het lichte Barracuda soldaatsysteem biedt ongeëvenaarde bescherming tegen alle relevante sensoren, inclusief thermische. Barracuda camouflage kan qua vorm worden aangepast aan de eisen van de gebruikers. Zo bestaan bijvoorbeeld inmiddels MCS-oplossingen op maat voor alle Nederlandse gevechtsvoertuigen tot en met de PzH 2000.

Bijna net zo belangrijk als het product zelf is de juiste behandeling. Daarom leren gebruikers op de Barracuda Academy hoe ze hun camouflage kunnen optimaliseren met behulp van hun eigen signatuuranalyse.

Productiecapaciteit versus behoefte

Vanuit technologisch oogpunt heeft Saab een onmiskenbaar voordeel: het bedrijf produceert en integreert complexe gevechtssystemen op alle defensiegebieden (lucht, land en zee) en heeft dus uitgebreide kennis op het gebied van radar, elektronische oorlogsvoering en detectie. Hierdoor kan het Barracuda-Systeem contra-detectieoplossingen perfectioneren. De defensie-industrie ziet thans een ongekende vraag naar CCD-systemen. Door de terugkeer naar het grootschalig conflict en de ervaringen in de Oekraïne realiseert men zich hoe kwetsbaar militaire eenheden zijn. Vooral de integratie van geavanceerde sensoren met AI gestuurde effectieve (lange dracht) wapensystemen vormen een groot gevaar voor zeer snelle uitschakeling.

De grote vraag naar moderne multispectrale camouflage-middelen, door diverse NATO landen, kan echter niet worden bijgebeend door de bestaande productiecapaciteit.

Men wordt zich steeds meer bewust dat de huidige lange aanbestedingsprocessen leiden tot het achteraan sluiten in de rij van behoeftestellers. Saab onderkent dit en implementeert desgevraagd zogenaamde industriële samenwerkingsverbanden zodat de lokale economie profiteert van militaire uitgaven en lokale knowhow wordt opgebouwd. Daarmee wordt ook de zekerheid van levering nationaal geborgd.

saab.nl



XGT 40 V Max

Maximaal
presteren

op accu



Kijk voor meer informatie
over XGT op makita.nl



REDACTEUR PROMOTOR WORDT BA

Sinds 9 januari 2025 heeft 101 Gnbat een nieuwe bataljonsadjutant (BA), adjutant Arnold Wever. Al jaren is hij een vaste kracht in het redactieteam van onze Promotor. Reden voor de redactie om hem op te zoeken en hem 'aan de tand te voelen' over zijn kijk op de toekomst van 101 Geniebataljon (Gnbat). Dit uiteraard vanuit het perspectief van de onderofficier naast de commandant.

Tekst || Redactie

Bron foto: defensie.nl

Arnold, hoe was de functieoverdracht?

Het was een hele mooie happening. Een functieoverdracht zie ik vooral als een eerbetoon aan de vorige BA, adjutant Jan Willem de Jong. Maar ook een nieuwe BA kan hier kort aangeven wat hij belangrijk vindt in de aankomende periode. De collega's van 101 Gnbat hebben er al met al een mooie happening van gemaakt.

Was het voor jou een logische stap in je militaire loopbaan om BA te worden?

Nee, dat was het zeker niet. Zoals een aantal lezers en collega's weten was ik tot voorkort I&V-er (Inlichtingen & Veiligheid). En dat zou zo blijven tot mijn functioneel leeftijdsontslag in 2027. Na ruim 40 jaar gediend te hebben bij ons regiment heb ik begin 2023 de overstap gemaakt naar het Korps Inlichtingen

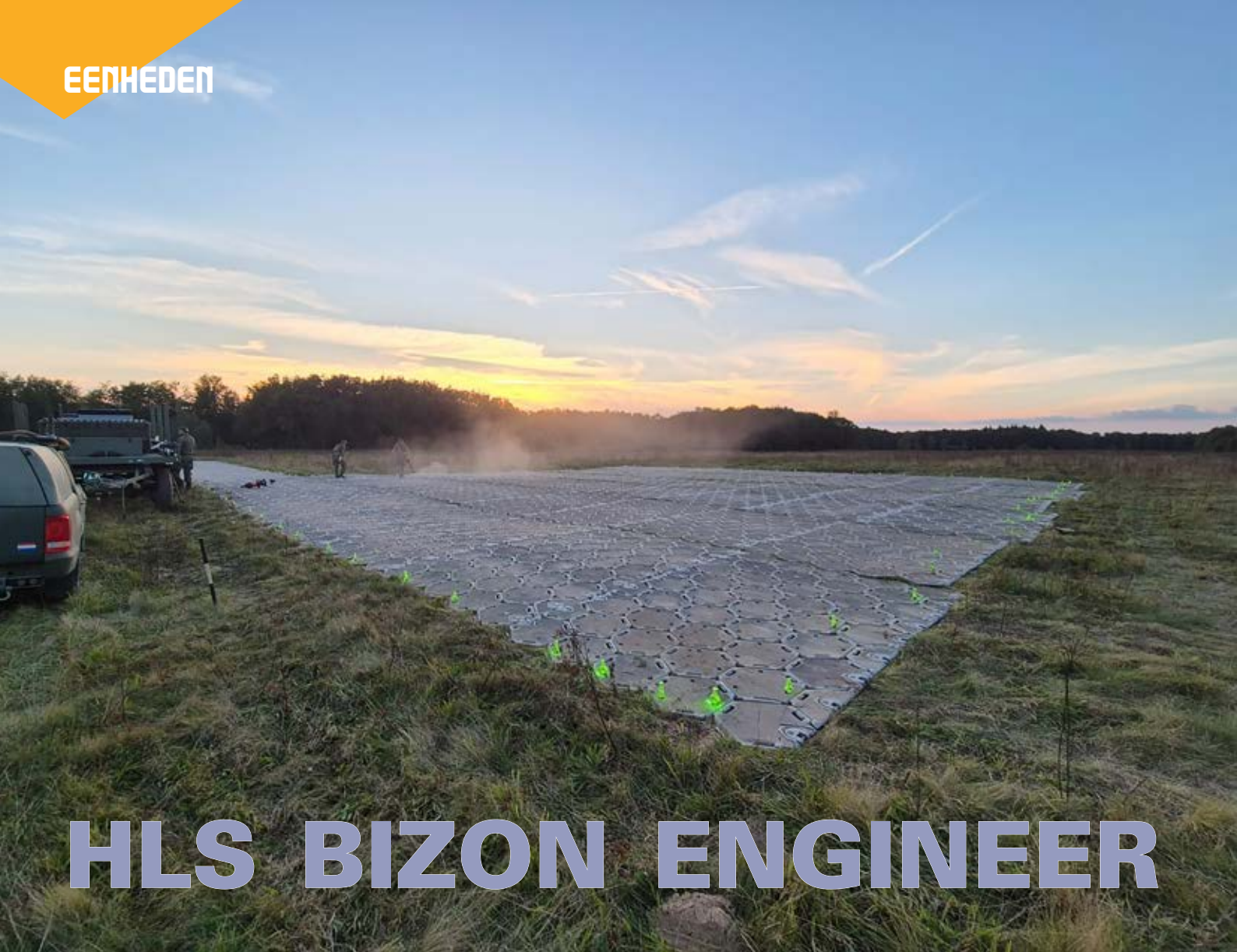


de mindset en dan niet per definitie aanpassen maar er aan- en mee werken. Er komen drukke tijden aan met oefeningen, operationele gereedheid (OG)-periodes, vaste steunverleningen in Nederland. Dus inderdaad: "Aan het werk."
 Graag wil ik van de gelegenheid gebruikmaken om mijn voorganger, adjudant De Jong te bedanken voor alles wat hij voor 101 Gnbat heeft gedaan en betekend in de afgelopen drie jaar. Ook voor de tijd die hij heeft genomen om mij zo goed mogelijk voor te bereiden op deze mooie baan. Tijdens oefening Engineer Victory in november 2024, een aantal dagen in december en in de HOTO-week afgelopen januari met intensieve gesprekken en bezoeken binnen het bataljon.

Om een idee te geven hoe mijn terugkomst bij het Regiment Genietroepen ook voor thuis leeft.

Na het eerdergenoemde gesprek met de BC in oktober belde ik naar huis en vertelde Maartje, mijn echtgenote, dat het goed zat. En toen zei ze: "Fijn dat je weer 'thuis' bent, Arnold." ||





HLS BIZON ENGINEER

Het is september 2024 en 103 Constructiecompagnie (Constcie) begint met haar eigen oefening genaamd Bizon Engineer (BIEN).

