









# PTP 700

## HIGH CAPACITY MLOS RADIO

*longest range (250 km) - highest capacity (450 Mbps) - ultra-wide band and ease of deploy - best spectral efficiency auto-alignment*

**Tactical infrastructure for expeditionary forces. Point to [multi]Point. Line of Sight.**

### Cambium PTP 700 Key Benefits

- » Secure, reliable, wireless broadband for tactical operations
- » 450 Mbps throughput and highest spectral efficiency in the industry
- » Long-range connectivity up to 250 km – no power amplifier required
- » Ultra-wide band (4.4 to 5.9GHz) and adaptive waveform
- » Dynamic spectrum optimization to mitigate jamming

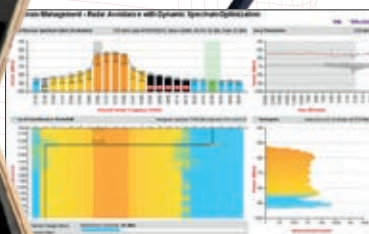
### Jamming/interference Mitigation

- » The PTP 700 MLoS Connectivity Kit easily integrates into the network.
- » Integrated Spectrum Optimization tool
- » Dynamic jamming/interference avoidance
- » Tools to plan small or large networks
- » Built-in spectrum analyzer

### Rapid installation and Configuration

The system deploys to 18M in less than 40 minutes by a two-man crew.

- » Includes No-Touch Antenna Alignment system, PTP 700 radio and hardened power on the mast
- » Highly portable and tool-less



Cambium Networks™

# SIMAC ELECTRONICS



sales@simacelectronics.nl - +31 (0)416 387 727 - www.simacelectronics.nl



We hebben het afgelopen jaar een opstart gemaakt om de Vereniging Officieren Genie te steunen met het uitbrengen van hun informatie. De afspraak is dat indien zij informatie hebben die zij willen delen, dat zij dan aansluiten bij de eerstkomende editie van onze Promotor. Afgelopen jaar is dit 1 keer voorgekomen. Ook het komend jaar gaan we deze afspraak voortzetten. Inmiddels heeft de VOG ook iemand aangesteld die de artikelen voor hen gaat verzamelen. Onze redactie heeft afspraken met hem gemaakt en het voorne- men is om in ieder geval in editie 1 van 2025 weer informatie van de VOG te delen.

De samenwerking met de VOG komt ook terug tijdens de VOG/VGOO golfdag, die opengesteld is voor alle leden van ons regiment. Afgelopen jaar hebben we Golfpark Almkreek in Almkerk bezocht en er wordt al druk gekeken naar de datum en locatie van volgend jaar. Zodra dat bekend is, delen wij het met jullie.

Voordat ik afsluit en jullie allemaal gezellige feestdagen wens, wil ik nog even ingaan op het aanvals-oleaat afkom- stig uit de *Command Message* van luitenant-generaal Jan Swillens, onze Commandant Landstrijdkrachten.

Naar aanleiding van zijn presentatie op de CLAS-infodagen heb ik contact met hem gehad en ik wil graag een aantal zaken met jullie delen.

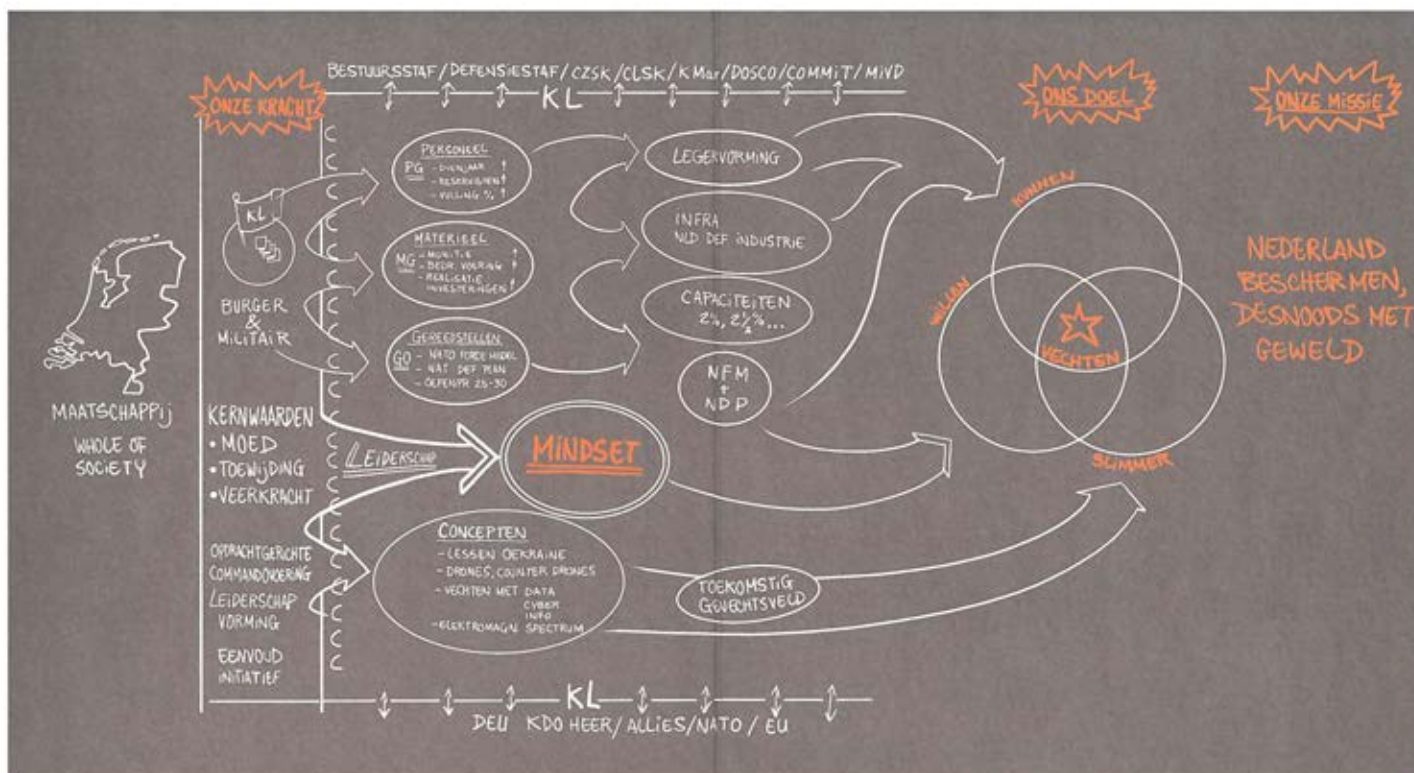
Generaal Swillens geeft aan dat we eerst goed de doctrine dienen te kennen en zorgvuldig het besluitvormingsproces dienen te doorlopen voordat we hiervan af kunnen wijken.

## SAMENWERKING MET VERENIGING OFFICIEREN GENIE VOORTZETTEN



Vrij vertaald; weet je basis en dan weet je waar je vanaf kunt kijken. Ook gaf hij aan: "Denk bij de paragraaf *Course of Action* (COA)-ontwikkeling creatief en weeg de opties zorgvuldig af. *Tactics, Technics and Procedures* (TTP) zijn er niet voor niets." Als derde gaf hij ook aan dat *low tech* en *high tech* inderdaad betekent dat we meer tijd nodig hebben, zowel in opleiding als in de training. Uiteindelijk gaf hij mij mee en dit wil ik jullie ook meegeven: "Discussieer met elkaar over onze taken, over de *Command Message*, want als we er over spreken en er over nadenken dan zijn we bezig met ons werk en kunnen we beter worden."

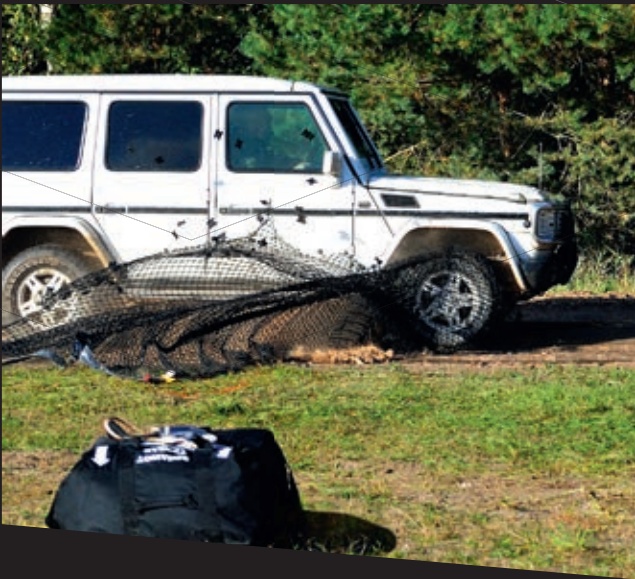
Iets om over na te denken, mogelijk in deze (komende) kerstvakantie. Er rest mij dan ook niets anders meer dan jullie warme, gezellige kerstdagen en een fantastisch uiteinde toe te wensen. Voor degenen die het thuis kunnen vieren, geniet van je familie, vrienden en kennissen. Voor degenen die mogelijk ergens ter wereld ingezet zijn, probeer tijd te vinden om met elkaar stil te staan bij deze dagen en neem eens extra contact op met jouw thuisfront. Zij vinden het net zo fijn om iets van jullie te vernemen als jullie die op de post zitten te wachten. ||







# EXCEPTIONAL STOPPING POWER



## X-NET®

### VEHICLE ARREST SYSTEM

In kritieke situaties waarin snel handelen essentieel is, moet het X-Net® niet-letale systeem eenvoudig, snel en betrouwbaar voertuigen kunnen stoppen, met minimale schade en oog voor veiligheid van alle betrokkenen.

### SPECIFICATIONS

- Gecontroleerde en volledige voertuigstop met minimale schade (non-lethal)
- Geschikt voor voertuigen tot 3 en 10 ton
- Uitermate sterk Dyneema-net met unieke spikes
- Stop voertuigen met snelheden tot ca. 80 km/u
- Snelle inzet binnen < 20 sec.
- Lichtgewicht, draagbaar door één persoon (22 / 32 kg)
- Verkrijgbaar in 2 maten:
  - 3T (6x3 mtr) voor voertuigen tot 3 ton
  - 10T (6x5 mtr) voor voertuigen tot 10 ton



## SHARK SPIKE

### REMOTE CONTROLLED SPIKE STRIP

In veiligheid en wetshandhaving zijn precisie, snelheid en betrouwbaarheid cruciaal. Shark Spike, een geavanceerde spijkerstrip, schakelt voertuigen tot 130 km/u snel en efficiënt uit, ideaal voor politiediensten.