Als Ondersteuningsdetachement (Ostdet) kregen we in deze oefening een speciale opdracht; het maken van een geïmproviseerde *Helicopter Landing Site* (HLS). Een opdracht als deze komt wel vaker voor, dus wat maakt het in dit scenario bijzonder?

Er komt daadwerkelijk een Cougar transporthelikopter landen op onze HLS. Deze komt op de afgesproken tijd richting Havelte.

Tekst || Sgt Tim de Rooij, C-Mattenleggergroep/OPC, Ostdet 103 Constcie

Na een gedegen plan gepresenteerd te hebben en een 'GO' van de compagniestaf zijn we als een speer naar Havelte vertrokken om daar de voorbereidingen te treffen.

In het scenario konden we te maken krijgen met burgers, Special Operations Service (SOF) en partizanen. Dit maakte het extra uitdagend omdat we dus tijdens de gehele opdracht mensen in de waarneming moesten hebben en we waren maar met een klein clubje. Toch konden we met wat steun vanuit het Constructiepeloton de beveiliging waarborgen tijdens de opdracht.

We zijn de locatie gaan verkennen waar we de HLS wilden maken en na een korte terreinscan hadden we onze locatie bepaald en gingen we aan de slag.

Het leggen van de MLC 70 matten ging snel door onze ervaren chauffeur en toen was het een kwestie van grondpennen erin rammen. Deze grondpennen moeten de wegmatten extra verankeren in de grond, zodat ze niet omhoog kunnen komen door de down wash van de helikopter. We hebben in totaal zo'n 100 pennen de grond in geslagen.



Na heel wat uurtjes zaten de pennen in de grond en konden we in de wachtoutine vol spanning afwachten op de call dat de heli onderweg was.

Aangezien wij zelf weinig kennis hebben van het communiceren met een piloot via onze RT9500 (red:

FM-radio) kregen we steun van een Helicopter Handling Instructor (HHI) vanuit het Mobile Air Operations Team (MAOT). Deze ervaren 'KLU-mando' kon ons vertellen welke informatie we moesten doorgeven aan de Cougar piloot. De HHI zou zelf als air marshall on ground de fysieke begeleiding geven aan de piloot.



Ik denk dat ik voor iedereen mag spreken wanneer ik zeg dat dit een geweldige ervaring was om met behulp van het MAOT en 300 Sqn, deze opdracht uit te voeren. We hopen dit in de toekomst met ons nieuwe systeem, dat dit jaar in gebruik genomen gaat worden, vaker te kunnen beoefenen!

We hebben gelukkig ook contacten uitgewisseld om eens bij elkaar in de keuken te kijken en wat we voor elkaar kunnen betekenen.

Ook de MAOT uit Gilze-Rijen was zeer positief. Men geeft ook aan dat de kennis omtrent de Forward Arming and Refueling Point (FARP) verdwenen is. Is ook dat iets voor de nabije toekomst?

Voor het Ostdet was dit ook weer eens 'organiek' optreden zoals het bedoeld is.

"WE KIJKEN UIT NAAR FAUN TRACKWAY"



De hoofduitrusting is de mattenlegger, de hijskraan om de matten te beladen en de trekker-oplegger om deze te vervoeren. We kijken natuurlijk uit naar de komst van het nieuwe mattenlegstelsel (FAUN Trackway) om hiermee aan de slag te gaan.

In week 16 rolt het eerste systeem bij ons binnen, inclusief een opgeleide mattenleggroep. ||





PTP 700

HIGH CAPACITY MLOS RADIO

longest range (250 km) - highest capacity (450 Mbps) - ultra-wide band and ease of deploy - best spectral efficiency auto-alignment

Tactical infrastructure for expeditionary forces. Point to [multi]Point. Line of Sight.

Cambium PTP 700 Key Benefits

- » Secure, reliable, wireless broadband for tactical operations
- » 450 Mbps throughput and highest spectral efficiency in the industry
- » Long-range connectivity up to 250 km – no power amplifier required
- » Ultra-wide band (4.4 to 5.9Ghz) and adaptive waveform
- » Dynamic spectrum optimization to mitigate jamming

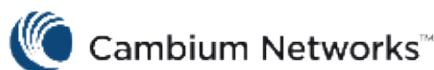
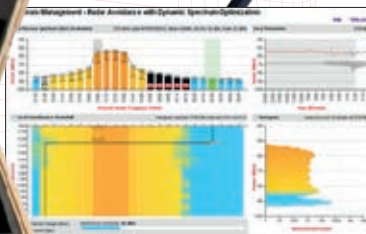
Jamming/interference Mitigation

- » The PTP 700 MLoS Connectivity Kit easily integrates into the network.
- » Integrated Spectrum Optimization tool
- » Dynamic jamming/interference avoidance
- » Tools to plan small or large networks
- » Built-in spectrum analyzer

Rapid installation and Configuration

The system deploys to 18M in less than 40 minutes by a two-man crew.

- » Includes No-Touch Antenna Alignment system, PTP 700 radio and hardened power on the mast
- » Highly portable and tool-less



SIMAC ELECTRONICS



sales@simacelectronics.nl - +31 (0)416 387 727 - www.simacelectronics.nl

“En binnen I&W was het fenomeen statelijke dreiging nog niet zo’n bekend verhaal.”

In december kwam de Kamerbrief ‘Weerbaarheid tegen militaire en hybride dreiging’ uit. In deze brief wordt voor de eerste keer in samenhang uiteengezet wat een weerbare maatschappij inhoudt. Te lezen valt dat de krijgsmacht de samenleving moet beschermen maar dat Defensie daar de gehele samenleving voor nodig heeft, zoals de Chinese begrippen Yin en Yang. Ook ons onvolprezen intranet kent op de startpagina inmiddels een doorklik tegel ‘Over defensie’ die ons brengt naar informatie over weerbaarheid en waarbij de ‘Whole-of-Society aanpak’ als noodzaak wordt bevestigd. Een goed moment om eens na te gaan bij onze civiele tegenpool Rijkswaterstaat over hoe zij aankijken tegen deze weerbaarheidsopgave. Wij spraken daarover met de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, onze voormalige Commandant Landstrijdkrachten Martin Wijnen, maar niet nadat wij hem ook vroegen naar zijn, voor velen toch, verrassende vertrek en hoe hij zijn nieuwe positie ervaart.

Tekst * Ikol Ruud Wols, Ruud Moeskops

De overstap

“Omdat men vond dat wat er in mijn profiel stond aan ervaring wel past bij wat zij zochten, kwamen zij met een verzoek tot een gesprek”, vertelt Martin Wijnen ons. Daar waar ik eerst nog wat terughoudend was kwam het uiteindelijk, mede door de vraag van Alette (de vrouw van Martin): “Hoe vaak denk je dat ze langs moeten komen voor zoiets...?”, toch tot een gesprek. En uiteindelijk heeft de inhoud van de positie de doorslag gegeven:

Leidinggeven aan een hele grote uitvoeringsorganisatie, wat ik natuurlijk ook ken van de Landmacht, waarbij je ook zitting hebt in de bestuursraad in het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De bestuurlijke interactie met bewindspersonen en de technische briefings in de Kamer. Deze hele systematiek die mij ook niet geheel vreemd was, vind ik mooi om zo te kunnen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. En natuurlijk de grond- weg- en waterbouw, waar - als genist - mijn

achtergrond en interesse ligt. Dat helpt enorm bij het besturen van zo'n organisatie, om beslissingen te kunnen nemen. Zelf hoef ik niet meer te rekenen, maar door deze achtergrond heb ik voldoende inzicht om te weten waar het over gaat.

Een mooie positie waar je jezelf wel aan moet willen verbinden; aanleg, beheer en onderhoud van infrastructuur en de dienstverlening op die netwerken; de focus zit hem vooral in vervanging en renovatie. Dachten we ooit te bouwen voor de eeuwigheid, is die eeuwigheid wat sneller dichterbij gekomen dan gedacht. En dat levert een veelheid aan infrastructurele uitdagingen op, niet alleen financieel. Bijvoorbeeld de werkzaamheden aan de Van Brienoordbrug.