### SPECIFICATIONS

- Robuust bandendeflatiesysteem (Tire Deflation Device)
- Geschikt voor alle voertuig- en bandentypes
- Stop voertuigen met snelheden tot 130 km/u
- Snelle inzet in 2,5 sec. (inklappen in 3 sec.)
- Draadloze bediening, remote bedienbaar tot 300 mtr.
- Mobiel en draagbaar (42 kg)
- Instelbare lengte van 2 tot 4,2 mtr.
- Water- en stofdicht (IP55)
- Batterijduur 400 inzetcycli, stand-by tijd tot 10 dagen









## Supporting critical military operations around the globe

From containerised C4ISR to EOD vehicles, Marshall's integrated systems keep armed forces ready for complex missions in some of the most extreme environments on the planet.









## Early warning en counter UAV systemen.

Zoals genisten hun manoeuvre van mobiliteit voorzien, zo doet de vijand dit ook. Wellicht maken ze daarbij gebruik van middelen die de Nederlandse Defensie ook zoekt. Voor ons dus van groot belang om deze middelen vroegtijdig te detecteren en eventueel uit te schakelen zodat de vijand onze hindernissen niet zo makkelijk kan doorbreken. UAV in de kop van dit stukje staat daarbij voor: *Unmanned aerial vehicle*.



Onbemande luchtvoertuigen dus of in de volksmond vaak drones genoemd. Het gaat hierbij om drones die de omgeving verkennen en scannen op vijandelijke elementen.

**Drones die in staat zijn informatie over de bodem/grond te genereren.**

De toepassing van drones hangt niet alleen af van de technische eigenschappen van het vliegende apparaat, maar vooral van de apparatuur die hij mee kan nemen. Waar de ene drone vijandelijke objecten detecteert zijn andere drones specifiek uitgerust om te achterhalen hoe het in een gebied met de bodemgesteldheid staat. In combinatie met de *Vehicle Cone Index* is op deze manier direct aan een bepaald voertuig door te geven of hij van de weg af kan en het terrein oprijden of dat het volgen van de aangelegde wegen veiliger is.

**Mijnenvelden kunnen doorbreken en ruimen met op afstand bestuurbare voertuigen.**

Nadat het gevecht is afgelopen, of wanneer het relatief rustig is in de omgeving, ligt er een taak om mijnevelden in zijn geheel te ruimen. Bij een dergelijke ruimingsoperatie is de dreiging om in gevecht te geraken aanzienlijk minder en gaat het dus om veel meer dan alleen maar een pad om door te kunnen met het gevecht.





## DETECTIE IN DE BREEDSTE ZIN

Bertin Technologies ontwikkelt en levert technologisch hoogwaardige apparatuur voor het verkrijgen van 'situational awareness'. Deze bestaat onder andere uit Unattended Ground Sensors (UGS), CBRN-sensoren en optronica producten. De apparatuur is te integreren in zowel bemande als onbemande voertuigen en is ook vaak 'manportable'.

De UGS van Bertin/Exensor bestaan uit een mix van verschillende sensoren (toolkit) en vormen samen met het Command and Control (C2) platform een draadloos beveiligde communicatie werk; het zogenaamde Flexnet Systeem. Dit modulaire en schaalbare systeem is ontwikkeld voor het detecteren, classificeren en identificeren van vijandelijke menselijke activiteiten op de grond. Het is daarmee een flexibel systeem voor een diversiteit aan gebruiksscenario's.

Ook voor de CBRN-oplossingen was tijdens de Genie relatie-dag ruime belangstelling. Onder andere door de recente internationale gebeurtenissen waar conflicten met hoge intensiteit en een diversiteit aan tegenstanders centraal staan.



Vrijdankelijke nucleaire, radiologische, biologische en chemische bedreigingen zijn in de loop van de tijd niet verdwenen, maar evolueren juist voortdurend en zijn zelfs gediversifieerd en uitgebreid. Om die reden blijven de ontwikkelingen op het gebied van CBRN-detectie, -monitoring en -identificatie (DIM) essentieel voor militair optreden. Het portfolio aan DIM-oplossingen varieert van draagbare apparatuur tot complete CBRN-systemen geïntegreerd in voertuigen en bestrijkt het volledige CBRN-spectrum. Het vroegtijdig kunnen waarschuwen van eenheden, waardoor zij proactief kunnen reageren en hun missies succesvol uit te voeren, staat centraal.

Optische en optronica componenten en systemen worden zowel aan zgn. Original Equipment Manufacturers (OEM) als eindgebruikers geleverd. In moderne oorlogsvoering zijn ze onmisbaar. De diverse oplossingen voor thermische en zichtbare beeldvorming zijn onder meer te integreren in schepen, vliegtuigen, lichte en gepantserde voertuigen maar ook in UAV's, UGV's, UGS's en draagbare wapens tegen tanks, luchtvaartuigen en persoonlijke wapens. ||

# HET IS MAAR WAT JE ERONDER HANGT

Drone Volt was een serieuze nieuwkomer op de Genie relatiedag. Dit van oorsprong Franse bedrijf heeft sinds 2021 een vestiging in Nederland van waaruit de hele Benelux wordt bediend. Elise van Essen is salesmanager en geeft aan: "Het was opvallend hoe goed de meeste genisten al onderlegd waren op het vlak van drones. Er kwamen daarom ook vooral praktische vragen uit de groepen. Of onze drones bijvoorbeeld geschikt zijn voor swarming. Dit is mogelijk met onze drones, maar meestal wordt er dan gekozen voor wat kleinere drones. Onze drones zie ik meer als 'werkpaarden' die in staat zijn om tot een aantal kg apparatuur mee te nemen afgestemd op hun specifieke taak."

Drone Volt legde zelf tijdens de relatiedag de nadruk op twee drones. De eerste is de bestaande Hercules 20 met een payload tot 15 kg en een vliegtijd tot 40 minuten. Door de koolstofvezelversterkte kunststoffen en geanodiseerde aluminium bevestigingsmiddelen is deze drone extreem goed bestand tegen verschillende vliegomstandigheden. Ook vervormingen tot 2 mm zijn geen probleem.



Van Essen: "Niet minder belangrijk is het feit dat al onze drones een puur Europees product zijn. Waar veel commerciële bedrijven toch gebruik maken van Chinese drones, kiezen wij voor beproefde en veilige Europese techniek. Binnen de defensiesector zeker een factor van belang."

De tweede drone betreft de Kobra. Hier ligt de nadruk niet zozeer op de robuuste body, de payload tot 5 kg en de vliegprestaties, maar veel meer op de geïntegreerde Nvidia Xavier -boordcomputer. Hiermee zijn AI-applicaties op maat te ontwikkelen waaronder realtime beeldanalyse en de detectie van afwijkingen in de omgeving die mogelijk duiden op de aanwezigheid van landmijnen. Met het dubbele Multiband GNSS-positioneringssysteem met ingebouwde RTK-technologie is detectie tot op de centimeter nauwkeurig; de AES (Advanced Encryption Standard) data-encryptie draagt bij aan een veilige communicatie tussen de drone en de afstandsbediening. Deze communicatie verloopt naar wens via de 2.4 GHz verbinding. HDMI-, Ethernet-, USB-, UART/Seriële en CAN-poorten maken integratie mogelijk met andere apparatuur en payloads. ||





## CBRN Monitoring Vanuit Onbemande Voertuigen

CBRN-detectie via onbemande grondvoertuigen, drones en vaartuigen biedt een tijdige waarschuwing die directe tegenmaatregelen mogelijk maakt.



# XSystem CBRN

## Monitoring Vanuit Gevechtsvoertuigen





## Fraste FS 500

## Technische gegevens

|                               |                                                                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabrikant                     | Fraste                                                                               |
| TYPE                          | FS 500                                                                               |
| Onderwagen                    | SCANIA TYPE P500 B8X4HZL XT                                                          |
| Max boordiepte                | 900 M (UITRUSTING TOT 600 M)                                                         |
| TOE TE PASSEN<br>BOORMETHODEN | A. AVEGAAR BOREN<br>B. SPOELBOREN<br>C. ZUIGBOREN/LUCHTLIFTEN<br>D. HAMERBOREN (DTH) |
| INHOUD<br>BRANDSTOFTANK       | 400 L                                                                                |
| INHOUD<br>HYDRAULIEKTANK      | 630 L                                                                                |
| VERBRUIK OP DE WEG            | CA 0,5 L/KM                                                                          |
| VERBRUIK TIJDENS<br>BORING    | CA 25 L/H                                                                            |
| MAX SNELHEID OP DE<br>WEG     | 85 KM/H                                                                              |
| AFMETINGEN                    | 2500X11800X4000 MM (BXLXH)                                                           |
| MASSA                         | 39500 KG                                                                             |

De Fraste FS 500 is een boorinstallatie op een Scania onderstel, wordt geproduceerd in Italië en via het Belgische bedrijf Agiva afgeleverd. Met de boorinstallatie kan, afhankelijk van de boormethode, tot wel 900 m. diepte geboord worden. De aangekochte installaties hebben een uitrusting om tot 600 m. diepte te boren.

Naast de nieuwe installatie wordt ook de gehele uitrusting van het waterboordetachment vervangen, zodat ze weer met nieuw en met up-to-date materieel aan de slag kunnen. Met deze boorinstallatie kunnen diverse boormethoden worden toegepast, afhankelijk van het doel van de boring en de opbouw van de ondergrond. Voor al deze methoden heeft elke boorgroep een complete uitrusting welke wordt opgeslagen en vervoerd in 20" ISO-containers. Logistiek is dat best wel een opgave. Als uit verkenningen duidelijk is geworden welke methode er toegepast gaat worden en hoe de bodem is opgebouwd, kan er een set worden samengesteld, specifiek voor de betreffende boring. Om hoge kwaliteit van uitvoering te kunnen garanderen neemt het waterboordet ook eigen materialen mee om de put verder uit te kunnen bouwen, zoals het benodigde PVC (filters), gecertificeerd filterzand, kleikorrels, etc.



## Conclusie

Het waterboordetachment is een klein clubje dat hecht samenwerkt om een hoogwaardig product af te leveren. Water is essentieel, of dat nu is voor drinkwater tijdens een uitending of als bluswater ter bestrijding bij b.v. een natuurbrand. Helaas is het waterboordetachment na Bosnië, Afghanistan

en Irak, niet meer ingezet tijdens een uitzending maar door regelmatig boringen uit te voeren en beter te worden in hun vak wordt het personeel van het waterboorddetachement steeds vakbekwamer en staan ze klaar en paraat wanneer hun steun gevraagd wordt. ||

## Overzicht Foto's

## Rekken met boorbuizen



## Vleugelbeitels



## Boorbuizen



## Rollenbit



## Bedieningspaneel



## Afstandbediening





## CBRN: “EARLY WARNINGS” ZIJN ESSENTIEEL

**De huidige geopolitieke situatie benadrukt de urgentie van CBRN-(tegen)maatregelen. Sinds het einde van de Koude Oorlog is er een beperkte aandacht geweest voor CBRN-toepassingen. De focus was vooral op vredesoperaties in het kader van de tweede hoofdtaak, waar CBRN nauwelijks een rol speelde. De ontwikkeling van de internationale situatie in de afgelopen tien jaar laat echter zien dat de CBRN-dreiging en -risico's zijn toegenomen.**

CBRN-beschermingsmaatregelen zijn in Nederland georganiseerd op drie niveaus: Basisbescherming, Uitgebreide Bescherming en Gespecialiseerde Bescherming. Terwijl het eerste niveau zich richt op het succesvol blijven uitvoeren van missies en het overleven van soldaten, richt het tweede niveau zich op het waarschuwen voor en beschermen tegen CBRN-dreigingen op het eenheidsniveau.

Het gespecialiseerde derde niveau bestaat uit speciaal opgeleid en uitgerust personeel. Dit omvat het vermogen tot Detectie, Identificatie en Monitoring van CBRN (DIM). DIM moet een snelle reactie mogelijk maken in het geval van een CBRN-aanval of het vrijkomen van Toxisch Industrieel Materiaal (TIM). Het is essentieel om onmiddellijk de gevolgen van een CBRN-aanval te detecteren, analyseren en bepalen. Dit wordt ook gebruikt om besmette gebieden in kaart te brengen en veranderingen te monitoren.

Volgens experts is er momenteel echter een gebrek aan sensoren en geschikte meldsystemen; vooral op eenheidsniveau, om tijdig te waarschuwen voor CBRN-dreigingen. Dit is essentieel om de impact van CBRN-dreigingen te mitigeren.

### Verkort de tijd tot actie

Met Saab's geïntegreerde communicatie- en informatiesysteem voor CBRN-verdediging (CBRN CIS) beschikken CBRN-specialisten over efficiënte hulpmiddelen voor het detecteren, identificeren en monitoren van een breed scala aan dreigingen. Het biedt ook de mogelijkheid voor de noodzakelijke snelle en accurate waarschuwing.

De CBRN-oplossingen van Saab omvatten ook aanpasbare bemonsteringsapparatuur en gecertificeerde transportverpakkingen, evenals een breed scala aan diensten en oplossingen voor CBRN-training, individuele bescherming en ondersteuning, alsmede het “CBRN Automatic Warning and Reporting (AWR)” systeem.

Het AWR-systeem integreert DIM en de Waarschuwing en Rapportage (WR) in één enkel systeem en biedt heel snel een geconsolideerd en allesomvattend dreigingsbeeld aan de eenheden. Het is daarmee ook niet nodig om gespecialiseerd CBRN-personeel breed in te zetten binnen de militaire eenheden. Als zodanig bespaart het ook specialistisch CBRN-personeel.



# THE SCIENCE OF WHERE



**ARCGIS IS KLAAR VOOR IMPLEMENTATIE OP GRIT**

**VERBIND DE NIVEAUS VAN COMMANDOVOERING  
VOOR SNELLERE EN BETERE BESLUITVORMING  
MET ARCGIS**



Team Defensie • [defensie@esri.nl](mailto:defensie@esri.nl) • [www.esri.nl](http://www.esri.nl)



# DE VETERANEN-BEGRAAFPLAATS LOENEN

[www.veteranenbegraafplaats.org](http://www.veteranenbegraafplaats.org)

**Generaal-majoor b.d. Nico Geerts neemt Promotor-redacteur stafadjutant b.d. Joep Beljaars mee naar de Nationale Veteranenbegraafplaats Loenen**

**Tekst ✱ Hein van Beek**

'Aan deze bijzondere begraafplaats is echt behoefte. Een plek waar veteranen, als kameraden onder elkaar hun laatste rustplaats vinden,' aldus KL genmaj b.d. Nico Geerts, bestuurslid van de Stichting Veteranenbegraafplaats Loenen. Hij leidt mij op mijn verzoek rond, om te laten zien hoe bijzonder deze speciale begraafplaats is. Want één ding is zeker, ooit zullen we overlijden. Dan is het goed om te weten dat er een veteranenbegraafplaats bestaat, vandaar dit artikel.

Nico vervolgt: 'Er zijn hier op veteranenbegraafplaats drie belangrijke plaatsen, drie plekken om te herdenken. Dat is de aula, die zich in het herdenkings- en educatiecentrum bevindt, de begraafplaats, waar zowel begrafenissen, herbegravenissen en bijzettingen plaatsvinden en het strooiveld, waar na crematies de as van een veteraan en zijn of haar partner kan worden uitgestrooid. Dat maakt het hier echt uniek. Het is

✱✱✱ ✱✱✱ ✱✱✱ ✱✱✱





De herdenkingsaula



Het uitstrooiveld

zelfs zo dat indien de partner eerder overlijdt dan de veteraan, deze ook hier alvast kan worden begraven, bijgezet of verstrooid, in de volksmond uitgestrooid. Hoe mooi is dat?'

Er zijn hier inmiddels vier Genisten op de Veteranenbegraafplaats Loenen begraven: sld1 Wolters, kap Loosman, kap Huizinga en kpl Kruize. Het waren stuk voor bijzondere begrafenis. De as van sm Van der Veer is

Tussen strooiveld en begraafplaats is een soort van centraal plein aangelegd. Vandaaruit kan je het terrein, dat in de zomer zeer bloemrijk is, goed overzien. Elke dag wordt de nationale vlag gehesen in de statige vlaggenmast, waarvoor een lange bank is geplaatst die is uitgevoerd in beton en hout.



*De rij met vier graven van Genisten*

De kist van een veteraan kan tijdens de ceremonie worden bedekt met de Nederlandse vlag. Na de ceremonie krijgen de nabestaanden deze vlag mee naar huis. Ook wordt doorgaans het taptoe geblazen door een hoornblazer. Altijd een prachtig moment. De grafstenen zijn uitgevoerd in witachtig marmer met daarop aangegeven het logo van het desbetreffende krijgsmachtonderdeel, de namen en de rang van de veteraan. Uiteraard zijn de geboorte- en sterfdatum ook vermeld. Op het strooiveld staat een aantal herdenkingspalen met daarop

### Wie is veteraan?

Wie een veteraan is staat in artikel 1 van de Veteranenwet; de militair, de gewezen militair, of de gewezen dienstplichtige, van de Nederlandse Krijgsmacht, dan wel van het Koninklijk Nederlandsch Indisch Leger, alsmede degene die behoorde tot het vaarplichtig koopvaardijpersoneel, die het Koninkrijk der Nederlanden heeft gediend onder oorlogsomstandigheden dan wel heeft deelgenomen aan een missie ter handhaving of bevordering van de internationale rechtsorde voor zover deze missie bij regeling van Onze Minister is aangewezen.

### De NVBL: Voor 115.000 veteranen en hun levenspartner.

Nederland telt ruim 115.000 veteranen. Mannen en vrouwen die hebben gestreden tijdens de Tweede Wereldoorlog, in voormalig Nederlands-Indië, voormalig Nederlands Nieuw-Guinea, Korea of Libanon. Tijdens missies in Cambodja, Congo, Angola, in voormalig Joegoslavië. Of tijdens actuele operaties in Irak, Afghanistan, Mali, Zuid-Soedan, Libië of Somalië. Mannen en vrouwen van de Koninklijke Landmacht, de Koninklijke Luchtmacht, de Koninklijke Marine, de Koninklijke Marechaussee en de voormalige KNIL: (voormalige) militairen van alle leeftijden. Sommigen zijn eenentwintig of jonger, anderen zijn de negentig jaar ruim gepasseerd.

Het bijzondere aan de Nationale Veteranenbegraafplaats Loenen is dat niet alleen een militair met de status van veteraan hier mag worden begraven, bijgezet of verstrooid, maar ook de levenspartner van de veteraan. Komt de levenspartner eerder dan de veteraan te overlijden, kan hij/zij reeds op de Veteranenbegraafplaats worden begraven, bijgezet of verstrooid. ●





*Het blazen van de Taptoe*

dezelfde gegevens van de overledenen die hier zijn uitgestrooid. Het logo van het krijgsmachtonderdeel past hier helaas niet op.

Wordt er begraven met militaire eer? Nico: 'Wij hanteren de woorden militair ceremonieel. Een veteraan die bij Defensie in actieve dienst is, kan aanspraak maken op een uitvaart met (beperkt) militair ceremonieel. Dit geldt ook voor een veteraan die een dapperheidsonderscheiding draagt.

Dit wordt met Defensie en de uitvaartondernemer afgestemd. De mogelijkheden zijn dan onder meer een dodenwake, erehaag, draagploeg, kistvlag en een hoornblazer. Een veteraan die Defensie heeft verlaten, kan inzake zijn/haar uitvaart geen aanspraak maken op ondersteuning van Defensie en ook geen aanspraak op een uitvaart met (beperkt) militair ceremonieel. De Defensie-ondersteuning beperkt zich dan tot de inzet van een hoornblazer, alleen als deze beschikbaar is. Eén en ander staat overigens goed op onze website beschreven.'