De markconsultaties zijn net gestart. De brug kent 230.000 voertuigpassages per etmaal en bij werkzaamheden moeten we daar wat mee. En dus de vraag van RWS: zowel de positie als de opgave; of ik mij daaraan wilde verbinden. Nou ik dacht; kom maar op. En dat met de geruststellende gedachte dat ik een Koninklijke Landmacht achterliet die in de lift zit. Komende van een tijd dat we met de internationale landmacht-bazen nadachten over 'the relevance of groundforces', naar een tijd dat het verkrijgen van geld niet meer de grootste uitdaging is. Niet meer elk dubbeltje vijf keer omkeren en uiteindelijk toch nee zeggen, maar nadenken over tien Euro en deze eigenlijk gisteren al uitgeven. Voor een organisatie die oorlogstaken kan uitvoeren. Een cultuurverandering die veel vraagt van mensen en hun leiderschap. Een nieuwe uitdaging voor Defensie en voor mij een mooi moment om het commando over te geven aan team Jan Swillens, de juiste man, in de juiste tijd, op de juiste plaats.

Defensie moet zich vinden in een nieuwe cultuur. Hoe heb jij jezelf moeten vinden in de cultuur van RWS?

Ik heb natuurlijk in het verleden al een paar jaar bij Justitie en Veiligheid gewerkt (NCTV) dus ik ken de civiele omgeving wel en mijn civiele netwerk kent mij en dat heb ik mee. Maar het is niet zo dat het dus met twee vingers in de neus overstappen is. Dus ja, je moet jezelf, je moet je leiderschap wel weer aanpassen. Jezelf weer opnieuw uitvinden.

En bij Rijkswaterstaat was het natuurlijk het eerste wat je hoort van, nou, dit is bij ons natuurlijk allemaal anders. Wij zijn geen hiërarchische organisatie. En ik heb het op een gegeven moment gezegd: "nou, volgens mij is het hier hiërarchischer dan wat ik bij de Koninklijke Landmacht gewend ben." Maar, de bottom line is, er zijn voor uitvoeringsorganisaties zoveel meer overeenkomsten dan verschillen. Dus dat maakt instromen wel wat gemakkelijker.



Dus ja, het is een andere organisatie en daar moet je gewoon even rekening mee houden. Ik denk dat ik, dat krijg ik ook wel terug, inmiddels goed zicht heb hoe de hazen lopen. En ook wel een zicht heb hoe de hazen zouden moeten lopen. En ze gaan zo lopen. Bieden van een stukje duidelijkheid. Dat heeft niks met directief te maken, maar gewoon op een gegeven moment een beslissing durven nemen en zorgen dat we dat gaan doen. Daar gebruik je dan 'de dialoogcirkel' voor, waarin je eerst iets uitspreekt, dan iets bespreekt, dan iets afspreekt en daarna mensen aanspreekt. Dat laatste vinden we ingewikkeld. Dat vinden we overigens, laten we het ook maar zeggen zoals het is, bij Defensie óók ingewikkeld. Want aanspreken kan tegenwoordig al snel worden ervaren als een sociaal onveilige situatie. Ik kan niet uitsluiten dat aanspreken misschien onaangenaam kan zijn, want het liefst hoor je natuurlijk de hele dag door dat je hier geweldig bezig bent, maar onveiligheid is toch echt iets anders.

Weerbaarheid is dus niet nieuw voor RWS, heeft de weerbaarheids-studie in het kader van militaire dreiging daar nog een ander licht op geworpen?

Ja, en dat heeft een weerslag gevonden in dat grote rapport over weerbaarheid. Versterking van de weerbaarheid in het algemeen van de samenleving. En - gezien de NAVO-taak bij fysieke dreigingen - het versterken van de militaire mobiliteit in het bijzonder. En dat past dan binnen de borging van de civiele steun aan de Krijgsmacht bij de uitoefening van haar taak. Het rapport is in december naar de Kamer gestuurd; het vertelt eigenlijk 'wat' er moet gebeuren. De NCTV en Defensie zaten in de aanloop naar dat rapport samen in de bestuursraden van de ministeries, zo ook bij Infrastructuur en Waterstaat. Binnen I&W was het fenomeen statelijke dreiging nog niet zo'n bekend verhaal. Wat betekent dat nou, een statelijke dreiging voor de infrastructuur van Nederland? En wat moet je dan doen? En voor heel veel mensen toch wel; waar begin je? Dus het nadenken daarover, dat was echt wel moeilijk.

En dan helpt het dat je met een defensie-achtergrond, tekst en uitleg kan geven. Ik denk dat ik daar een brugfunctie heb kunnen vullen, daar kon ik wel mensen op elkaar koppelen. En dan gaat het wat mij betreft dus nog steeds over twee vragen. Hoe gaan we de netwerken waarvoor wij verantwoordelijk zijn in bredere zin robuuster maken? En wat doen we om de netwerken specifiek voor militaire mobiliteit te versterken? En dat doen we in Europees verband - het Trans-Europees Netwerk (TEN-T) - want wat is het punt als ons deel van de corridors tiptop op orde is, maar je bij het passeren van de grens ineens niet goed verder kunt? In concreto vertalen we dat dan naar sterkte van bruggen, wegen, tunnels, viaducten, maar ook de weerbaarheid van het netwerk (omrijd-routes, alternatieve passages et cetera). De NAVO stelt gewichtseisen, maar ook profieleisen. Dus kunnen de transporten met hun omvang en gewicht er overheen? En als dat niet zo is zo is, wat kun je dan doen? Kan je er langs? Kan je via een afrit en een oprit? Wat zijn dan de mogelijkheden? Dat denken over het versterken van die corridors is met dit rapport pas goed gestart en de relevantie wordt nadrukkelijk gevoeld in deze woelige tijd.

Het rapport gaat met name over een whole of society benadering. Zelfs binnen de NATO is de rol van het Joint Support and Enabling Command (JSEC) niet erg bekend en JSEC is echt wel een schakel met name waar het gaat over mobiliteit. Kennen we elkaar voldoende?

Het gaat hier met name om *Host Nation Support*. Daarvan weet Rijkswaterstaat echt wel wat hun rol is. Voor het gebruik van ons wegennet gaat het feitelijk om reguliere aanvragen van minder reguliere transporten. Rijkswaterstaat is niet alleen infrabeheerder, maar ook de dienstverlener op de netwerken. Dus onze verkeerscentrales, weginspecteurs,

scheepvaartverkeerscentrales, de patrouillevaartuigen, die zijn echt wel gewend aan het begeleiden van transporten. En dan is militair transport een bijzonder transport van de vele andere transporten die er zijn. Om dat in crisistijd soepel te laten lopen, is elkaar kennen heel belangrijk. Er was onlangs een grote *table top exercise*, georganiseerd door het Havenbedrijf Rotterdam. Daar zie je uiteraard de collega's van de Marine, maar daar zie je ook echt collega's van de Genie, van het Tactisch OperatieCentrum (TOC), van Nationale Operatie vanuit de DOPS. Die haken daar ook aan. Dus er is al best wel veel. En je zou ook, specifiek voor de Genie, gewoon moeten aanhaken bij heel veel van die verbanden en netwerken die er al zijn. Dus dat hoeft je niet opnieuw uit te vinden.

Maak deel uit van een community die zich al met bepaalde thema's bezighoudt. Want die vragen die we ons zelf stellen, die stellen heel veel organisaties zich ook. Er zijn heel veel netwerken met civiel en militair in allerlei wonderlijke combinaties. Want dat is natuurlijk ook wel een beetje inherent aan Nederland, met allemaal bestuurslagen en *communities of interest*. Zorg dat je ook gewoon op een aantal van die *communities of interest* inhaakt, zodat je niet alleen al plannen hebt gemaakt om netwerken te versterken, maar zorgt dat je elkaar in ieder geval kent.

Mijn boodschap vorige week tijdens die netwerkdag watercrises, was vierledig; zorg aan het eind van de dag dat je slimmer geworden bent, om echt beter te worden in je vak. Ten tweede; zorg dat je begrip hebt van de rol van iedereen in het systeem. Drie; Zorg dat je aan het eind van de dag de telefoonnummers hebt opgeslagen van mensen die je kunt bellen. En als laatste; stel jezelf kwetsbaar op. Prachtig om te vertellen welke successen je hebt geboekt maar interessanter is het om te weten waar je gefaald hebt. En vooral het begrip van elkaars rollen is essentieel. Wat is jouw rol in het geheel? Wat is jouw taak, verantwoordelijkheid en bevoegdheid? En hoe verhoudt die van mij zich daartoe? Daarin kun je aan de voorkant investeren, daarin kun je opleiden, dat kun je oefenen. Dat is wat we moeten doen. En daarmee word je als geheel, als Nederland, als systeem, niet alleen als Rijkswaterstaat, maar in de volle breedte, weerbaar. Zodat we in staat zijn iedere situatie, of het nou vooraf deel uitmaakte van de scenario's, of wanneer het een totale verrassing is, het hoofd te kunnen bieden.