## Een laatste rustplaats onder kameraden

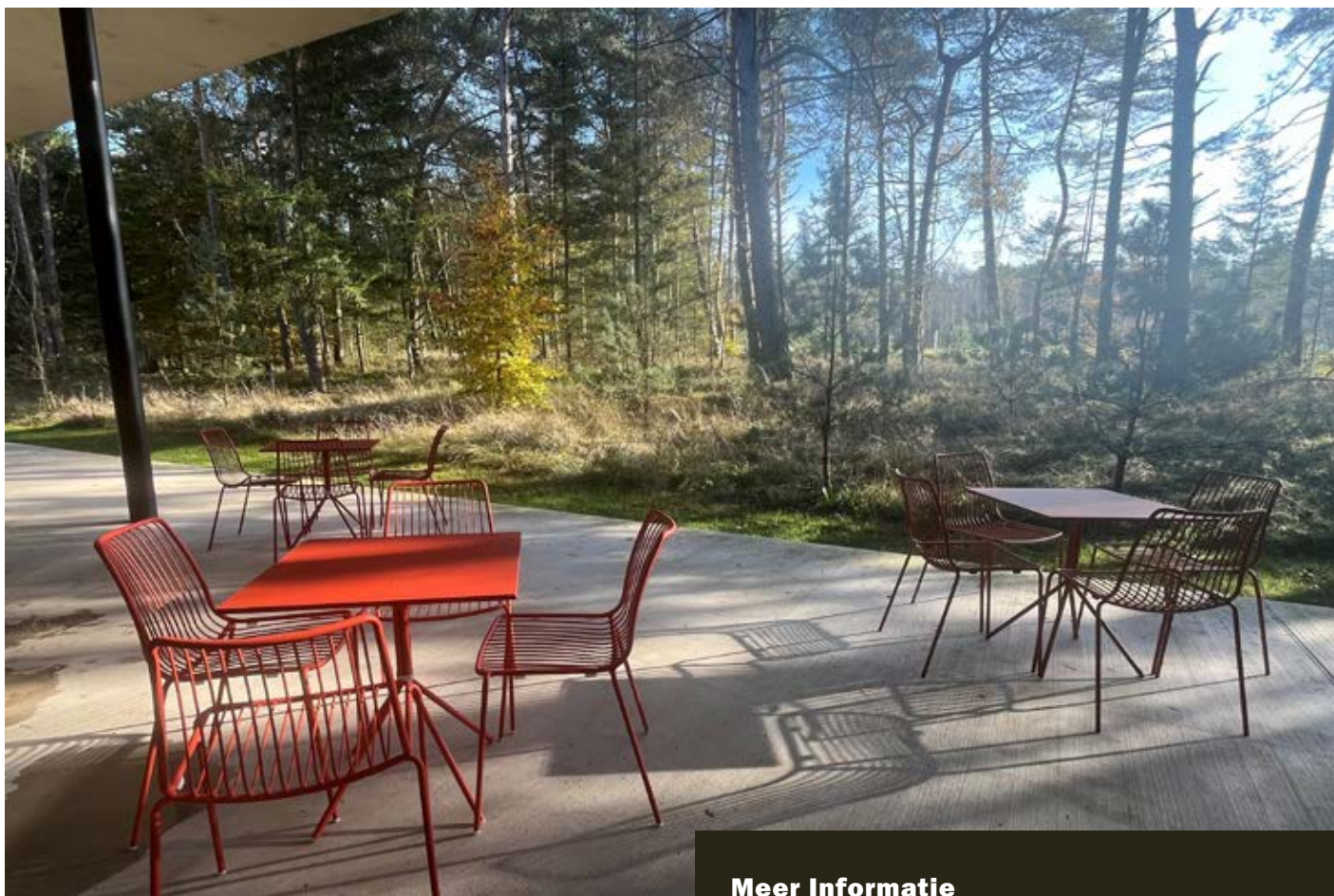


### Onder kameraden

Hoe meer waarde iemand hecht aan zijn of haar veteranenstatus, hoe sterker de behoefte aan saamhorigheid. Uit onderzoek blijkt ook dat veteranen behoefte hebben aan een laatste rustplaats onder kameraden. De Nationale Veteranenbegraafplaats Loenen biedt veteranen deze laatste eer. Met – indien gewenst – tijdens de uitvaart gepaste aandacht voor hun militaire verleden.

We lopen over een vakkundig aangelegd flagstone-pad richting de entree van het moderne herdenkings- en educatiecentrum, waarin zich ook de aula bevindt. Het centrum ligt verdekt aan een bomenrand. Het ziet er van buiten bescheiden uit: een bungalowachtig gebouw, opgetrokken in beton, stijlvol afgewerkt met rood-bruin marmer. Voor degenen die gebonden zijn aan een rolstoel zijn er invalidenparkeerplaatsen.

Nico: 'Dit bijzondere centrum is verdeeld in drie grote, in elkaar overlopende ruimtes. Voor het grote raam wordt de grafkist of de urn geplaatst. De aula biedt uitzicht op het grote witte kruis op het terrein van de Oorlogsgravenstichting. De houten stoelen staan in rijen opgesteld. Er is een groot led-scherm waarop bijvoorbeeld foto's worden getoond. Vanuit de aula loop je het herinnerings-gedeelte binnen. Daar is een vaste tentoonstelling over zowel



*Rustgevend terras met uitzicht*

missies als over oorlogsslachtoffers. In het gedeelte bij de entree worden de condoleances verzorgd. Is het een grote condoleance, dan kan ook van de andere ruimtes gebruik worden gemaakt. De catering is uitstekend en uiteraard is er ook een familiekamer.'

Nico besluit: 'De uitvaarten worden in de meeste gevallen geleid door de begrafenisondernemer van de overledene. Deze werkt weer nauw samen met onze begrafeniscoördinator, die alle ins & outs van de veteranenbegrafplaats kent, evenals de wegen binnen Defensie om de bijeenkomst in goede banen te leiden. Ik moedig onze veteranen aan om eens te komen kijken. Het is hier prachtig, midden in de natuur, er staat een geweldig herdenkings- en educatiecentrum met een eigen klein museum. De koffie staat altijd klaar en er is zelfs een bescheiden terras met een prachtig uitzicht!' ✨

### Parkeren

De NVBL beschikt over een flink aantal parkeerplaatsen. Ook aan het opladen van elektrische auto's en fietsen is gedacht. Bij extra grote bijeenkomsten kan er ook worden geparkeerd op de parkeerplaats van het nabijgelegen parkeerplaats van de Oorlogsgravenstichting.

### Meer Informatie

Wilt u informatie over begrafenissen, urnbijzetting of asverstrooiing? Neem telefonisch contact op met de begraafplaatscoördinator: 055-2200015.

### VRIJWILLIGER WORDEN?

Om de Veteranen die respectvolle laatste rustplaats te kunnen bieden waar zij recht op hebben, is de Vereniging Vrijwilligers NVBL en OGS te Loenen op zoek naar mensen die zich willen aansluiten bij een van de volgende vier werkgroepen:

- Werkgroep Beheer en Onderhoud Begraafplaats (BOB)
- Werkgroep Gastvrijheid, Horeca en Toezicht (GHT)
- Werkgroep Begeleiding Uitvaarten, Bijzettingen en Evenementen (BUBE)
- Werkgroep Rondleidingen, Voorlichting en Educatie (RVE)

Heeft u belangstelling voor een van bovenstaande werkgroepen en/of wilt u meer informatie, stuur dan een mail naar [info@vrijwilligersnvbl-ogs.nl](mailto:info@vrijwilligersnvbl-ogs.nl).

Zij waren er voor ons, laten wij er nu voor hen zijn. Meldt u zich aan?

[www.veteranenbegrafplaats.org](http://www.veteranenbegrafplaats.org)



# XGT 40 V Max Maximaal presteren op accu



Kijk voor meer informatie  
over XGT op [makita.nl](https://makita.nl)

## Slimme accu's voor het zwaardere werk.

Naast de LXT 18 V machines van Makita is er het XGT 40 V platform met zware machines die ongekennde prestaties leveren op één of twee innovatieve 40 V Max XGT accu's. Ze zijn voorzien van compleet nieuwe, digitale communicatie. De machine herkent het model accu en reageert direct op de status hiervan en optimaliseert de stroomtoevoer. De robuuste constructie, bescherming tegen stof en het spatwaterbestendige ontwerp maken XGT een zeer betrouwbaar en dynamisch platform. Met inmiddels meer dan 150 machines biedt het XGT platform keuze en wissel je de accu tussen de boor-/schroefmachine en de cirkelzaag met stofzuiger, of de grondboor, kettingzaag en doorslijper.

[makita.nl/xgt](https://makita.nl/xgt)

één met Makita



# ERVARINGEN UIT OEKRAÏNE

Op 25 september j.l. sprak de Nederlandse defensieattaché, kolonel Hoppenreijns, over zijn ervaringen in Oekraïne. Hij deed dit tijdens een presentatie voor 60 genieofficiëren (bd.) en onderofficiëren (bd.) in het Geniemuseum te Vught. Met veel bevologenheid en enthousiasme sprak de kolonel over een groot scala aan onderwerpen.

**Tekst || Kap J. Albers, LTC**

Zijn presentatie begon met een brede context over de situatie in Oekraïne, waarin schijnbare tegenstrijdigheden vanuit Oekraïens perspectief werden toegelicht. Een voorbeeld hiervan is dat zo'n 30% van de bevolking is betrokken bij de strijd, terwijl 70% doorgaat met het 'normale' leven, wat maakt dat de oorlog in Kiev geregeld ver weg lijkt. Ook lichtte de kolonel uitgebreid toe waarom Nederland een grote speler is als donateur en vaak een leidende rol heeft gespeeld in de levering van geavanceerd materieel, zoals de Patriot-systemen, PzH 2000's, F-16's, en meer. Ook de interoperabiliteit binnen de internationale samenwerking werd

belicht, waarbij hij inging op onverwachte problemen die kunnen ontstaan door de diversiteit aan software en zoals het weigeren van granaten. Innovatie kwam ook aan bod. Hij gaf aan dat als de Nederlandse Krijgsmacht wil leren van Oekraïne, de toegang tot informatie essentieel is. Maar door classificatie is het verkrijgen van deze informatie vaak een uitdaging. De kolonel liet ook zien hoe Oekraïne humor gebruikt om het moreel hoog te houden in dit zich voortslepende conflict. Met nog bakken gespreksstof en nog meer publieksvragen achter de hand, liep de dag echter op zijn einde en ging het geniegezelschap over op de borrel. ||



# Improve tactical efficiency, protect your senses.

## 3M™ PELTOR™ ComTac™ VI NIB Headset

### Optimale communicatie en Situation Awareness

De 3M™ Peltor™ ComTac™ serie staat bekend om robuustheid, eenvoudige bediening, betrouwbaarheid en duurzaamheid. De noise cancelling microfoon zorgt voor helder en verstaanbare spraak, ook in zeer extreem lawaai zoals bijvoorbeeld in een tank of rond een helikopter. De headset is bestand tegen blootstelling aan zout of zoet water.

De nieuwe ComTac VI heeft Natural Interaction Behaviour systeem (NIB); een systeem dat het mogelijk maakt om in zeer hoge geluidsniveaus op een normale manier (handsfree) met

elkaar te kunnen blijven communiceren in een straal van ca. 5 meter. Daarnaast heeft de ComTac VI Mission Audio Profiles (MAP); een functionaliteit die ervoor zorgt dat situational awareness automatisch afgestemd wordt op de actuele situatie en voorkomt dat het gehoor 'oververmoeid' raakt door te veel detail of volume. De functie Plug Mode (PM) is ideaal bij gebruik van dubbele gehoorbescherming. Alle relevante geluiden worden in PM extra versterkt om achter de extra oordop nog steeds goed hoorbaar zijn.