Het rapport over weerbaarheid is echt een goed verhaal en geeft al veel richting aan de discussie. Als vervolg daarop wordt tot aan de zomer gewerkt aan een plan hoe maatregelen te gaan nemen, inclusief prioritering et cetera. En dan ... daden, geen woorden: aan de slag! *

Wij bedanken Martin Wijnen voor het interview. Weerbaarheidsopgave. Versterken van weerbaarheid in het licht van militaire en hybride dreigingen.
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/>

UITVOEREN INSPECTIE



EFFICIËNTIE DOOR INNOVATIE EN TECHNIEK



Robor Electronics B.V.

Robor Electronics B.V. (Robor) is een toonaangevend technologiebedrijf dat zich specialiseert in de ontwikkeling en productie van geavanceerde elektronische oplossingen voor het First Responder en Faunabeheer domein. Met een sterke toewijding aan innovatie en kwaliteit, heeft Robor zich gevestigd als een betrouwbare partner voor overheid en bedrijven die op zoek zijn naar geavanceerde oplossingen.

Robor Electronics B.V.

Suetersweg 6a
7497 MZ Bentelo
Nederland

Telefoon: (054) 729 20 90
Website: www.robtor.nl
E-mail: info@robtor.nl



robtor 
electronics



AVENGER TRIAD (AVTR24)

In de periode van 2 september t/m 20 september 2024 nam 1 German Netherland Corps (1 GNC) deel aan de oefening AVENGER TRIAD (AVTR24) te Grafenwöhr (Duitsland). Vanzelfsprekend waren meerdere landen en eenheden betrokken bij deze oefening. In totaal meer dan 3000 personen uit 11 verschillende landen. Grafenwöhr is een groot Amerikaans oefenterrein in Beieren (Duitsland). USAREUR-AF (United States Army Europe and Africa) organiseerde deze oefening. Zij waren daarom verantwoordelijk voor onder andere: infra (slapen/eten), scenario en housing (faciliteiten CP) en ICT. Dit laatste is voor ons een uitdaging geworden; de ouderwetse verbindingen. Het credo 'no comms, no bombs' is nog steeds van toepassing.

Tekst * maj ing. Robert de Bruin, MA to DCOS O&T, O&T Division, 1 German-Netherlands Corps

Doelstelling van de oefening was helder: oefen met een *real life scenario* tegen een 'grote agressor' (zelf in te vullen door de lezer). Opdracht van USAREUR-AF was als volgt omschreven: *Conduct Avenger Triad/Joint Warfighting Assessment from 10 - 19 September 2024 in order to deter adversaries through exercising Large-Scale Ground Combat Operations (LSGCO), Increasing scale, capability and Interoperability of Allied and Partnered Nation forces, and strengthening the Alliance in United States European Command Area of Responsibility.*

Onderstaand artikel is een uiteenzetting van de werkzaamheden van de *Military Engineer-branch* (MILENG-branch) binnen 1-GNC

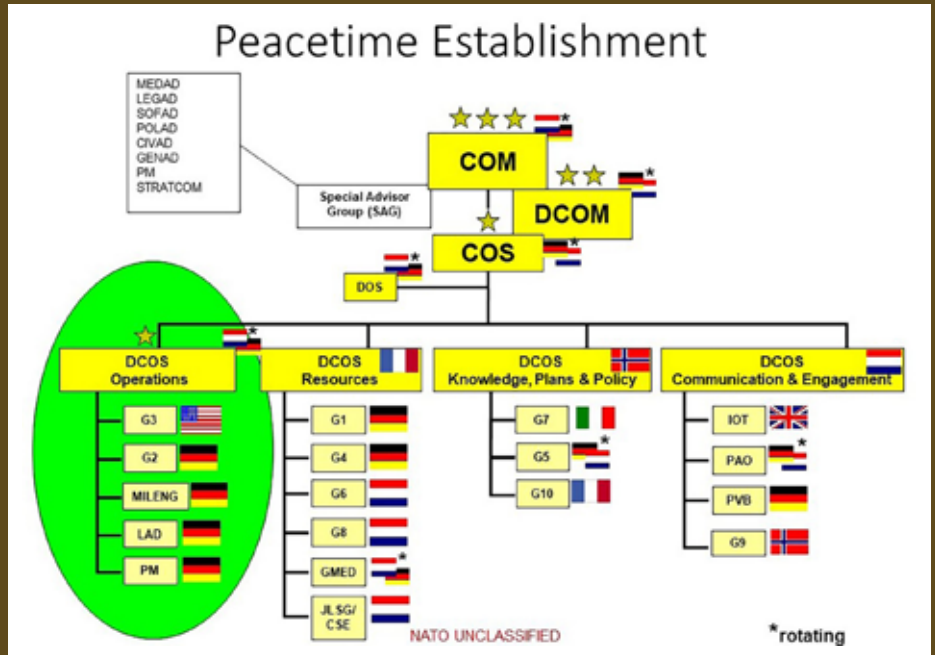
tijdens deze oefening. Als eerste ga ik kort in op de organisatie van 1 GNC en de MILENG-branch. Vervolgens omschrijf ik het oefenscenario en enige werkzaamheden van de MILENG-branch tijdens de oefening en sluit af met conclusies en aanbevelingen.

ORGANISATIE 1 GNC

1 GNC is verdeeld in 4 divisies die elk wordt geleid door een brigade-generaal. De 4 divisies zijn: Plans (PLANS Division) met onder andere de G-1 sectie en de G-5 sectie. De Communication and Engagement Division (C&E Division) met de G-10 als belangrijke speler. De resources Division (RES Division) met de G-4 en G-8.

OPS-Division behelst natuurlijk de G-3 en G-2 maar vanzelfsprekend ook de MILENG-branch.

De MILENG-branch is op zijn beurt onderverdeeld in 3 secties: *Future Area Support* (FAS), Plans en de OPS. In de sectie FAS zitten de kennisgebieden: infra, EOD en CBRN. Deze sectie wordt geleid door een Nederlandse lkol. In de Plans sectie zitten vanzelfsprekend de planners. Hoofd van deze sectie is ook een Nederlandse lkol. In de sectie OPS zit een OPS-officier en een OPS-onderofficier. Deze sectie wordt geleid door een Duitse lkol. De gehele branch staat onder leiding van een Duitse kolonel. Inclusief ondersteuning telt de gehele branch 16 personen van drie verschillende nationaliteiten.



SCENARIO

Een van de leerdoelen van AVTR24 was: *Conduct current operations functions to monitor and control the execution of the defensive activities. Plan, organize, command and control defensive, offensive and enabling tactical activities in the multi domain environment (MDOs)*

De oefening AVTR24 stond in het teken van een grote tegenaanval. Zoals op alle niveaus wordt gewerkt met een

scenario. Ook op Corps-niveau is dat niet anders. Dit vergt enig inbeeldingsvermogen. In ons scenario had de vijand ons 67 dagen geleden aangevallen. Wij waren zodoende (scenario-wise) in de afgelopen 67 dagen bezig geweest met verdedigen. Vanzelfsprekend was dit een succes geweest. Voor alle duidelijkheid: Dag 67 was eigenlijk onze eerste scenario-dag in de oefening terwijl wij al een week in Grafenwöhr verbleven. Die eerste week zijn wij vooral bezig geweest met de voorbereiding; systemen testen en 'elkaar vinden'.



Zoals reeds eerder beschreven: De eerste scenario-dag gaf aan dat wij reeds 67 dagen aan het verdedigen waren. Op de tweede dag (D + 68 dus) was een tegenoffensief gepland en deze werd vanzelfsprekend ook uitgevoerd. Dit behelst enige fantasie om zo 'droog het gevecht' binnen te stappen.

Het hoofdkwartier (HQ) van 1 GNC was fysiek verdeeld over meerdere locaties. Hierdoor wordt het risico verkleind dat het HQ met één aanval uitgeschakeld kan worden. Tijdens de oefening werd geëxperimenteerd om het HQ over drie verschillende locatie te verspreiden in Duitsland. Deze Sub-HQ's worden Node(s) genoemd. Een OPS-node (Operations), een SPT-node (Support) en een REAR-node. Hierdoor werd ook de fysieke afstand getraind. Je kon dus niet zomaar even bij elkaar op de koffie komen. Ook hier geldt: *Communication is Key*.

Hoofdtaken van de MILENG-branch tijdens de oefening (en in real life trouwens ook) zijn voornamelijk bezig zijn met het administreren van de diverse meldingen (de zogenaamde *reports and returns*) die binnenkomen. Deze rapporten komen van onze neven-eenheden zoals de divisies en de eenheden die rechtstreeks onder COM 1 GNC vallen zoals de ENG Brigade. Deze gezamenlijke rapporten worden weer verwerkt tot een rapport die naar ons hogere niveau wordt gestuurd. Dit natuurlijk alles binnen de Engineer line. Zodoende krijgt 1 GNC, zij het diffuus, de (genie) rapporten binnen die via de PC, de BC, de Brig-C en de DIV-C. *Mission Essential Equipment* (zoals De KODIAK) wordt altijd genoemd. Zie hier de importantie van een goede en heldere verslaglegging op alle niveaus, beginnend bij de pelotons. Tijdens het gevecht zijn de genieplanners (op Corps niveau) druk met het gevecht welke plaats vindt over 96 uur. Hervelding geniemiddelen, advies aan de ma-

noeuve en het meedenken en adviseren als kameraad-specialist zijn dan onze taken en verantwoordelijkheden. Dit alles onder regie van de Sectie 5 (planners).

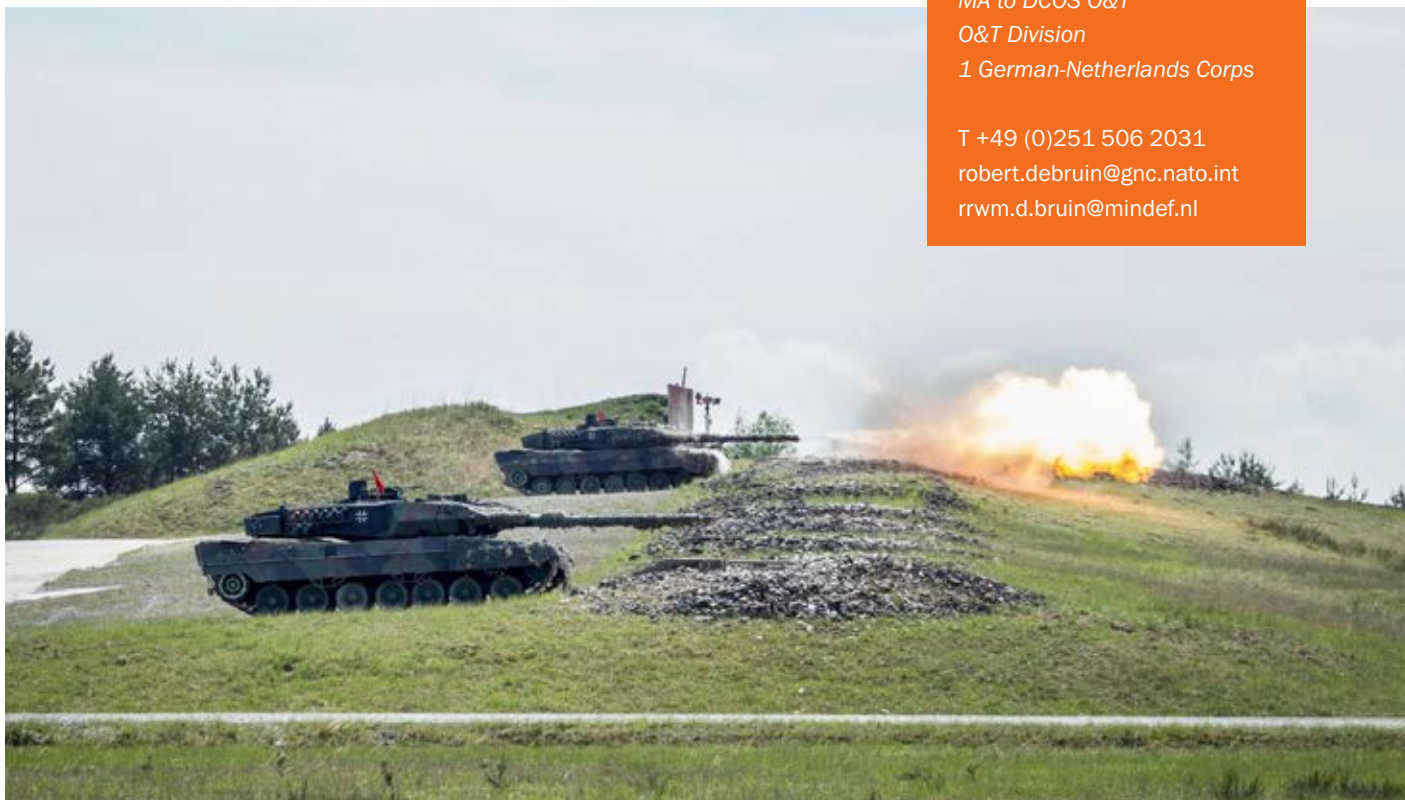
AANBEVELINGEN/CONCLUSIE

Omdat minder frequent op Corps-niveau wordt getraind lijkt het of steeds opnieuw het bekende wiel moet worden uitgevonden. 1 GNC oefent tweemaal per jaar op dit niveau, echter steeds weer in een andere rol. Soms als *Primary Training Audience* (PTA), dan weer als *Secondaire Training Audience* (STO) en soms ook als HICON of LOCON. Verslaglegging en *Lessons Identified / lessons Learned* (LI/LL) is dan ook belangrijk. Deze *Lessons Identified* moeten dan worden meegenomen in de voorbereiding naar de volgende oefening. Een oefening op dit niveau (Corps level) valt of staat met de bemensing van het hogere niveau (*Land Component Command* (LCC)) en het lagere niveau (Divisie niveau). Zij voeden 1 GNC met de juiste rapporten en feedback. Ik wil dan ook pleiten voor 'de bemensing' van het HICON en LOCON. Mochten kansen zich voordoen voor deelname aan een HICON of LOCON-cell aarzel dan niet en geef je op. Het is een unieke kans om deel te nemen op dit niveau en om tevens aan je netwerk te werken. Mede of misschien wel door HICON en LOCON wordt de oefening een succes (vooral binnen de Engineers Branch).

Mocht interesse aanwezig zijn voor deelname aan Corps-niveau oefeningen, neem contact op met de MILENG-branch of met mij. Ik zal de juiste collega's aan elkaar koppelen. *

Robert de Bruin, OF-3
 MA to DCOS O&T
 O&T Division
 1 German-Netherlands Corps

T +49 (0)251 506 2031
 robert.debruin@gnc.nato.int
 rrw.d.bruin@mindef.nl



STIHL



BRENG ELKE MISSIE TOT EEN GOED EINDE DANKZIJ DE MACHINES VAN STIHL.



STIHL beschikt over een volledig assortiment betrouwbare en kwalitatieve machines voor het uitvoeren van (contra-) mobiliteitsoperaties, breaching voor toegang tot gebouwen en terreinen of herstel van vitale infrastructures.

Voor lichtere werkzaamheden zijn er de accumachines die minder geluid produceren en door hun laag gewicht erg aangenaam zijn om mee te werken.

MEER INFO OP [STIHL.NL](https://www.stihl.nl)
OF BIJ EEN STIHL DEALER IN JE BUURT
STIHL. STERK WERK



24 APRIL 2025

FILMZAAL OIRSCHOT

08.00 - 16.00

Aanmelden kan tot 3 april
geniesymposium@mindef.nl
Er zijn beperkt plekken

ORLOG IN EUROPA VANUIT
GENIE EN INFRA PERSPECTIEF

FORT EUROPA

Jouw denkracht draagt bij!

Dit symposium gaat in op de laatste ontwikkelingen en inzichten ten aanzien van de groeiende dreiging op oorlog in Europa. Het zet vier perspectieven neer: De dreiging vanuit Rusland. De inrichting van het theater in het Oosten (NATO Force Model) en in Nederland (National Defensie Plan Kritieke Infrastructuur). En uiteindelijk een historische referentie welke richting kan geven aan de weg die nog voorligt.

Deze perspectieven worden neergezet door direct betrokken spelers waarbij eerst het algemene beeld wordt neergezet om een volgende spreker in te laten gaan op de specifieke consequentie vanuit het Genie perspectief.

Samen banen wij de weg, Sodeju!