## 3M™ PELTOR™ Push-To-Talk (PTT) Adapters

### Adapter serie beschikbaar voor diverse radiosystemen

De ComTac VI kan middels zogenaamde PTT adapters (Push To Talk) worden aangesloten op vrijwel elk radiosysteem. Deze PTT adapters worden zo geconfigureerd dat ze optimaal functioneren met de betreffende radio en over de functionaliteit beschikken die door de gebruiker gewenst is. Er is er voor vrijwel elk radiosysteem binnen de Nederlandse krijgsmacht

elkaar te kunnen blijven communiceren in een straal van ca. 5 meter. Daarnaast heeft de ComTac VI Mission Audio Profiles (MAP); een functionaliteit die ervoor zorgt dat situational awareness automatisch afgestemd wordt op de actuele situatie en voorkomt dat het gehoor 'oververmoeid' raakt door te veel detail of volume. De functie Plug Mode (PM) is ideaal bij gebruik van dubbele gehoorbescherming. Alle relevante geluiden worden in PM extra versterkt om achter de extra oordop nog steeds goed hoorbaar zijn.



## 3M™ SecureFit™ 600 serie

### Optimale oogbescherming

De 3M™ SecureFit™ 600 is een veiligheidsbril die zich aanpast aan de breedte van het hoofd. Het Pressure Diffusion Temple-technologie (PDT) ontwerp oefent alleen druk uit op de minder gevoelige achterkant van het hoofd, waardoor deze bij langdurig gebruik comfortabel blijft. De wrap-around vorm van de bril zorgt ervoor dat deze goed op zijn plaats blijft zitten. Door de platte pootjes heeft de bril minimale impact op de demping bij gebruik in combinatie met een ComTac™ gehoorapparaat.

De Scotchgard™ Coating staat garant voor een zeer goede anti-damp en antikras eigenschappen. De Scotchgard™ Protector biedt UV-bescherming. De 3M™ SecureFit™ 600 is getest conform de Stanag 2920.





# VETERANENRIT 2024

Elk jaar organiseert de Stichting Nederlandse Veteranen Motorrijders (SNVM) een tweedaagse motorrit. De rit start op de vrijdag voorafgaand aan de Nationale Veteranendag vanuit zes verschillende locaties in Nederland. Met de groep Zuid-West rijden heel veel (oud)genisten mee. Een van hen is Michel Hekkert. Michel heeft diverse functies binnen de Landmacht bekleed en ook binnen de Genie. Met de Genie is hij onder andere uitgezonden geweest naar Bosnië met SFOR 5. Hieronder het persoonlijke verslag van Michel.

Tekst || Michel Hekkert

## We mogen weer, de jaarlijkse tocht der tochten.

Vorig jaar was het mijn plan om mee te rijden vanuit Vught, vanwege het 275-jarig bestaan van de Genie, Sodeju! Eén maand voor de rit moest ik helaas onder het mes en kon ik dus niet mee, dat was balen. Ik had met Daniël, onze voorzitter en één van de routecoördinatoren, afgesproken dat ik in 2024 mee zou rijden vanuit Vught. Voor mij is dat wat minder logisch omdat ik uit Almelo in het mooie Twente kom en starten vanuit Oost ligt dan ook meer voor de hand. Maar dat maakte niet uit, ik kon weer mee en dat is veel belangrijker.

Ik had de donderdag en vrijdag vrij genomen, zodat ik op donderdag al naar Vught kon gaan en op vrijdag niet al te vroeg mijn bed uit hoefde. Het is namelijk wel 2 uur rijden naar Vught.

Na de eerste 200 km, aangekomen op de Lunettenkazerne was het eerst even een bak thee drinken, ik drink namelijk geen koffie. Hierna melden bij de coördinator in de Multi Functionele Ruimte (MFR) van de Pioniers & Pontonniersschool (PPS), een kamersleutel krijgen en eerst even opfrissen. Daarna kennis maken met wat andere rijders en een hapje gegeten in het restaurant, gelukkig hadden ze nog wat eten over, want er was buiten een BBQ aan de gang en het aanbod bij de keuken was dus niet al te groot.

Rond half acht verzamelden we ons in de bar waar we werden toegesproken door Daniël. Hij gaf aan wat de bedoeling was, welke tijden er gehaald moesten worden (net als vroeger J) en wat ongeveer de route was.

Daarna hadden we een leuke avond in de MFR met een hapje en een drankje. Door het personeel van de PPS werd aangegeven dat we zeer welkom waren en er werd gelijk aangegeven dat we daar ook volgend jaar weer welkom zijn. Dat is alweer een leuk begin.

Na niet al te laat naar bed te zijn gegaan was het de volgende ochtend weer op tijd op om ons voor te bereiden op de rit van die dag. We hadden een rit van ongeveer 180 km op de planning staan met 2 stops. We vertrokken om 9 uur vanaf het Geniemuseum met 44 motoren, wat zorgde voor een behoorlijke optocht. Als je zoiets ziet rijden over b.v. een dijk word je daar zeer vrolijk van. Van tevoren was er duidelijk aangegeven wat de regels waren voor het rijden en dat we om en om zouden worden weggezet als we ergens links of rechts af sloegen, zodat niemand zou verdwalen tijdens de rit. Na ongeveer 60 km hadden we de eerste stop bij Fort Vuren.



Hier hebben we een kleine herdenking gehouden voor de burgerslachtoffers uit de oorlog.



We hebben dit samen met enkele lokale West-Betuwe veteranen, een afvaardiging van de Gemeente West-Betuwe en enkele inwoners gedaan. Een aantal van de aanwezige inwoners hebben degenen die vermeld staan op het monument nog persoonlijk gekend. Na de ceremonie waren zij net zoals wij even ontdaan en onder de indruk van de ceremonie en bedankten zij ons. Sommigen met tranen in de ogen, voor het respect dat we zojuist getoond hadden.



We zijn daarna weer langs een mooie route verder gereden richting Wageningen.

Hier bezochten we een verzorgingstehuis voor Indische en Molukse bewoners. We reden er met onze 44 motoren de binnenplaats op waar de bewoners al langs de paden zaten om ons te verwelkomen.



Na het welkomstpraatje hielden we samen met de bewoners een korte herdenking bij het monument dat de capitulatie van Japan in het oude Nederlands-Indië weergeeft. Het signaal Taptoe van kpl1 Maxime van de afdeling Militaire Muziek maakte indruk onder de bewoners.





Na de herdenking konden we ons onder de bewoners mengen en samen met hun wat drinken en eten. Sommige bewoners kregen het voor elkaar om op wat motoren te mogen zitten en ze mochten ook aan de gashendel zitten. Wat was dat mooi om die gezichten te zien wanneer er weer een bult herrie klonk in de binnentuin.



Hierna zijn we verder gereden richting Hollandsche Rading waar meer dan 200 motoren uit alle richtingen samen kwamen. Als eerste maakten we hier onze slaapplek voor elkaar. Uit mijn ervaring van 2 jaar geleden is het nogal warm wanneer je met 160 mannen en vrouwen in een sporthal slaapt, dus heb ik maar besloten om net als vroeger lekker buiten te gaan liggen.



Nadat we alles bij elkaar hadden, verzamelden we bij het monument ter hoogte van de ingang van de kazerne om ook daar nog even een herdenking te houden. Daarna verzamelen bij de kantine voor de drank en BBQ.

Dit was goed geregeld want er was genoeg voor iedereen. Ondertussen was het tijd voor alle genisten om te verzamelen en werd het Mineurslied gezongen, waarna er met brandewijn op het Regiment werd getoost.

Na een nachtje heerlijk buiten slapen was het tijd om te ontbijten en het corvee te doen. Wij moesten alle veldbedden opvouwen en inpakken. Dit moest secuur gebeuren anders moest dat later door een club militairen overgedaan worden. Dat komt natuurlijk de eer van een genist te na, we doen het goed of we doen het niet, aut bene aut non! Nadat het corvee was geregeld kwamen

we op het square bijeen waar we werden toegesproken door de voorzitter van de SNVM. Na deze toespraak zijn we in verschillende groepen naar Den Haag gereden, waar we verzamelden op de Frederikkazerne. Hier was het wachten op de politie-escorte, tot we onze weg mochten vervolgen. Maar ook hier was het goed geregeld met koffie, thee en verschillende koeken. Om half 12 mochten we ons gaan opstellen voor de rit naar het Malieveld. Wat mij betreft het mooiste stuk van de gehele route. Heel de weg was voor ons afgezet en onder politiebegeleiding reden we naar het Malieveld. Het is dan toch wel vervelend dat de flitskasten wel aan het werk waren en geen ADV hadden die dag. Sommige rijders kregen namelijk een paar weken later een mooie brief van het CJIB of ze even wilden betalen. Gelukkig kan men

hiertegen in beroep gaan omdat we onder begeleiding van de politie reden. Bij het Malieveld aangekomen moesten we nog even wachten, maar daarna reden we onder grote belangstelling van het aanwezige publiek het terrein op waar een gedeelte was afgezet voor onze motoren. Na het wegzetten van de motoren gingen we allemaal onze eigen weg. Onze maten opzoeken, deelnemen aan het defilé of om over het terrein wandelen om te kijken wat er allemaal te doen was. Na een gezellige middag ben ik weer naar huis in Almelo gereden. Nu is het weer afwachten op volgend jaar, dan mogen we weer.

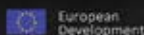


Al met al heb ik in 3 dagen 700 heerlijke kilometers gereden en veel plezier gehad met mijn maten. Ik wil de mensen van de organisatie hartelijk danken voor wat zij regelen in hun vrije tijd, zodat wij, de veteranen motorrijders, kunnen genieten van een heerlijke 2 of 3 dagen. Volgend jaar ga ik helpen met de voorbereiding van de tocht vanuit Oost. Deze zal starten vanuit Enschede heb ik ergens gehoord. Zijn er nog veteranen motorrijders die dit lezen en die dit ook mee willen maken, meld je tegen die tijd aan op de website van de SNVM. Het is een geweldige ervaring. Voor nu kan ik alvast zeggen: "Houd 27 en 28 juni 2025 vrij in je agenda, dan zien we elkaar dan." ||



DRONEVOLT  
**KOBRA**

AN INTELLIGENT PROFESSIONAL DRONE  
DESIGNED TO ENHANCE OPERATIONAL EFFICIENCY



## The Drone Volt KOBRA, ready to push back the boundaries

De Dronevolt Kobra, gemaakt in Europa, is ontwikkeld voor de bewakings-, beveiligings- en inspectie-industrie en is het ultieme multifunctionele onbemande luchtvaartuig.