Perspectief 2 Het Nato Force Model

Het perspectief van de manoeuvrecommandant wordt hier tevens weggezet door een genist: brigadegeneraal Gert Jan Kooij. Als commandant van de 13e Brigade zit hij vanaf 1 januari dit jaar als ondercommandant van de Division25, onder de 'rode knop' om uit te rukken naar Litouwen. Zijn genie-ondercommandant Ikol Niels van Bekkum zal voorzien in de genie 'so-what' als zijn brigade genie-eenheid. Ook 101 Gnbat maakt deel uit van Division25, vandaar dat Ikol Harold Dubbelhuis ons meeneemt in de ontwikkeling van Divisie genietroepen.



Ikol Niels van Bekkum



Bgen Gert Jan Kooij



Ikol Harold Dubbelhuis



Commodore Jan Willem Westerbeek

Perspectief 3 Het Nationaal Defensie Plan-Kritieke Infra

Naast de klassieke genietaken (contra-) mobiliteit en bescherming is ook 'Management of Infra' een aandachtsgebied dat valt onder *Military Engineering* (MilEng). Dit is met name een expertise die speelt op de hogere niveaus. Vanuit nationaal perspectief neemt commodore Jan Willem Westerbeek het publiek mee in de ontwikkeling van het NDP-KI. Hij is als programmamanager verantwoordelijk vanuit de Defensiestaf en geen onbekende van de Genie; zo sprak hij al over dit onderwerp bij de jaarafsluiting van de Business Club Genie in 2024.

De directe genie 'so-what' is op dit vlak lastiger te maken aangezien het MilEng advies op hogere staven in de jaren is verdwenen, hetgeen nu weer opgebouwd moet worden. Een partij die hier onherroepelijk mee te maken krijgt is Defensie Vastgoed Management (DVM).

Alle behoeften die voortkomen uit het NDP-KI zullen door die organisatie gerealiseerd moeten worden. John Verheijen is oud-genist en zal als directeur van deze organisatie ons meenemen in 'bouwen i.h.k.v 's landsverdediging'.



John Verheijen, oud-genist

Een partij die direct een bijdrage kan leveren aan de analyse van Kritieke Infra betreft ons Netwerk Infra, bestaande uit Reservisten Specifieke deskundigheid. Ikol Dick van Wageningen zal zijn ervaring en visie op het ondernemend uitdragen van deze capaciteit delen, zoals die nu structureel wordt ingezet voor hogere staven zoals het *Joint Force Command* (JFC) Brunssum en het eerste Duits-Nederlands Legerkorps (1 GNC). Nog in bewerking is een bijdrage van Rijkswaterstaat. Ook daar staat een genist aan het roer.



Ikol Dick van Wageningen

Perspectief 4 Historische Referentie

Al deze ontwikkelingen zullen mogelijk tot onrust leiden bij het publiek: "er is zoveel te doen." Als we ons bedenken wat we aan het eind van de Koude Oorlog achterlieten en hoe we daar zijn gekomen biedt dat enige referentie voor het pad dat voorligt. Zeker niet zalig makend maar het biedt houvast. Deze historische houvast zal geboden worden in een samenwerking tussen het NIMH en de Stichting Geschiedschrijving Genie. Deze gelegenheidscombinatie bracht eerder met succes het jubileumboek 'SODEJU!' uit. Prof. Dr. Jan Hoffenaar, hoogleraar Militaire Geschiedenis, zal tot slot in het 4e perspectief de historische context belichten. *



Prof. Dr. Jan Hoffenaar, hoogleraar Militaire Geschiedenis

Met gepaste trots heb ik dit mooie programma en stevige Line-up met jullie gedeeld. Echter... Een symposium is pas succesvol als het publiek het als waardevol onderschrijft. Schrijf je dus nu in door te mailen naar: Geniesymposium@mindef.nl



GFO kapitein

Lunettenkazerne - op 4 november 2024 is de Genie Functie Opleiding (GFO) voor kapiteins gestart. De opleiding is vooral bedoeld voor luitenants die door willen stromen naar de rang kapitein, of voor collega's die al kapitein zijn en deze opleiding als verdieping gebruiken. Aan de hand van besluitvormingsprocessen hebben we een aantal orders en casussen doorlopen. Ook hebben we als Combat Support Engineer (CSE) onze vaardigheden in *Essential Land based Information Applications & Services (ELIAS)* verder ontwikkeld. Tevens zijn er diverse commandanten langsgekomen voor gesprekken en discussies. Uiteraard was er ook ruimte voor de nodige in- en ontspanning, uitstekend begeleid door de LO/S.

Tekst * maj. Antoon, netwerk Infra 1CMICO

Cursusleider kapitein Bram aan het woord: "Als Verdere Vorming en Ontwikkeling (VVO) springen we na een druk zomerblok weer door naar de derde en laatste cursus van het jaar: de Genie Functie Opleiding (GFO) kapitein. De klas bestaat uit leerlingen met achtergronden in de pantser- en constructiegenie, aangevuld met een Reservist Specifieke Deskundigheid uit het Netwerk Infra en een Infra Officier van de Koninklijke Luchtmacht. Daarnaast is de klas met 11 personen dit jaar op één na gevuld; de ideale omstandigheden om de in de zomerperiode geschreven casusreeks OBRONA voor het eerst te doorlopen. De doelstellingen zijn net als bij de oude reeks MUSANGU: "het doorlopen van het besluitvormingsproces en het geven van genieadvies", maar de context van het scenario is van Hoofdtak 2 naar Hoofdtak 1 gegaan. De verschillende achtergronden in de klas droegen



bij aan veel uitwisseling van ervaringen en vanwege de leergierige en vooral enthousiaste houding van de klas werd overal veel leerwinst behaald. We kijken terug op een succesvolle cursus en hopelijk ontvangen we in de volgende GFO-sergeant, -sergeant-majoor en -kapitein weer net zoveel cursisten!”

Kapitein Kevin – “In 2020 ben ik begonnen als luitenant bij het 1ste Peloton van 111 Pantsergeniecompagnie in Wezep. Daar heb ik 3 jaar gewerkt en ben toen doorgegaan als kapitein Operatie S3 van 11 Pantsergeniebataljon. De opleiding GFO-kapitein is waardevol omdat de casussen erg aansluiten op de actualiteit maar ook om de besluitvormingsmodellen nog eens volledig uitgediept te bespreken. In 2025 ga ik als battlegroup (BG) genie-adviseur naar rotatie 18 van de Multinationale Battlegroup in Litouwen. De gegeven lessen zijn een waardevolle voorbereiding op deze missie.”

Kapitein Erik – “momenteel ben ik kapitein bij de PPS. Ik werk daar als pelotonscommandant Instructiepeloton Constructie. Per juni 2025 zal ik gaan werken als kapitein S3 bij 41 Pagnbat, vandaar dat de cursus GFO-kapitein een goede opfrisser en start is voor een nieuwe uitdaging. Sinds 2004 werk ik al bij Defensie. Een paar collega’s uit deze klas gingen toen pas naar de basisschool, haha. Ik heb 16 jaar als onderofficier gewerkt, maar dankzij de mogelijkheden die de Genie biedt heb ik uiteindelijk Bouwkunde in deeltijd gedaan en de KMA afgerond. Anders had ik hier nu niet gezeten. De klasgenoten werken bij nagenoeg alle onderdelen van de Genie, als duiker, MSS, Constructie, Geniewerken. Dat is goed voor ons netwerk en leuk om van elkaar te leren. Er heerst een professionele sfeer tijdens de lessen en het syndicaatswerk. De verschillende soorten orders die we nu maken zal ik nog wel vaker in mijn loopbaan moeten maken. Goed om de details te kennen en daarin geoefend te raken, vooral met oog op toekomstig werken in Duitse samenwerking of in NAVO-verband.”

Kapitein Rick - werkt momenteel bij de infra-afdeling van de Luchtmacht en heeft besloten de overstap naar de Genie te maken. Per het nieuwe jaar zal hij bij Geniewerken aan de slag gaan.

Reserveofficier majoor Antoon - het gebeurt niet vaak dat er reservisten deelnemen aan de GFO-kapitein. Maar sinds zijn aantreden in 2020 doet reservist Antoon veel voor zijn eenheid, voor de Genie en ook voor vastgoedprojecten binnen Defensie. Om mijn werk volwaardig uit te kunnen voeren is het belangrijk om de militaire structuren en denkwijzen te



begrijpen. Tevens wil ik mij voorbereiden op een toekomstige inzet. Aan die gereedstelling werken we binnen onze eigen reservisteneenheid ook, maar die is beperkt. Na deze opleiding heb ik een flinke kwaliteitsstap gemaakt als reserveofficier en ben veel beter voorbereid op wat er komen gaat.