Dit universele platform bevat een AI-ready nanocomputer, waardoor het een grote flexibiliteit en een oneindige combinatie van configuraties krijgt. Alleen al de quadcopter combineert vier strategische troeven: intelligentie, kracht, connectiviteit en modulariteit. Het combineert een aantal technologieën waardoor het voor elke missie kan worden geconfigureerd.

Hij is standaard uitgerust met 2 ingebouwde FPV-camera's en 2 LIDAR-sensoren. De modulariteit van Dronevolt KOBRA maakt het eenvoudig om een breed scala aan payloads te integreren en kan 5kg payload met zich meebrengen.



**Hotswap Battery**



**4G connectivity**



**Encrypted Data**



**Multiple payloads**

# VOG/VGOO GOLFTOERNOOI

## EDITIE 2024

### Tekst \* Ikol b.d. Michel (Monty) Monteban

Op vrijdag 5 juli 2024 vond in Almkreek alweer de 15e editie plaats van het, onder auspiciën van de VOG en VGOO georganiseerde, Genie Golftoernooi. Golfpark Almkreek, waar we ook in het verleden al eens te gast waren, was wederom een voortreffelijke gastheer voor ons toernooi.

Eén van de grote voordelen om naar Almkreek te gaan is de 'shotgun start'. Dat wil zeggen dat alle flights verdeeld over de baan tegelijk kunnen starten, en belangrijker, dus ook tegelijk klaar zijn met hun rondje en zo gezamenlijk kunnen gaan borrelen.

In totaal deden er 53 mensen mee aan de dag: 47 golfers en 6 deden de golf clinic. Qua golfers was dit niet zo'n hele beste opkomst, die misschien veroorzaakt werd doordat begin juli toch teveel in het vakantieseizoen valt. We zullen voor volgend jaar weer eens wat anders proberen. De 'golf clinicers' kregen een uitgebreid programma voorgeschoteld, dat begon met een lunch; zij wel. Vervolgens werden alle elementen van het golfspel door een golf-instructeur, de zogenaamde 'Pro', uitgelegd en beoefend. En tenslotte werden er nog wat echte holes gespeeld op een zogenaamde 'Par-3' baan.



Naborrel op het terras



Golfclinic bij het putten

Na de koffie met gebak, het welkomstwoord en de speluitleg gingen de golfers met 3 man/vrouw per flight allemaal tegelijk de baan in. Er werd traditioneel gespeeld volgens het 'Texas Scramble – Best Ball' systeem. Dit betekent dat alle spelers telkens afslaan vanaf het begin van de hole, maar daarna mogen kiezen welke van die ballen ze als 'best ball' beschouwen, om vervolgens allemaal vanaf die positie weer verder te gaan. Deze spelvorm is vooral fijn voor spelers die niet zo vaak spelen, of net begonnen zijn en nog regelmatig misslagen hebben. Om iedereen gelijke kansen te geven zich tot toernooiwinnaar te laten kronen, krijgt elke flight een 'handicap-score' mee, die afhankelijk is van de speelsterkte van alle spelers. En sommige flights ook nog extra strafpunten, als ze bijvoorbeeld denken zelf hun ideale flight te kunnen samenstellen.

Tijdens de golfwedstrijd werd er zoals altijd om de bekende prijzen gestreden. Het is frappant dat er elk jaar weer totaal andere winnaars zijn. In de strijd voor de beste flight was het zoals elk jaar weer ongemeen spannend en was een enkel punt uiteindelijk doorslaggevend. Op de 3e plaats eindigde flight 6 bestaande uit Marjo van den Boorn, Toine van Bortel en Bart Duijmelinck. Op de 2e plaats flight 16 bestaande uit Pim van Gurp, Maartje Wever en Henk de Vries. En de wisseltrofee is dit jaar gewonnen door flight 11 bestaande uit Frans van den Boorn, Komang Rol en Hans Sanders



1ste plaats voor Frans, Komang en Hans.

De individuele prijs werd voor de 'Longest' bij de heren opgeëist door Sander van Ophoven en bij de dames door Elke van den Berg.

De 'Neary' was bij de heren een prooi voor Koen Gijsbers, terwijl bij de dames helaas niemand erin slaagde haar balletje in 1 slag op de green te krijgen. Hopelijk lukt dit volgend jaar wel, want anders zou deze prijs wel eens traditioneel kunnen sneuvelen.

De prijs voor de flight met de meeste 'birdies' werd met 3 'birdies' gewonnen door flight 4 bestaande uit Tonny Heesbeen, Huib van Lent en Maarten Rol.

Na de prijsuitreiking was het de beurt aan de nieuwe Regimentsadjutant Patrick van den Burg, die zelf aan de clinic had deelgenomen, om de Regimentstradities uit te dragen waarna we met z'n allen het Mineurslied hebben gezongen, sodeju. Daarna kon iedereen aanvallen op de BBO ter afsluiting van de 15e editie van het VOG/VGOO Genie Golftoernooi. Het BBO-buffet was ook dit jaar weer uit de kunst.



Het BBO-buffet

Overigens dreigde het golftoernooi dit jaar bijna een financieel debacle te worden. Dat kwam omdat ondergetekende én gehoopt had het surplus van vorig jaar dit jaar als extra te kunnen gebruiken (maar daar dacht de penningmeester van de VOG anders over), én verwacht had meer sponsorgelden binnen te halen van de civiele deelnemers die altijd via Sales Press uitgenodigd worden. Helaas haakten daar een aantal *last minute* van af dit jaar. Daar kwam nog bij dat er in de communicatie met de golfbaan iets misging waardoor alle consumpties op 1 rekening terecht kwamen. Uiteindelijk werd de oplossing gevonden door alle deelnemers een open tikkie te sturen voor hun genuttigde consumpties plus een extra bijdrage, waarop massaal en positief is gereageerd, waarvoor

dank! Daarnaast boden Wil Kerkhof en René van Ommeren aan om het overblijvende gat te dichten als een soort sponsoring, hetgeen ook zo gebeurd is waarvoor uiteraard ook veel dank.

Dit betekent wel dat ik beloofd heb dat voor de editie van 2025 de financiële zaken op voorhand afgedekt moeten zijn, hetgeen mogelijk tot gevolg heeft dat de eigen bijdrage structureel verhoogd moet gaan worden. Ik hoop dat ik dat kan voorkomen, de tijd zal het leren. In ieder geval was deze 15e editie wederom een succesvolle, met dank aan de diverse sponsoren. Hopelijk zie ik iedereen, en ook diegenen die dit jaar niet konden, dan weer terug. Waar het gehouden wordt is nu nog niet bekend. Tot volgend jaar. \*



**Sander van Ophoven, winnaar 'Longest' Heren**



**Elke van den Berg, winnaar 'Longest' Dames**



**Koen Gijsbers, winnaar 'Neary'**



**Winnaars de meeste 'Birdies'.**



We waren te gast bij de Nieuwe Buitensociëteit in Zwolle, een markant punt recht tegenover het station van Zwolle. Hierdoor kon dit jaar iedereen de locatie wel makkelijk vinden. De opkomst was iets minder dan vorig jaar, maar dat heeft geen afbreuk gedaan aan de gezelligheid. Ook de weergoden waren ons op deze mooie dag goedgezind. Na de ontvangst met koffie, thee en een lekkere versnapering zijn we de dag begonnen met een historische stadswandeling door Zwolle. We hebben dit gedaan onder leiding van een aantal ervaren stadsgidsen.



*Start rondleiding vanaf Station Zwolle*



## De Synagoge



De Sassenpoort



*De beroemde Zwolse balletjes winkel*

Na de gebruikelijk terugblik op het afgelopen jaar over zaken die de vereniging, maar ook het Regiment aangaan, was het weer tijd voor de legendarische bestuursverkiezing waar onze vereniging om bekend staat. Twee bestuursleden konden herkozen worden, dit waren bestuurslid Paul Rila en onze voorzitter Daniel de Groot. Beiden zijn weer voor

Hierna hebben we ons weer bij de partners gevoegd. Onder-  
tussen was onze RA, Patrick van de Burg, ook gearriveerd.  
Ondanks zijn zeer drukke werkzaamheden heeft hij toch tijd  
vrij kunnen maken om zijn verbondenheid met onze vereni-  
ging te tonen.

Na een aantal woorden en het uitdragen van de Genietradities, waaronder het zingen van het Mineurslied en toosten op het Regiment Genietroepen, was het tijd om te eten. Het bedienend personeel keek wel raar op toen zij werden uitgenodigd om mee te doen met de tradities, maar ze namen het erg goed op. Na een uitgebreid diner buffet was het weer tijd om huiswaarts te keren.

Wij kijken terug op een geslaagde Contactdag en zijn al weer aan het plannen voor de volgende in 2025. Ook kijken we vast vooruit naar 2026; het jaar waarin we ons 50-jarig jubileum hopen te vieren. ||



**STIHL**

## BRENG ELKE MISSIE TOT EEN GOED EINDE DANKZIJ DE MACHINES VAN STIHL.



STIHL beschikt over een volledig assortiment betrouwbare en kwalitatieve machines voor het uitvoeren van (contra-) mobiliteitsoperaties, breaching voor toegang tot gebouwen en terreinen of herstel van vitale infrastructuur.

Voor lichtere werkzaamheden zijn er de accumachines die minder geluid produceren en door hun laag gewicht erg aangenaam zijn om mee te werken.

MEER INFO OP **STIHL.NL**  
OF BIJ EEN STIHL DEALER IN JE BUURT  
**STIHL. STERK WERK**



# EMPA-CONGRES 2024

*Wiener-Neustadt Oostenrijk*

## Programma

Het jaarlijkse congres van de *European Military Press Association* (EMPA), waarbij de Promotor is aangesloten, is dit jaar gehouden in Wiener-Neustadt in Oostenrijk.

Deze plaats is bij alle Oostenrijkers bekend vanwege Maria Theresia van Oostenrijk die in 1751 opdracht gaf tot het oprichten van een militaire academie. De 'Theresianische Militärakademie' (TherMilAk), waar de leden van de EMPA te gast waren, is een van de oudste militaire academies ter wereld. De Nederlandse EMPA-delegatie bestond dit jaar uit vier personen. Verschillende collega's hadden deze week andere afspraken en hebben zich helaas moeten afmelden.

Gastheer dit jaar was de Oostenrijkse kolonel, Mathias Wasinger.