Samengevat

Het toepassen van besluitvormingsmodellen op allerlei casussen tijdens de GFO-kapitein was erg waardevol. We hebben niet alleen onze individuele vaardigheden verbeterd maar ook onze teamwerk- en communicatieve capaciteiten versterkt. Dit is essentieel voor succesvolle militaire operaties. De ervaringen en inzichten verkregen tijdens deze opleiding zullen ongetwijfeld een positieve impact hebben op toekomstige inzetten.

Een deel van dit artikel kwam tot stand met behulp van DefGPT. ✨



HULS

Onze reis naar de volgende Krasse Knar leidt ons naar Boxtel, alwaar we om 13.30 uur worden verwacht door Jacob Huls en zijn vrouw Marianne. En dat we worden verwacht, zullen we weten. Nog voor de auto tot stilstand is gebracht, staat Jacob in sporttenue in de voordeur; in sporttenue omdat hij zich die ochtend heeft toegelegd op geplande lichamelijke oefeningen. Na een hartelijke begroeting en een fotoshoot, steekt Jacob van wal. Marianne komt erbij zitten om zijn enthousiasme bij tijd en wijle te temperen om ons in staat te stellen een enigszins chronologische verhaallijn te kunnen optekenen. Qua militaire carrière en vrijwilligerswerk na zijn FLO is dat geen enkel probleem. Jacob overhandigt in de loop van het gesprek zes kantjes A4 waarin hij het een en ander minutieus heeft bijgehouden. Sterker nog, op de dag voor ons bezoek heeft het nog aangepast.

Tekst * Theo van Kauwen

Jacob is op 25 maart 1944 in Nijmegen geboren. Zijn vader had 'werk aan huis'. Hij werkte bij de brandweer en het aankomend gezin woonde boven de brandweerkazerne. Op 22 februari 1944, voor de goede orde vier weken voordat Jacob werd geboren, vond het zogeheten geallieerde vergissingbombardement op de binnenstad van Nijmegen plaats. Hierbij vonden 800 mensen de dood. Ternauwernood wist vader Huls zijn hoogzwangere echtgenote per brandweerauto te evacueren naar een locatie buiten Nijmegen waar de kansen om te overleven groter waren.

De carrièregang van zijn vader volgend, ging de jonge Jacob in Breda naar de lagere school en vervolgens in Den Haag naar de Mulo. In september 1962 meldde hij zich op de Koninklijke Militaire School in Weert voor een onderofficiersopleiding die na 27 maanden sergeant genie Jacob Huls afleverde.



Wat volgde waren twee instructeursfuncties bij respectievelijk het Depot Genietroepen in Vught en de schoolcompagnie van 41 Geniebataljon (Gnbat) in Keizersveer.

In Keizersveer sloeg Cupido toe. Bij gelegenheid van een feest van een collega, werd een gepaste tafeldame aan hem voorgesteld, Marianne. Het klikte meteen en het paar kreeg verkering.

De officieel te boek staande vrijgezelle sergeant Huls werd in maart 1966 als groepscommandant geplaatst bij de B-Compagnie van 41 Gnbat in Seedorf.

Deze laatste plaatsing was van korte duur, om precies te zijn één jaar. Jacob had er zelf maar wat graag langer willen blijven, maar in maart 1967 werd hij aangewezen om in Keizersveer mee te werken aan de oprichting van 101 NBC-Compagnie. In september 1967 traden Marianne en Jacob in het huwelijk. Vijf maanden later gingen zij in Epe wonen. Hier werd in augustus 1968 hun oudste dochter Ellen

geboren. Qua plaatsingen belandde Jacob via een tussenstop in Ermelo in Wezep.

In 1974 kreeg sergeant 1 Huls de mogelijkheid een fikse carrièresprong te maken. Via een opleiding aan het Biesma Instituut in Breda, Ionkten de officiersfuncties. Drie jaar buffelen, met in de avonduren studeren voor het vereiste HAVO/VWO-diploma, legden geen windeieren, luitenant Huls werd in augustus 1974 geplaatst in Wezep.

En ja, het gezin volgde. Tijdens de Biesma-periode woonden zij in Oosterhout, alwaar hun jongste dochter Marjolein het levenslicht zag. Oosterhout werd in januari 1975 Elburg. Na enkele carriëroomzwervingen in de regio Wezep volgde in januari 1983 plaatsing in Vught. Het gezin volgde en kwam tot 'rust' in Boxtel.

Op 1 april 1999 (geen grap) ging majoor Huls met FLO, en omdat stilzitten niet zo zijn ding was, stond de vrijwilliger in hem op. Het Geniemuseum, de VOPET, het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, een korte bloemlezing, de lijst is veel langer, hebben gretig gebruik gemaakt van zijn kennis en kunde. Voor zijn inzet voor de Genie heeft hij onder andere de Legpenning van het Regiment Genietroepen ontvangen.

Gevraagd naar de meest ingrijpende gebeurtenis tijdens zijn militaire bestaan zegt Jacob volmondig: "Dat is de Hercules vliegcrash van 15 juli 1996, waarbij het Fanfarekorps KL verongelukte en ook mijn goede vriend en plaatsgenoot Hans Theelen. Als facilitair manager van het Garnizoenscommando Vught/PMC was ik betrokken bij de afwikkeling van deze catastrofale ramp. Daardoor kreeg ik inzage in het feitenrelaas van de eerste hulpverleningsactie. Wat ik daarin las, knaagt nog steeds aan mijn ziel. Maar ja, je raakt nooit bijgepraat."

Voor jonge mensen die officier willen worden heeft Jacob een advies: "Ambieer niet enkel een avontuurlijk leven in de buitenlucht. Op enig moment komen er onherroepelijk kantoorfuncties op jouw pad. Belangrijk bij jouw keuze is de



vraag: 'wat zoek je?'. Als dat kameraadschap is en je bent in staat om volwaardig binnen een team te opereren dan kom je in buurt."

Met deze woorden nemen we afscheid van het echtpaar, niet voordat we een gezinsfoto hebben bewonderd die prominent boven een woonkamerdeur hangt. Buiten de twee dochters bestaat het gezin uit acht kleinkinderen en een achterkleinkind. "Aan hen hebben we het meeste plezier", zo eindigen ze nagenoeg in koor. *

Het ga jullie nog lang goed.

Sodeju!

Kras & Knar.

Ingrijpende gebeurtenis



SCHOUTEN

“Met groot genoeg”, is de reactie van de voormalig Bevelhebber der Landstrijdkrachten luitenant-generaal b.d. Maarten Schouten toen Kras hem belde voor een interview. “Jullie zijn hartelijk welkom en de koffie staat klaar.”

En zo gaan Kras & Knar (K&K) op een mooie dag naar Emst. We worden door Schouten en zijn vrouw Trudy ontvangen met koffie en appeltaart met slagroom. Het echtpaar woont aan de rand van het dorp, tegen de bosrand aan, in een voormalige boerderij in de schilderachtige omgeving van Emst. Ze genieten op die mooie plek van hun tweede leven. Het overlijden van hun partners, het verdriet daarna, is voor de tweede keer overgegaan in huwelijksgeluk.

Tekst * Theo van Kauwen

Zo voelt dat nu voor Trudy en Maarten.

Na een verlovingstijd van enkele maanden is het inmiddels koperen paar 12,5 jaar verder. “Een lange kennismakingstijd was niet nodig”, zeggen ze eensgezind. De eerste echtgenoot van Trudy was een jaargenoot met wie Schouten de krijgsschool had doorlopen. Dit betekende dat zij beiden vertrouwd waren met elkaars achtergronden. Bovendien hadden ze veel gemeenschappelijke vrienden. En deze visie past ook in Schoutens bewondering voor keizer-filosoof Marcus Aurelius. Hij citeert hem graag: “Leef niet alsof je nog duizenden jaren voor je hebt. Neem het er goed van zolang leven en kracht tot je beschikking staan.”

Het gesprek wordt ons daarna gemakkelijk gemaakt: Schouten heeft over zijn jaren bij Defensie een boek geschreven¹. Het boek, met op het front een schalkse foto van een jongere Maarten, komt ter tafel met de permissie eruit te mogen citeren.