Theresianische Militärakademie

Tekst || Redactie

Mathias, werkzaam op de academie, had een ruim vier dagen durend programma georganiseerd waarvan we twee dagen aansloten bij de officiersdagen van het Oostenrijkse leger. Deze twee dagen bestonden uit lezingen over de actualiteiten in de wereld waarbij wij van de EMPA, tijdens 'coffee breaks' volop de aandacht hadden omdat verschillende aanwezige gasten wel wilden weten hoe wij met het (fake) nieuws omgaan. Naast deze twee dagen werden de EMPA leden ontvangen met een *icebreaker*. De voorlaatste dag, de laatste dag was onze jaarvergadering, werden de EMPA leden met een militaire bus langs alle bekende hoogtepunten in Wenen geleid. Wel makkelijk zo'n groene bus in een toeristenstad. Overal parkeren voor de deur en een 'Polizei' die de andere kant op kijkt als het nodig is. Hoogtepunt was natuurlijk het bezoek aan het *Heeresgeschichtliches Museum* (nationaal militair museum).

Alleen het gebouw al is een bezoek waard. Helaas was de afdeling 'na 1945' wegens een verbouwing gesloten.

## Lezingen

Voorafgaand aan de lezingen werd de dag begonnen met het Oostenrijkse volkslied en het volkslied van de Europese Unie. Naast een welkomstwoord door de waarnemend commandant van de academie was er een videotoespraak door de Oostenrijkse voorzitter van het militaire comité van de Europese Unie met een warm welkom voor de leden van de EMPA. De lezingen werden bijgewoond door ruim 20 nationaliteiten in de rang van korporaal tot generaal-majoor. Vanuit Nederland was er een luitenant-kolonel van het Land Warfare Centre (LWC) aanwezig.

Een grote verscheidenheid aan onderwerpen passeerden de revue. Een groot aantal sprekers gingen in op de actualiteit, in met name Oekraïne. Wat is de waarde van de woorden van Poetin betreffende de inzet van kernwapens? Hoe gaat de wereld daar mee om? Maar ook de vraag van kolonel



Culturele stad Wenen 🌍 🌍 🌍





Markus Reisner, bekend van zijn analyses over het conflict in Oekraïne op Youtube, hoe we om moeten gaan met de snel veranderende inzet van drones. Vast staat dat zowel aan Oekraïense- maar ook aan Russische zijde binnen twee weken gereageerd wordt op veranderende inzet en tactieken wat wel tot nadenken stemt. Een kritische noot kwam van de Belgische operationele bataljonscommandant die tijdens zijn lezing aangaf moeite te hebben met alle wetenschappelijk modellen die niet altijd de realiteit benaderen.

### Jaarvergadering en uitreiking awards

De jaarlijkse 'Annual meeting' duurde niet lang. Naast de gebruikelijke en verplichte agendapunten van de voorzitter, secretaris en penningmeester werd er een nieuw bestuur



"The new board"

gekozen. Oostenrijk (voorzitter en secretaris), Zwitserland (penningmeester) Italië (vicevoorzitter) en Nederland zijn hierin vertegenwoordigd.

Er zijn afspraken gemaakt over het delen van artikelen. Bladen, foto's en video's komen beschikbaar op de website van de EMPA.

### Het gedachtengoed van de EMPA

Bij het vervullen van haar taken neemt EMPA het basisidee van de Raad van Europa over, die in 1949 werd opgericht. „Het doel is het bewerkstelligen van een grotere eenheid en het uitdragen van de idealen en principes van het gemeenschappelijk Europees erfgoed alsmede de politieke, economische en sociale vooruitgang. Deze doelen worden bereikt door overleg, overeenkomsten en samenwerking op het gebied van economische, sociaal-culturele, wetenschappelijke, juridische en bestuurlijke zaken, alsmede door behoud en verwezenlijking van mensenrechten en fundamentele vrijheden. Ingebed in het idee van een gemeenschappelijk Europa, wil de EMPA een forum zijn voor de permanente uitwisseling van ideeën tussen militaire journalisten en mediavertegenwoordigers alsook

bijdragen aan het versterken van vrede in vrijheid en ervoor zorgen dat veiligheid en defensie onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn”.

### EMPA-doelen

- Het ondersteunen van het werk van de leden;
- Het bevorderen van contacten tussen haar leden;
- De mogelijkheden bieden voor informatie-uitwisseling;
- Het bieden van hulp bij het verkrijgen van toegang tot buitenlandse militaire informatie;
- Het uitdragen van het begrip voor het veiligheidsbeleid en algemeen beleid van andere landen;
- Het promoten van de kennis van de krijgsmacht;
- Het organiseren of ondersteunen van gemeenschappelijke evenementen. ☺



Uitreiking awards 🟢🟢🟢

De uitreiking van de awards 2023 is altijd weer spannend. Dit jaar werden awards toegekend voor het beste artikel en de beste foto. Er waren volgens het reglement te weinig video's en social media bijdragen ingezonden om een award uit te reiken. Wel is een oorkonde uitgereikt voor de beste video.

Helaas is ook dit jaar de Promotor niet in de prijzen gevallen. Dit is zeker geen schande, omdat voor alle deelnemende bladen redacties full time werken en fotografen beroepsmatig bezig zijn met het maken van foto's of video's terwijl wij als redactie de Promotor vrijwillig en in onze eigen tijd maken.

## European Military Press Association

De EMPA is in 1977 als een vereniging in Rome (Italië) opgericht en telt meer dan 100 leden uit 20 landen. De EMPA is een vereniging voor hoofdredacteurs en directeurs van militaire tijdschriften en de schrijvende- en fotograferende militaire pers. Zij richten zich op militair gerelateerde publicaties op het gebied van veiligheids- en defensiebeleid in Europa van zowel nationaal- als Europees belang. Dit betreft zowel de schrijvende- als audiovisuele media. EMPA biedt haar leden een forum voor informatie en communicatie, de uitwisseling van ervaringen en uitwisseling van media.



Volgend jaar is de EMPA te gast in Estland. In 2026 zal Slovenië het programma organiseren. Het 50 jarig jubileum in 2027 zal in Rome, de stad van de oprichting, worden gehouden.!!

# MET DE BLIK NAAR HET OOSTEN

**KONINKLIJKE LANDMACHT 1945 – 1990**  
**DOOR J. HOFFENAAR EN B. SCHOENMAKER\***

De titel van dit boek past geheel bij de tijd waarin we nu weer zijn aanbeland. Een agressor aan de oostgrens van Europa noopt ons tot actie. Na de Tweede Wereldoorlog kwam Europa in een vergelijkbare situatie terecht die tot eind jaren tachtig duurde. De Koude Oorlog lijkt weer terug te komen. Hoe ging dat vroeger? Veel collega's die dat allemaal hebben meegemaakt werken als gevolg van hun leeftijd niet meer bij Defensie. Met je eenheid twee keer per jaar een Operational Readiness Test. Binnen 8 uur na het eerste alarm met de hele eenheid compleet 'bepakt en bezakt' onder de camouflagenetten in het bos, de 'plaat', magazijnen, kantoren en legeringskamers leeg achterlatend. Leidinggeven vanuit het zadel. Geen computers, geen bureaucratie.

## Tekst || Redactie

Vredesbedrijfsvoering stond in de kinderschoenen. Alles was gericht op de vijand uit het oosten. Voor taken en verantwoordelijkheden tijdens een mogelijke oorlog aan de oostgrens van Europa, bleven er in Nederland territoriale eenheden achter. Voor de Genie zelfs bataljons, depots met brugslagmaterieel en weghersteldetachementen.

Het boek is geschreven voor de 'gewone burger' waarin alle organisatievormen, eenheden en rangen zijn toegelicht. Het geeft, niet specifiek op de Genie gericht, een compleet overzicht van de Landmacht tussen 1945 en 1990. NAVO-strategieën voor de verdediging van West-Europa, operatieplannen, oefeningen, organisatorische vraagstukken, materieel- en personeelsbeleid passeren de revue. Tevens komen in het boek overzeese gebieden aan bod. Suriname, Nederlands-Indië, Korea, Nieuw-Guinea en Libanon. Ook dat laatste land is recent weer actueel geworden. De auteurs besteden ook nog uitgebreid aandacht aan de relatie tussen het leger en de samenleving. Hoe actueler kan een dertig jaar oud boek zijn?

Voor de geïnteresseerde valt te lezen hoe de Landmacht na de Tweede Wereldoorlog naar Amerikaans model werd opgebouwd. Naast overeenkomsten zijn ook de afwijkingen met het Amerikaanse leger beschreven.



Door de jaren heen is de Koninklijke Landmacht, zo kunnen we lezen, constant aan wijzigingen onderhevig geweest. Hoe de Genie, naast een pantsergeniecompagnie per brigade, van twee gevechtsgroepen met meer dan zes bataljons en vele zelfstandige eenheden zijn teruggebracht tot wat het nu is.

Interessant is de organisatie van de territoriale eenheden door de jaren heen tot aan het opheffen. Misschien iets om naar te kijken hoe we dat weer moeten gaan inrichten.

Wel bijzonder is dat in het boek duidelijk de kernwapentaken, ook die van de Genie, zijn beschreven terwijl de regering de opslag in Nederland heel lang ontkend heeft, wetende dat de auteurs bij de overheidsinstelling Sectie Militaire Geschiedenis werkten.

In een volgende Promotor hopen we dieper in te kunnen gaan op de organisatie, rol en taken van de Genie tijdens de koude oorlog. ||

*\* De auteurs waren ten tijde van het schrijven van het boek werkzaam bij de Sectie Militaire Geschiedenis. Het boek is uitgebracht in 1994 en is alleen nog verkrijgbaar in tweedehands boekwinkels en op websites als 'Boekwinkeltjes' en Marktplaats.*



**With 39 years of experience in providing mobility and counter-mobility equipment to Armed Forces around the world, Pearson Engineering have a world-proven ability to deliver against the most complex defence challenges.**

From Newcastle upon Tyne in the UK, we are proud to be recognised internationally for our contribution to armoured vehicle programmes. We design products that help combat forces to defend, move and fight and to adapt quickly to maintain their battlefield advantage.

Building on our unrivalled heritage and expertise, we design and manufacture innovative products and integrated solutions that improve mobility and protection. Products are provided as vehicle attachments which are optimised for specific combat engineering roles and can be configured to support the most challenging operational demands.

We have enabled combat forces to breach minefields, to overcome explosive ordnance and to defeat as well as create obstacles. Designed to be configurable, interchangeable and to deliver freedom to manoeuvre, our products enhance armoured vehicle agility, tactical flexibility and adaptability.

We work with a wide range of tracked and wheeled armoured vehicles, including robotic combat vehicles (RCVs). Drawing on Pearson Engineering's long-standing history of delivering combat engineering equipment, RCV-Pioneer was designed to provide remotely controlled engineering capability to RCVs. The solution is a family of modular mission payloads consisting of self-contained tools tailored to suit a specific mission, thereby taking humans away from 'dull, dangerous and dirty' tasks and affording skilled personnel the time and safety to outwit adversaries in a remote and autonomous world.

Our products are proven on the battlefield and have been delivered against the most demanding challenges, including tailoring to urgent operational requirements.





1990 meldt Roel zich, samen met een collega marinier, op de KMS in Weert. De KMS is niet echt moeilijk maar juist verschrikkelijk kinderachtig. Gelukkig is zijn collega marinier er voor de steun en ze helpen elkaar echt door de opleiding heen. In Vught aangekomen voor het volgen van de ABOO, wordt het gelukkig interessanter en ook een stuk leuker. Hier ontmoet Roel klasgenoten Arno Jacet, Maurice Horris en Bart Mager. Roel wordt Best Man en hij mag naar 11 Gncie om er zijn rode baret te gaan halen. Roel gaat daar aan de slag als plaatsvervangend groepscommandant en wordt later groepscommandant; het is een leerzame en goede tijd. Roel werkt hier samen met zijn goede collega groepscommandant Marcel Dijkstra.



Zes weken Hedel BWS 1984

In deze periode valt Joegoslavië helaas vechtend uiteten en Roel wordt met zijn groep onder de VN-vlag naar Dutchbat II gestuurd. Dit is een serieus spannende missie, 6 maanden lang bouwen de spanningen zich op. Blokkades, beschietingen en een constante mijnendreiging. Ondanks dit voelt Roel zich hier als een vis in het water. Tijdens de missie krijgt Roel de vraag wat hij als tweede vakgebied wil gaan doen, want zo ging dat op dat moment bij de Genie. Na de missie kan Roel als B80XO-er op de Uni Bouwmachine beginnen en hier komt hij zijn ABOO-maatje Arno Jacet weer tegen als instructeur. Eenmaal opgeleid wordt Roel bij het Bouwmachine peloton van 102 Constrctie geplaatst. Inmiddels is IFOR alweer SFOR geworden en de missie heeft iemand met Roel zijn skillset nodig. Hij mag wederom 6 maanden in voormalig Joegoslavië doorbrengen. Deze keer als Base Genist op kamp Beverwijk.

Eenmaal terug in Nederland blijkt dat de Bevers van 102 alle stoelen al verdeeld hebben en Roel mag naar wat anders gaan zoeken. Bij toeval komt hij de functie van veiligheidszonder-officier op het Luchtdoel Artillerie Schietkamp in Den Helder tegen. Hij heeft geen idee wat de functie inhoudt, maar voor de verandering eens dichtbij huis is ook wel aardig. Roel solliciteert en wordt aangenomen. Zo komt het dat Roel voor het eerst in 15 jaar dienst gewoon thuis kan slapen en op de fiets naar zijn werk kan.

Zijn gezin en vervolgens de Genie zijn Roel zijn favoriete tijdsbestedingen. Dit weet hij te combineren met een verhuizing naar Dronten, want in 2004 kan hij toch bij 102 als OPC aan de slag. Ook nu is er ellende in de wereld en Roel mag met zijn eenheid naar Uruzgan. Hier bouwt hij samen met zijn collega OPC en VTO-maatje Maurice Horris het kamp bij Deh Rawod. Terug van de missie wordt Roel smoo vaktechniek bij de compagnie. Ook hier komt hij Arno Jacet weer tegen, nu als CSM.

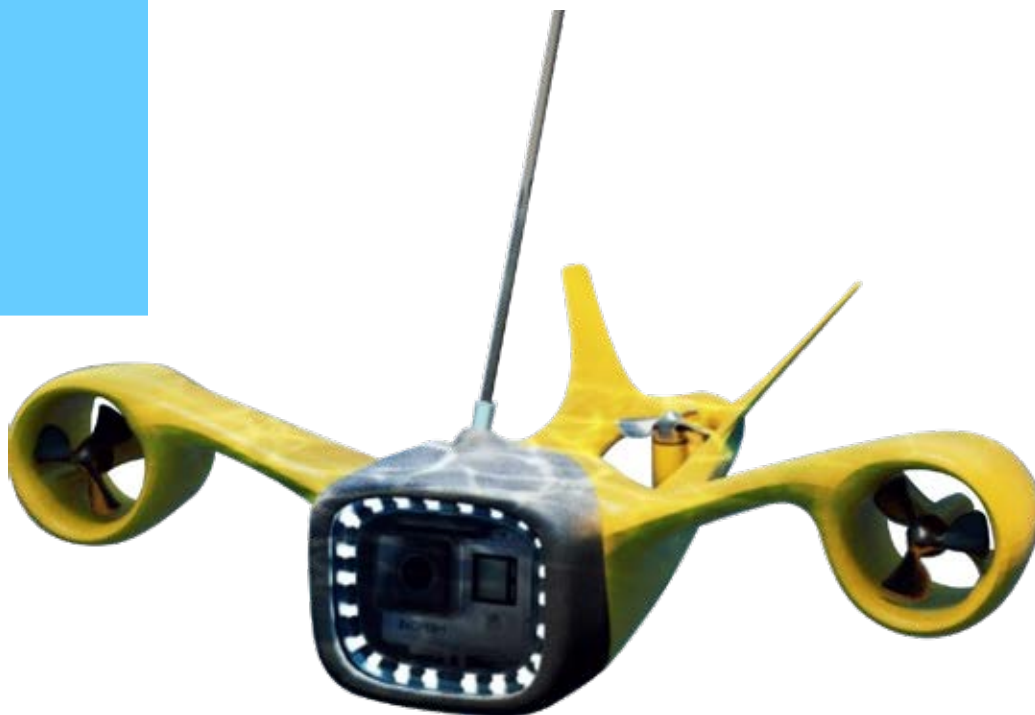
Eén van de hoogtepunten was de uitzending naar Burundi met de toenmalig commandant Erik van de Berg. Aansluitend gaat hij door als smoo en komt Jeroen Gelinck als plv-CC.

Na zijn smoo-functie gaat Roel naar de Sectie S3 van het bataljon om ook daar orde op zaken te stellen. Hij schoont de opleidingen van het bataljon op en weet 2000 onnodige opleidingsaanvragen te annuleren. Verder is Roel hier erg druk met het voorbereiden van de *Engineer Victory* oefeningen. Op de Sectie S3 is het leven goed en er is meer tijd voor thuis, maar Roel mist toch het leven in een compagnie en zo komt het dat hij C-Ost det 102 wordt. Een heerlijke functie waar hij al zijn kennis en ervaring in kwijt kan. Hij werkt hier prettig samen met de sergeanten Nordin Chahibi en Reinier van Dulken. Tijdens een lange oefening in Noorwegen krijgt Roel te horen dat hij is aangewezen voor de *Engineer Taskgroup* Mali (ETGM)-missie in Mali. Hierbij is duidelijk niet op de juiste manier gecommuniceerd, helemaal niet zelfs, en daar is Roel niet van. Na zijn thuiskomst vertelt hij dat hij er klaar mee is. Na een goed gesprek in huiselijke kring wordt er besloten dat Roel toch maar bij Defensie moet blijven en zo komt het dat Roel twee maanden later alweer in Mali zit. De knop is weer om, in positieve zin en Roel blinkt op deze uitzending uit vanwege zijn positieve 'Can Do' instelling. Om deze reden wordt hij in 2015 beloond met de Regimentsonderscheiding 'de Bronzen Genist'.

Roel wordt in deze periode ook gevraagd om CSM te worden van de Stafcie van 101 Gnbat, zijn bataljon. Een mooie taak die hij met beide handen aanpakt. Hier werkte hij enorm fijn samen met de huidige chef-staf Jeroen Gelinck en de adj S1 Colin Sinfield. Begin 2017 wordt Roel wederom gevraagd voor een functie, deze keer als commandant op de waterboorgroep: "Dat zien we jou wel doen." Roel komt niets te vroeg, want de waterboorgroep heeft echt leiding nodig.



# EFFICIËNTIE DOOR INNOVATIE EN TECHNIEK



## Robor Electronics B.V.

Robor Electronics B.V. (Robor) is een toonaangevend technologiebedrijf dat zich specialiseert in de ontwikkeling en productie van geavanceerde elektronische oplossingen voor het First Responder en Faunabeheer domein. Met een sterke toewijding aan innovatie en kwaliteit, heeft Robor zich gevestigd als een betrouwbare partner voor overheid en bedrijven die op zoek zijn naar geavanceerde oplossingen.

### Robor Electronics B.V.

Suetersweg 6a  
7497 MZ Bentelo  
Nederland

Telefoon: (054) 729 20 90  
Website: [www.robtor.nl](http://www.robtor.nl)  
E-mail: [info@robtor.nl](mailto:info@robtor.nl)



**robtor**   
electronics

# PROMOTOR



## ZOEKT JOUW VERHAAL

**Wie:** Iedere genieonderofficier.

**Wat:** Een artikel over jouw belevenissen op de werkvloer.

**Waarom:** Voor het vullen van de Promotor en iedereen te kunnen blijven voorzien van interessante en relevante informatie over de Genie.

**Waar:** Vanaf elke mogelijke werkplek.

**Wanneer:** De Promotor verschijnt 3 keer per jaar.

**Hoe:** Mail een Word-bestandje en enkele foto's naar de redactie.  
De spelling maakt niet uit, wij passen dat graag aan.

**Mogelijke onderwerpen van de werkvloer:**

- nieuwe opleidingen, moderne O&T;
- nieuw materieel en nieuwe technische toepassingen;
- (genie)tactisch optreden op groeps- en pelotonsniveau;
- oefeningen en inzet van jouw eenheid;
- ontwikkelingen binnen jouw eenheid;
- uw recente of huidige uitzending;
- jouw ideeën en visie over een bepaald (specialistisch) onderwerp;
- overige 'wist je datjes'.

**Kortom:** jouw rol, belevenissen, ervaringen en visie op een van de vele taken die je dagelijks als genieonderofficier verricht. Geschreven voor iedereen die daar graag meer over wil weten!

Verstuur jouw bijdrage naar: [promotor@vgoo.nl](mailto:promotor@vgoo.nl)



1976-2023  
47 jaar

Lid worden? Scan de QR-code





# PROMOTOR

2024  
175

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