Maarten Schouten is op 11 december 1943 geboren in een klein buurtschap in Waddinxveen, waar, zoals hij zelf memoreert, het grootste deel van de familie Schouten al woonde. Er is zelfs een straat vernoemd naar zijn grootvader Maarten, die gemeenteraadslid was voor de SDAP. Vader Schouten, directeur van een coöperatie in Ridderkerk, vond het aanvankelijk maar niks dat zijn zoon, die als enige binnen de familie de HBS had afgemaakt, ambities had om naar de KMA te gaan. Dit was een regelrechte verspilling van zijn talenten.

Twee voorlichters van Defensie moesten er zelfs aan te pas komen om vader Schouten te overtuigen dat een loopbaan als beroepsmilitair toch niet zo gek was. Maarten mocht de deur voor de heren niet openen; vader Schouten wilde dat zelf doen. Ze werden vervolgens binnengelaten onder de voorwaarde dat ook hun chauffeur naar binnen mocht om zich te warmen bij een kop koffie in de keuken.

De KMA-tijd beschouwt Schouten als een van zijn mooiere periodes bij Defensie; hij wenst deze ervaring ieder jong mens toe. Zijn opleiding aan de KMA verliep niet geheel vlekkeloos. Een onenigheid met één van zijn docenten leidde er toe dat hij het vierde jaar moest overdoen. Aangezien hij voor de meeste andere vakken hoge cijfers had gescoord, volstond in de tweede poging met name een nieuwe scriptie in het vak van de desbetreffende docent.

De asymptoot (red: iemand die niet geslaagd is voor zijn overgangsexamen) Schouten had daardoor zeeën van tijd om allerlei andere (leuke) dingen te doen. Het zijn van asymptoot bleek achteraf geen belemmering voor zijn verdere loopbaan; integendeel, samen met twee collega-asymptoten uit zijn promotiejaar, waren zij de eersten uit het KMA-cohort die tot brigadegeneraal werden benoemd.

Na de KMA begon het grote genieten als operationeel commandant. De rode lijn door zijn verdere carrière. "Het commandovoeren over een militaire eenheid heb ik altijd beschouwd als de krent uit de pap. Een van de mooiste dingen van het militair zijn." Bij het leidinggeven liet Schouten zich inspireren door generaal Sun Tzu (500 v. Chr). "Leer je ondergeschikten kennen en zorg ervoor dat ze jou kennen. Breng aan je ondergeschikten over dat je om hen geeft en geef duidelijk aan wat je van hen verwacht. Laat er echter geen misverstand over bestaan dat zij te doen hebben wat jij van hen vraagt"

Integriteit hoort daarbij. Het is in zijn carrière net zo'n belangrijk punt voor Schouten geweest. "Op dit gebied kan en mag een topfunctionaris geen druppel water bij de wijn doen. Je moet je vasthouden aan het beginsel; gelijke monniken, gelijke kappen. Een sergeant-majoor is niet minder belangrijk dan een generaal-majoor. En let op: wanneer je op het gebied van integriteit gaat schuiven, dan beland je al snel op een hellend vlak en kom je dicht en dicht bij jouw eigen ravijn. Deze duidelijkheid is mij niet altijd in dank afgenomen, maar laat ik helder zijn: ik heb daardoor altijd goed kunnen slapen."

Zijn boek erop naslaand blijkt dat de top van de defensieorganisatie in de loop van de jaren behoorlijke veranderingen heeft ondergaan.

Als bevelhebber ressorteerde Schouten rechtstreeks onder de Minister van Defensie. Elke week zat hij samen met zijn collega bevelhebbers van de andere krijgsmachtdelen aan bij het politiek beraad met de minister en staatssecretaris. Momenteel zit, na de herpositionering van de Haagse staven door minister Kamp, nog slechts één militair bij het politiek beraad, de Commandant der Strijdkrachten. Hij zegt blij te zijn deze omslag niet meer te hebben hoeven meemaken.

Wat betreft de legerkorpsstaf memoreert Schouten in zijn boek dat het aan generaal Van der Vlis te danken is dat deze tijdig in Münster is ondergebracht, opheffing was het politieke alternatief. Luitenant-generaal Reitsma werd de eerste commandant van het Duits/Nederlandse Legerkorps, gelijktijdig werd Schouten Plaatsvervangend Chef Defensiestaf.



Terugkijkend op zijn carrière komt Schouten tot de conclusie dat 'nee durven zeggen' bij een afwijkende mening en zijn stijl van leidinggeven hem geen windeieren hebben gelegd.

Na zijn actieve Nederlandse diensttijd is Schouten in opdracht van de NATO nog opgetreden als senior mentor bij de hoofdkwartieren van het Duits/Nederlandse- en Spaanse legerkorps. Bijna was daar ook nog het Turkse bijgekomen, ware het niet dat minister Verdonk hem verzocht binnen een jaar een volwaardige terugkeerorganisatie op poten te zetten, de voorloper van de Dienst Terugkeer en Vertrek.

In zijn schaarse vrije tijd heeft Schouten met veel plezier klaar gestaan voor de Raden van Toezicht van het Legermuseum Delft en het Nationaal Militair Museum in Soesterberg. En nog steeds houdt hij zich niet stil: drie keer per jaar zit hij aan, tegenwoordig als oudste, bij een nestors-overleg met de huidige Commandant Landstrijdkrachten.

Na soep en broodjes weten we wat ons te doen staat. "Maak er maar een mooi verhaal van", zegt hij bij het afscheid. Als Kras & Knar in zijn boek stil blijven staan bij zijn destijds opgedane lessen over publiciteit lezen ze: 'Onderschat een interviewer nooit en realiseer je dat de interviewer ook moet kunnen scoren. Wees extra alert aan het einde van het interview, want juist daar worden de meeste fouten gemaakt.' Waarvan acte. *

Kras & Knar

1 "De eerste zestig jaren", Maarten Schouten, 245 bladzijden, in eigen beheer uitgegeven, ISBN978-90-9035448-4



UITNODIGING VGGO CONTACTDAG 2025

Beste leden van de VGGO,
Hoewel de laatste VGGO Contactdag nog vers in ons geheugen ligt, willen we u en uw partner alvast met veel plezier uitnodigen voor de Contactdag van 2025. Vorig jaar waren we een beetje het spoor bijster en zijn we via een 'rangeeractie' uitgeweken naar een fantastische locatie in Zwolle. Dit jaar gaan we met stoomkracht voorwaarts en willen we jullie verwelkomen bij Museum Buurtspoorweg in Haaksbergen.



GOLFTOERNOOI

Uitnodiging



Tekst || Ikol b.d. Michel (Monty) Monteban

Op vrijdag 4 juli 2025 zal het jaarlijkse Genie Golftoernooi, georganiseerd door de VGGO en de VOG, plaatsvinden. Locatie is golfbaan de Golfhorst in America. In de corona-periode hebben we het toernooi ook al een keer op deze baan gespeeld.

Voor deze baan is gekozen omdat het de enige baan is in het zoekgebied, waar we een betaalbare gunshot-start kunnen krijgen en we de baan exclusief voor onszelf hebben.

Begin april zullen alle VGGO- en VOG-leden een mail krijgen met daarin verdere bijzonderheden en zal de inschrijving starten.



Tot dan, met genie-groet,
Monty

PROMOTOR



ZOEKT JOUW VERHAAL

Wie: Iedere genieonderofficier.

Wat: Een artikel over jouw belevenissen op de werkvloer.

Waarom: Voor het vullen van de Promotor en iedereen te kunnen blijven voorzien van interessante en relevante informatie over de Genie.

Waar: Vanaf elke mogelijke werkplek.

Wanneer: De Promotor verschijnt 3 keer per jaar.

Hoe: Mail een Word-bestandje en enkele foto's naar de redactie.
De spelling maakt niet uit, wij passen dat graag aan.

Mogelijke onderwerpen van de werkvloer:

- nieuwe opleidingen, moderne O&T;
- nieuw materieel en nieuwe technische toepassingen;
- (genie)tactisch optreden op groeps- en pelotonsniveau;
- oefeningen en inzet van jouw eenheid;
- ontwikkelingen binnen jouw eenheid;
- uw recente of huidige uitzending;
- jouw ideeën en visie over een bepaald (specialistisch) onderwerp;
- overige 'wist je datjes'.

Kortom: jouw rol, belevenissen, ervaringen en visie op een van de vele taken die je dagelijks als genieonderofficier verricht. Geschreven voor iedereen die daar graag meer over wil weten!

Verstuur jouw bijdrage naar: promotor@vgoo.nl



1976-2025

48 jaar

Lid worden? Scan de QR-code





PROMOTOR

2025
176

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN