PROMOTOR

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

OPTREDEN
GENIE RUSSISCHE FEDERATIE

ONTWIKKELINGEN
EVEN EEN DIJK OPBLAZEN

VERENIGING
CONTACTDAG & THEMADAG

VGOO

1976-2023
47 jaar

2023
170

Regiment Genietroepen

275

PROMOTOR

Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genieonderofficieren. Promotor verschijnt 3x per kalenderjaar.

De vereniging stelt zich ten doel:

- de band tussen de onderofficieren van de Genie te bevorderen;
- de belangstelling van leden voor elkaars taken te bevorderen;
- de leden in te lichten over personele en organisatorische veranderingen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
- de kennis te verhogen van de geschiedenis van het wapen der Genie;
- de tradities levendig te houden.

De Promotor is aangesloten bij de European Military Press Association.

CONTRIBUTIE

De contributie bedraagt € 20 per jaar te voldoen door incasso/overboeking naar IBAN NL60RABO0104823577 t.n.v. de penningmeester van de VGOO.

DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter: aooi D. de Groot,
Secretaris: sm H.R. de Vries,
Penningmeester: aooi b.d. M.M.J. v. Wensveen.
VGOO secretariaat:
Taurus 10, 9405 RG Assen

BESTUURSLEDEN

sgt1 M.J. de Carpentier, sgt1 N. Chaibi, aooi b.d. H.G. Jogems, sm G.A.J.M Goijarts, sm P.N.C.M. Rila, aooi E.H. Slingerland, sgt1 P. Walkier, sgt1 b.d. J. Wedman.

ERELEDEN

J.J. de Wolf †, J.H. Smit †, C.J. Hamers †, P.M.A. van Dijck†, K.K. Thijssens, B.P.M. Oude Nijhuis, G.M.N. Beerkens, M.M.G. Curfs, A.T.H.M. van Ooijen, J.R.G. Beljaars.

PROMOTOR REDACTIE

Hoofd- en eindredacteur:
aooi E.H. Slingerland
Redactieleden:
aooi b.d. J.R.G. Beljaars, aooi A. Wever.
Beeldredacteur: sgt K.M. Caudron.

CONTACT REDACTIE

Redactie Promotor
p/a Erik Herfststraat 33, 5144 ZG Waalwijk
E-mail: promotor@vgoo.nl

WEBSITE

Webmaster: sgt1 b.d. J. Wedman
www.vgoo.nl

De redactie heeft haar uiterste best gedaan om bronnen en rechthebbenden van beeldmateriaal dat wordt gebruikt te achterhalen en, op verzoek, te vermelden. Wanneer desondanks beeldmateriaal wordt getoond waarvan u (mede)rechthebbende bent en voor het gebruik waarvan u niet als bron of rechthebbende wordt genoemd, ofwel voor het gebruik waarvoor u geen toestemming verleent, kunt u zich in verbinding stellen met de redactie.

Waterboordetachement ingezet

28

VERENIGING

Van de voorzitter **5**

Van de redactie **7**

VOG/VGOO golftoernooi **46**

Goudenmedaille Thijs **42**

Goudenmedaille Jan-Willem **43**

Uitnodiging contactdag **47**

REGIMENT

De nieuwe RC stelt zich voor **11**

Themadag 2023 **33**

Van het museum **44**

OPERATIONEEL

Mobility support Rusland Niet alleen een geniefeestje **11**

ONTWIKKELINGEN

Opblazen van een dijk **21**

EENHEDEN

Het Waterboor-detachement **28**

ALGEMEEN

Stoppen met roken **39**

Boekrecensie **38**

Coördinator BBJ-KL **36**

Veteranenrit **40**

SalesPress de media makelaar

Realisatie & Exploitatie | SalesPress | Mevr. M. Buitendam | 088-829 28 27 | info@salespress.nl

Disclaimer Niets in deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van redactie of andere auteursrechthebbenden. De VGOO en SalesPress kunnen geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid/volledigheid van alle in deze uitgave opgenomen teksten en beelden. PROFILEREN IN DE VORM VAN PUBLICEREN EN PARTICIPEREN, KAN NIET AUTOMATISCH DE VOORKEUR BIJ VERWERVING INHOUDEN.

Panasonic CONNECT

TOUGHBOOK

TOUGH is

Sterk blijven op mission-critical momenten

Robuuste prestaties en ongeëvenaarde betrouwbaarheid als het er ècht toe doet.

Al meer dan 20 jaar herdefinieert TOUGHBOOK toegang tot gegevens en toepassingen in de meest uitdagende omgevingen. TOUGHBOOK tablets, notebooks en handhelds, waaronder de ultieme robuuste TOUGHBOOK 40 notebook tilt flexibiliteit tijdens kritische operaties naar een hoger niveau.

40

Windows 11

intel. CORE vPRO i7

Intel, het Intel logo, Intel Core, Intel vPro, Core Inside en vPro Inside zijn handelsmerken van Intel Corporation of zijn dochterondernemingen in de Verenigde Staten en/of andere landen.

Ga voor meer informatie naar:
www.panasonic-defence.com
of contacteer Jeffrey Koomson:

- **jeffrey.koomson@eu.panasonic.com**
- **+31(0) 6 11 78 02 25**

Als je een collega genist vraagt "hoe gaat het?" dan is het antwoord steevast: "druk." We hoeven ons niet te vervelen en ook wij, het bestuur en ik als voorzitter, zijn altijd wel bezig. Zo zijn wij al enige tijd druk met de overgang van Green Paper Association naar SalesPress, waar onze hoofdredacteur in zijn schrijven op terugkomt. Er verandert wel het één en ander, maar we doen er alles aan om jullie, onze leden, het verenigingsmagazine aan te kunnen blijven bieden zoals we dat altijd gedaan hebben.

DRUKKE TIJDEN

Tekst || aooi Daniël de Groot, voorzitter VGOO

Als je een collega genist vraagt "hoe gaat het?" dan is het antwoord steevast: "druk." We hoeven ons niet te vervelen en ook wij, het bestuur en ik als voorzitter, zijn altijd wel bezig. Zo zijn wij al enige tijd druk met de overgang van Green Paper Association naar SalesPress, waar onze hoofdredacteur in zijn schrijven op terugkomt. Er verandert wel het één en ander, maar we doen er alles aan om jullie, onze leden, het verenigingsmagazine aan te kunnen blijven bieden zoals we dat altijd gedaan hebben.
Voorheen kregen wij als vereniging jaarlijks een jaarlijkse defensiebijdrage vanuit het communicatiebudget van het CLAS. Deze bijdrage besteden wij altijd aan onze Promotor, maar in het afgelopen jaar is dit veranderd. Ons werd via via verteld dat deze wijziging in 2024 in zou gaan. Nu blijkt dat de wijziging al in 2022 is ingegaan. Wat houdt deze wijziging in? Wij krijgen de bijdrage niet meer rechtstreeks van CLAS. CLAS maakt de bijdrage over aan het Regiment Genietroepen. Zij verdelen het vervolgens over de drie verenigingsbladen. Er is namelijk bepaald dat alle verzoeken om een tegemoetkoming in de kosten van verenigingsbladen (trekkingsrecht) te krijgen, voortaan via het regimentscommando gaan verlopen. De manier waarop deze wijziging is verlopen verdient geen schoonheidsprijs, maar we wachten af wat dit in de toekomst precies voor ons betekent.
Dit jaar bestaat ons Regiment Genietroepen 275 jaar en daar wil ik jullie allemaal van harte mee feliciteren. Er staan veel activiteiten gepland, waar iedereen een mening over heeft. Voor onze vereniging staan dit jaar de activiteiten op de agenda die jullie van ons gewend zijn. De VOG/VGOO golfdag, de Genie Themadag (voorheen Genie Relatiedag) en de Contactdag. Over de laatste twee activiteiten kunt u verderop in deze Promotor meer lezen. Bij deze nodig ik jullie en jullie partners uit voor de Contactdag op 1 september a.s. Het verzoek is gedaan om weer eens te gaan varen en aan dit verzoek hebben we gehoor gegeven. We maken een trip door de Biesbosch, waarbij gezelligheid en saamhorigheid hoog in het vaandel staan.
Helaas bekruipt mij het gevoel dat het jubileumjaar van ons regiment niet van de grond komt zoals de organisatie dat graag wil. Eén van de zaken die hieraan ten grondslag ligt is natuurlijk het programma dat bij veel eenheden al vol zit. Dit, in combinatie met het geringe personeelsbestand dat al deze taken dient uit te voeren zorgt voor een trage start. Bij veel collegae staat het water al tot aan de lippen en de oplossing om de opschorting van de dienstplicht weer ongedaan te maken wordt door veel mensen buiten Defensie geroepen. In mijn ogen is dit momenteel geen optie, gezien het tekort aan instructeurs, onvoldoende materieel en materiaal. Maar wat hebben we nodig om klaar te zijn voor een gevecht zoals dat momenteel in de Oekraïne wordt gevoerd? Hoe brengen we onze kennis op het benodigde peil zonder dat we het bestand nog meer belasten? Hoe kunnen wij, onderofficieren, zorgen dat wij zelf en onze manschappen de vaardigheden bezitten die wij nodig hebben om dit gevecht te voeren? Hoe kunnen wij het hoofd bieden tegen bijvoorbeeld de Russische genie? Hoe kunnen we zorgen dat iedereen doet wat bij zijn of haar functie hoort? Allerlei vragen waar menigeen zijn of haar hoofd over breekt en waarschijnlijk degenen van jullie die nog in actieve dienst zijn, ook. Mogelijk hebben jullie antwoorden en gedachten die je wilt delen of kan je aangeven wat we nodig hebben om onze toekomstige vijand te verslaan. Hoe worden we beter dan dat we nu al zijn? Om dit te weten dienen we natuurlijk ook te weten waar onze vijand uit bestaat. De huidige vijand van Europa is Rusland. In deze Promotor wordt daarom uitgebreid ingegaan op de Russische genie. Lees en deel daarna met elkaar jullie bevindingen over hoe we beter kunnen worden en ga daarover met elkaar in discussie. Wij, onderofficieren, zijn de ruggengraat en dienen te zorgen dat we kwaliteit leveren! Zelf ben ik ook benieuwd naar jullie mening, dus laat het mij ook weten door mij aan te spreken tijdens een happening, door mij op te zoeken, of mij te mailen.

Voor nu: Veel leesplezier en hopelijk treffen we elkaar dit jaar op één van de happenings. ||

LICHT

ALS SNEL EN VEILIG COMMUNICATIEMIDDEL VOOR DE GENIE EN HAAR KLANTEN

Radiostilte handhaven is in deze tijd belangrijker dan ooit, nu onze militaire eenheden steeds dichter tegen de Russische grenzen moeten opereren. Het kan het verschil zijn tussen het wel of niet worden uitgeschakeld. Daarom is het belangrijk om zo lang mogelijk radiostilte te handhaven.

'LiFi, als radio geen optie is en kabels niet praktisch zijn'

De Genie bouwt en treft voorbereidingen voor haar interne klanten. Die klanten willen hun elektromagnetische footprint zoveel mogelijk reduceren door zo lang mogelijk radiostilte te handhaven. Dat betekent dat de Genie als alternatief voor radio vooral kabels aanlegt. Echter, kabels hebben vele praktische nadelen. Ze hebben een aanzienlijk gewicht/volume en beschadigen snel. Ook de tijd die het kost om ze uit te rollen en bijvoorbeeld in te graven is steeds minder wenselijk.

Daarnaast wil ook de Genie zelf tijdens de opbouw zoveel mogelijk onder radiostilte kunnen werken.
De oplossing is LiFi wat staat voor Light Fidelity. LiFi is een technologie waarbij data via een onzichtbare lichtbundel wordt verzonden. Signify (voorheen Philips Lighting) ontwikkelde een dergelijk communicatiesysteem onder de naam Trulifi. De voordelen van LiFi voor de Genie zijn significant. Data kan de onzichtbare lichtbundel niet verlaten. Daardoor zijn activiteiten niet te detecteren, is de data niet te onderscheppen en is deze vorm van communicatie ook niet te hacken of te jammen.
Het kan gebruikt worden in een compound of een commando post of om de onderdelen van een commando post verder uit elkaar te kunnen trekken (distributed en dispersed), waardoor de vele kilometers datakabel aanzienlijk verminderden. LiFi is feitelijk ook een kabel, maar dan een 'draadloze kabel'.
Er zijn zelfs LiFi oplossingen om gegeneerde data ter analyse vanuit het uitzendgebied veilig te delen met het achterland.

Bent u geïnteresseerd in een CD&E traject met LiFI, neem dan contact op met Lex de Lange:
telefoon: 0646.805.292 of
email: lex.de.lange@signify.com

trulifi

by signify

'LiFi, radiostilte met veel minder kabels en toch veilige verbinding'

Natuurlijk is het iedereen bekend dat het Regiment dit jaar 275 jaar bestaat. Ook de redactie feliciteert alle leden en oud-leden van het Regiment met dit heugelijke jubileum. Dit jaar siert het logo van het 275-jarige Regiment onze cover.
Niet alleen voor het Regiment is het een memorabel jaar. Ook voor het bestuur en de redactie.

Tekst || Aooi Erik Slingerland, Hoofdredacteur

MEMORABEL JAAR

Afgelopen editie van de Promotor heeft u al een vooraankondiging kunnen lezen over het beëindigen van de samenwerking met GPA. Jojo en John dragen het stokje over aan Mirjam Buitendam van SalesPress. Mirjam is geen onbekende in het wereldje. Ze heeft al activiteiten bijgewoond en gaat vol energie samen met ons verder met de Promotor en verschillende activiteiten. Hierbij wordt zij dit jaar nog gesteund door Jojo en John.

JOJO EN JOHN BEDANKT!

Jarenlang was GPA medeverantwoordelijk voor het uitgeven van de Promotor. Jarenlang tot volle tevredenheid. Soms met scherpe deadlines, soms met creatieve ideeën maar dat alles heeft altijd tot mooie uitgaven geleid. Was het in het begin alleen John die de VGOO, en dus de Promotor, een warm hart toedroeg, Jojo sloot zich daar later bij aan. Zij richtte zich op de Promotor en de exposure, John op de relaties wat weer goed was voor de advertenties. Deze samenwerking heeft ertoe geleid dat de Promotor voor de vereniging heel gunstig kon worden uitgebracht.
Jojo en John, namens de redactie en onze lezers heel hartelijk dank voor wat jullie voor de Promotor hebben betekend. Komende themadag zien we jullie en kletsen we nog even bij.

Als redactie willen we Mirjam heel veel succes toewensen. De aftrap is een feit, een hele positieve aftrap die we tot in lengte van jaren hopen voort te zetten.

Lukt het dan nooit?

Afgelopen jaren hebben we als redactie soms kleinigheden over het hoofd gezien. Vaak heeft u dat als lezer niet eens door gehad. Af en toe kregen we een reactie. Zo ook de laatste Promotor waarin we in de colofon onze secretaris per abuis de rang van adjudant hebben toegekend. Henk, in deze Promotor sta je er weer in als sergeant-majoor.

Mooie bijdragen

De situatie in Oekraïne heeft ook invloed op deze Promotor. In navolging van het artikel over de mislukte brugslag door de Russen in Promotor 169, gaan we dieper in op de Russische genie. Ook bieden wij u mooie bijdragen over het waterboordetachement en het opblazen van een dijk in de Marnewaard.

Eef Dalemans licht een tipje van de sluier op van het BBJ-KL, iets waar jaren geleden openlijk wat minder over werd gesproken.

Tot slot ontbreekt ook het verenigingsnieuws niet. Pak alvast uw agenda voor de verschillende aankondigingen.

Veel leesplezier! ||

DE NIEUWE REGIMENTSCOMMANDANT

In 2023 zijn we het 'Jubeljaar 275 jaar Genie' gestart met de bijzondere commando-overdracht van enerzijds het Opleidings- en Trainingscentrum Genie (OTCGenie) en anderzijds het Regiment Genietroepen. Tegenwoordig is C-OTCGenie een gecombineerde functie en is hij tevens regimentscommandant (RC). De RC is verantwoordelijk voor de traditiehandhaving binnen de Genie. Vroeger was de RC ook commandant van alle operationele genie-eenheden, maar nu bestaat er geen formele bevelslijn meer tussen hem en de operationele genie-eenheden.

Tekst || Redactie met dank aan sgt1 b.d. Ruud van der Linde

De RC is echter wel voorzitter van de Genieraad, het orgaan waar alle operationele genie-aangelegenheden worden besproken. De RC is de hoogste genie-autoriteit binnen de Koninklijke Landmacht, wat inhoudt dat hij het eerste aanspreekpunt is voor vragen over genietaken of andere zaken die het Wapen der Genie aangaan. Op 9 januari 2023 heeft kolonel Ed Caelen zijn functie overdragen aan kolonel Bas van den Berg.

Resten een paar vragen. Wie is de nieuwe RC? Welke functies heeft hij tot nu vervuld? Op welke uitzendingen is hij geweest? Maar misschien wel het belangrijkste: wat is zijn ervaring met de onderofficieren?

BAS

Ik ben Bas van den Berg. In 1966 geboren in Stein, Limburg en daar ook opgegroeid. Na de opleiding aan de KMA werd ik begin 1992 geplaatst in Nunspeet, bij 12 Pantsergeniecompagnie. Mijn vrouw vond toen werk in Zwolle en daar zijn we, ondanks mijn plaatsingen door het hele land, blijven hangen. Met drie in Zwolle geboren en getogen kinderen en een uitgebreid (sociaal) netwerk is er geen behoefte om die mooie stad te verlaten, ondanks dat de kinderen inmiddels het huis uit zijn.

FUNCTIES

Mijn parate functies heb ik allemaal bij de pantsergenie vervuld (pelotonscommandant, luitenant logistiek, kapitein

operatiën, C-111 Pantsergeniecompagnie, C-41 Pantsergeniebataljon) en naast een functie in Reek (C-Instructiepeloton) heb ik staffuncties vervuld in Utrecht (Staf OTCo, Staf CLAS en DMO), en uiteraard ook in Den Haag (Landmachtstaf, DOBBP en HDFC).

UITZENDINGEN

In al die jaren ben ik drie keer op missie geweest. In 1996 als instructeur *demining* naar Angola en in 2000 naar Kosovo als kapitein operatiën in de bataljonsstaf van het Geniehulpbataljon. Mijn (voorlopig) laatste missie was in 2017 naar Afghanistan (Kabul), waar ik adviseur was van de *Senior Civilian Representative*. Het was een bijzondere ervaring om in zo'n politieke en diplomatieke omgeving te werken.

ONZE GROOTSTE UITDAGING

Het is een grote eer om nu commandant te worden van het OTCGenie en van het mooiste, beste en oudste regiment van de krijgsmacht. Voor mij terug naar het Wapen der Genie en het werk waar mijn hart sneller van gaat kloppen. De grootste uitdaging die wij de komende jaren hebben is, naast het gevuld raken met personeel, de omslag maken van *wars of choice* naar *wars of necessity.* Oftewel, we moeten na jarenlang andere missies gedaan te hebben in de nabije toekomst klaarstaan voor de verdediging van ons eigen grondgebied of dat van onze partners. Ik ben ervan overtuigd dat we daar als genie en als regiment in gaan slagen, dat hebben we in ons 275-jarig bestaan immers al vaker laten zien. Samen banen we de weg!

MIJN ERVARING MET ONDEROFFICIEREN

Toen ik als jonge luitenant begin 1992 mijn eerste stappen zette in Nunspeet (12 Brigpagncie), had ik een opc die mij fijntjes wees op mijn rol als pelotonscommandant: "Als jij een plan maakt, zorg ik voor de uitvoering". En op mijn vraag wat ik dan tijdens de uitvoering moest doen was het antwoord "de verantwoording dragen en de terreinopzichter tevreden houden". Dat laatste was nodig omdat de aanvraag vaak niet goed doorgekomen was en omdat wij het terrein niet altijd conform de aanvraag gebruikten.

In die tijd werd er nog niet formeel gesproken over het domein van de officier en het domein van de onderofficier, maar deze rol heb ik wel de rest van mijn carrière omarmd. Ook in mijn recente functies binnen de Bestuursstaf en bij de DMO heb ik dit uitgedragen naar de medewerkers onder mij. Weliswaar met iets andere bewoordingen (als jullie de dingen goed doen zal ik mij inspannen dat we de goede dingen doen), de strekking blijft hetzelfde. Je moet je medewerkers het vertrouwen en de verantwoordelijkheid geven die ze verdienen (en aankunnen). En je dan vooral niet bemoeien met de details van de uitvoering. Eigenlijk de ultieme vorm van opdrachtgerichte commandovoering, vertel 'het wat' en niet 'het hoe'.

Het domein van de onderofficier wordt weergegeven door 'is verantwoordelijk voor niveau I en II' en door de rollen 'vakman, leider en instructeur'. Vaak wordt er gesproken over de ruggengraat van de Krijgsmacht. Allemaal bewoordingen die weergeven dat we niet zonder onderofficieren kunnen binnen onze organisatie. Zonder u worden de plannen niet uitgevoerd en zonder u is er geen leiding voor de manschappen. Ik sluit dan ook graag af met een quote uit het onderofficierstijdschrift 'Het Vaandel' van ruim 150 jaar geleden:
"Het zag er fraai uit, als wij eens gebrek hadden aan goede onderofficieren, die flink ervaren zijn in hunne dienst, en den soldaat op hun duimpje kennen en weten te leiden. Neen! Ze kunnen niet gemist worden en armzalig het leger waar het aan goede onderofficieren ontbreekt. Men wil ze dus gaarne hebben, en ze ook gaarne houden."

Samen banen we de weg, Sodeju! ||

Foto: IJdo Fotografie

Peli™ 0450

- Onverwoestbare trolly gereedschapskoffer
- Stof- en waterdicht IP67
- Automatisch overdrukventiel
- Uitneembare gereedschapslades
- Onbeperkte fabrieksgarantie

Peli™ 9455Z0

- Voor explosiegevaarlijke en CBRN omgevingen
- ATEX Zone 0
- Direct inzetbaar, mobiel en weersbestendig
- 10 uur accutijd
- 1.600 lumen maximale lichtoutput

VONK

Voorstraat 41 | 3265 BT Piershil | +31 (0)88-03 30300
info@vonkbv.com | www.vonkbv.com

MOBILITY SUPPORT
RUSSISCHE GRONDSTRIJDKRACHTEN
NIET ALLEEN EEN GENIEFEESTJE

Kapitein Jacobs heeft in het magazine van de Vereniging Officieren Genie een uitgebreid artikel geschreven over de Genie in Rusland. De redactie was onder de indruk van deze bijdrage en heeft de redactie van 'Genie' en de auteur gevraagd om het ook in de Promotor te mogen publiceren, omdat wij denken dat het ook voor onze onderofficieren van belang is. Wij zijn verheugd het te mogen plaatsen. In Promotor 169 heeft u van de hand van majoor Warmer de analyse over de brugslag over de Severski Donets rivier kunnen lezen. Kapitein Jacobs komt er in zijn bijdrage ook op terug.

Tekst || Kapitein Jacobs, plv. commandant 412 Pantsergeniecompagnie

Inleiding:

Mij is gevraagd om een artikel te schrijven over de 'Genie' van de Russische Federatie (RF). Hierbij denken we natuurlijk onmiddellijk aan de Russische Genietroepen (*Инженерные войска Российской Федерации*), maar dekt dit dan wel de lading? In de december 2021 editie van dit blad schreef luitenant-kolonel Michel Monteban een artikel over Military Engineering (MILENG). Daarover schreef hij: "De grootste schok is vooral voor ons genisten zelf, immers de term MILENG is niet meer equivalent en expliciet voorbehouden voor de Genie". Dit is zeker het geval bij de Russische grondstrijdkrachten, waar taken binnen Military Engineering verdeeld zijn over de verschillende wapens en dienstvakken. Het zal menig westerse genist verrassen dat een groot deel brugslagcapaciteit van de Russische grondstrijdkrachten bij de logistieke troepen zit en niet bij de genietroepen. In dit artikel zal ik vooral ingaan op de taak mobiliteit, welke militaire eenheden en capaciteiten er voor deze taak (o.a.) bestaan en hoe we deze terug zien in de Speciale Militaire Operatie in Oekraïne.

MILENG of Genie?

Het geniebulletin 2021-01 legt de focus op de genietroepen binnen de RF Motor Rifle (MR) Brigade en Divisie. Voor onze brigades is dat voldoende. Wanneer we echter op divisie-niveau en hoger de RF-tegenstander gaan analyseren, dan merken we direct dat het analyseren van de RF-genietroepen de lading van MILENG niet meer dekt, zelfs als we het alleen maar hebben over de mobiliteitstaak. De RF-genietroepen hebben primair een gevechtsondersteunende rol, maar het beheer van infrastructuur wordt voornamelijk uitgevoerd door de logistieke troepen. En daar zijn indrukwekkende MILENG- capaciteiten in ondergebracht. Wie analyseert deze capaciteiten; is dit logistiek of engineer intelligence? Weten we wel van het bestaan van deze capaciteiten? Hoog tijd om ons eens te verdiepen in MILENG binnen de RF.

Wegtroepen

De RF-wegtroepen (*Дорожные войска России*), opgericht in 1812, zijn een onderdeel van de logistieke troepen (*МТО*

ВС России). Zij zijn naast een hele reeks logistieke taken ook verantwoordelijk voor het beheer van de infra van logistieke routes. Op dit moment beschikt de RF over twaalf zelfstandige logistieke brigades die zijn ingedeeld op legerniveau. Elk van deze brigades beschikt over een zelfstandig brugbataljon.
De hoofdtaak van deze brugbataljons is het beheer, aanleggen of herstellen van bruggen voor zowel *wide dry* en *wide wet gap crossing*. Voor deze taak kunnen de brugbataljons beschikken over verschillende soorten brugmateriaal. De meest voorkomende zijn de *МАРМ, САРМ en БАРМ* brugsets:

	МАРМ	*САРМ*	*БАРМ*
Maximale bruglengte 1 set Enkelverkeer Dubbelverkeer	118m -	200m 100m	- 106m
Maximale overspanning zonder pijlers	9,3m	32,6m	52,5m
Maximale hoogte pijlers	5m	8.84m	8.84m
Maximale belasting Enkelverkeer Dubbelverkeer	60t -	40t 60t	- 60t
Bouwtijd	7-8u	24-30u	24u

Bij alle drie de sets kunnen meerdere sets aan elkaar worden gekoppeld tot, in theorie, oneindige lengte. Tijdens een oefening in 2018 werd met meerdere sets een 1000m lange brug aangelegd over de Zeya Rivier. Tijdens de Zapad-2021 oefening werd met één van deze sets een brug aangelegd met (een deel van) het rijdek vlak onder de wateroppervlakte, zodat deze moeilijk is waar te nemen. Dus ook camouflage is de logistiek niet vreemd.

Spoorwegtroepen

De RF-spoorwegtroepen *(Железнодорожные войска ВС России)*, opgericht in 1851, zijn een onderdeel van de logistieke troepen *(МТО ВС России)*. Hun taak is het herstellen van bestaande spoorweginfrastructuur, aanleggen van nieuwe spoorlijnen en bruggen, het beschermen van deze bruggen tegen vijandelijke sabotageacties inclusief opsporen en ruimen van explosieven op en rond de spoorweginfrastructuur. Het aanleggen van ponton-spoorbruggen behoort tot de mogelijkheden. Ze zijn uitgerust met spoorlegmachines, grondverzetmachines,

МАРМ

САРМ

БАРМ

Spoorwegtroepen

brugmateriaal en duikers/duikuitrustingen. Naast constructietaken bemannen de spoorwegtroepen pantsertreinen inclusief het geschut en luchtdoelgeschut dat geplaatst is op de treinen.

De RF beschikt over de volgende spoorwegeenheden:

5th Separate Railway Brigade, military unit 01662
7th Separate Railway Brigade, military unit 45505
29th Separate Railway Brigade, military unit 33149
34th Separate Railway Brigade, military unit 01855
37th Separate Railway Brigade, military unit 51473
38th Separate Railway Brigade, military unit 83497
39th Separate Railway Brigade, military unit 01228
43rd Separate Railway Brigade, military unit 61207
48th Separate Railway Brigade, military unit 55026
50th Separate Railway Brigade, military unit 03415
118th Separate Pontoon-bridge Railway Battalion, military unit 29420
333rd separate Pontoon-bridge Railway Battalion, military unit 21483

Een spoorwegbrigade is opgebouwd uit verschillende types bataljons. Hieronder, als voorbeeld, de eenheden van de 39th Separate Railway Brigade:
Brigade headquarters, military unit 01228
39th Separate Railroad Battalion, military unit 98544
97th Separate Railway Track Battalion, military unit 98545
630th Separate Railway Track Battalion, military unit 98546
211th Separate Railway Mechanization Battalion, military unit 98548
242nd Separate Pontoon-bridge Railway Battalion, military unit 98547

De eenheden van de Spoorwegtroepen zijn ingedeeld op militair district niveau, met de 29th, 34th en 38th Brigade onder het Westelijk Militair District.
De hoofduitrusting van een *Pontoon-bridge Railway Battalion* is de *РЭМ-500* spoorbrug set en de *НЖМ-56* pontonspoorbrug set. Met de *РЭМ-500* set kan een spoorbrug op pijlers worden geconstrueerd voor zowel *wide dry* en *wide wet gap crossing* met een maximale overspanning van 509,88m. De maximale hoogte is 14m en minimale hoogte 3,2m. De maximale waterdiepte is 3m. Dit kan worden verhoogd naar 7m met steun van duikers.

РЭМ-500

Met de *НЖМ-56* pontonspoorbrug kan een drijvende spoorbrug van 531.8m lang worden gebouwd voor *wide wet gap crossing*. Ook kunnen er twee tot vier pieren en zeven (spoor)vlotten worden gebouwd van 56,25m lang met een laadvermogen van 280 ton. Of elf tot twaalf vlotten met een laadvermogen van 140 ton. Naast het spoor ligt een rijweg voor voertuigen met een breedte van 4m. Deze is bij een volledige brug geschikt voor rupsvoertuigen tot 50 ton en wielvoertuigen tot 17 ton.

НЖМ-56

Als alternatief voor de *НЖМ-56* kan ook de *МЛЖ-ВФ-ВТ* pontonspoorbrug set zijn ingedeeld. Deze is maximaal 516m lang, waarvan twee oeverdelen op pijlers van 82,16m lengte. Deze set heeft geen aparte rijweg voor voertuigen, maar deze kunnen over het spoorgedeelte verplaatsen indien er geen trein rijdt. De *НЖМ-56* en *МЛЖ-ВФ-ВТ* kunnen gecombineerd worden en tijdens een oefening in 2017 is een 700m lange gecombineerde spoorbrug gelegd over de Volga rivier.

МЛЖ-ВФ-ВТ

De reden waarom de RF nog steeds zoveel spoorwegtroepen heeft is dat de RF logistiek primair gebruikt maakt van spoorwegtransport van fabrikant tot aan legerniveau en, waar mogelijk, divisie-/brigadeniveau. Geen enkel ander land maakt zoveel gebruik van spoorwegen als de RF. De spoorbreedte in Europa is niet hetzelfde als de standaard in de oude Sovjet-Unie. Finland, de Baltische staten en Moldavië hanteren dezelfde standaard, maar voor een operatie verder in Europe kan de RF geen gebruik maken van het spoor als primaire logistieke aanvoerlijn. Ondanks dat is het een indrukwekkende capaciteit.

Genietroepen

De RF-genietroepen *(Инженерные войска Российской Федерации)* opgericht in 1701, voorzien de gevechtseenheden van geniesteun. De hoofdtaken zijn gelijk aan die van ons eigen regiment: mobiliteit, contra-mobiliteit, bescherming en algemene genietaken. De figuur geeft aan hoe de genie-eenheden verdeeld zijn binnen de RF. Niet afgebeeld zijn genie-eenheden van peloton- of compagniegrootte die zijn toegevoegd aan artillerie-eenheden. Deze hebben primair als functie het ondersteunen van het ingraven en camoufleren van de artillerie. Zij hebben dus enkel een beschermingstaak en geen mogelijkheid tot het uitvoeren van mobiliteit en contra-mobiliteit.
Brugslag is voor de RF een belangrijke capaciteit en brugleggers wiel (TMM) zijn ingedeeld bij zelfstandige compagnieën, bataljons, regimenten en brigades. Brugleggende tanks zijn ingedeeld bij de zelfstandige compagnieën en bataljons. Pontonbrugslagcapaciteit is ingedeeld bij de zelfstandige bataljons, regimenten en brigades. Een geniebataljon kan een 60t pontonbrug leggen van maximaal 141m (PP-91) of 135m (PP-2005). Een genieregiment heeft tweemaal die capaciteit en een geniebrigade driemaal. De zelfstandige 28th *Pontoon Bridge Brigade* (de enige binnen de RF) beschikt over vier pontonbrugbataljons met elk de capaciteit tot 432m (PP-91) of 405m (PP-2005) 60t pontonbrug.
Op alle niveaus zijn mechanische mijnenleggers, UR-77 mijndoorbraaksystemen en IMR-genietanks ingedeeld. Ook is er op alle niveaus wegaanleg capaciteit in de vorm van BAT-2's en graders. Deze zijn bedoeld voor het aanleggen van onverharde wegen richting doorbraak- en overgangslocaties.

Pontonbrug PP-2005

UR-77

IMR-3 Genietank.

De RF beschikt over de volgende zelfstandige geniebrigades en -regimenten:

1st	Guards Sapper Brigade, military unit 11105
11th	Separate Guards Engineering Brigade, military unit 45767
12th	Separate Guards Engineering Brigade, military unit 63494
14th	Separate Guards Engineering Brigade, military unit 30763
45th	Separate Guards Engineering Brigade, military unit 11361
28th	Guards Pontoon-Bridge Brigade, military unit 45445
6th	Engineer Regiment, military unit 52558
16th	Engineer-Sapper Regiment, military unit n/a
24th	Engineer-Sapper Regiment, military unit n/a
30th	Engineer Regiment, military unit 31810
31st	Engineer Regiment, military unit 31777
32nd	Engineer Regiment, military unit 23094
33rd	Engineer Regiment, military unit n/a
35th	Engineer Regiment, military unit n/a
39th	Engineer Regiment, military unit n/a
40th	Engineer Regiment, military unit 14330
45th	Engineering Camouflage Regiment, military unit 55591

Het 45th *Engineering Camouflage Regiment* is een afwijkende eenheid. Deze richt zich speciaal op misleiding (opblaasmodellen van tanks, luchtafweer- en radarsystemen), signatuurreductie van kritieke objecten en technische maatregelen tegen precisiewapens.

De Speciale Militaire Operatie in Oekraïne

Interessant voor ons is hoe deze capaciteiten terugkomen in de Speciale Militaire Operatie in Oekraïne. Als er één MILENG-aspect terugkomt in de oorlog in Oekraïne dan is het wel *gapcrossing*. Beide partijen passen veelvuldig brugvernieling toe en beide partijen voeren een indrukwekkende hoeveelheid *gapcrossing* activiteiten uit.

De wegtroepen vullen de genietroepen aan met brugslag en brugherstel. Op verschillende plekken in de Donbas regio zijn beschadigde bruggen hersteld door brugbataljons van de logistieke brigades. Een specifiek voorbeeld is een *CAPM* gelegd over de Severski Donets rivier in april 2022 om een, door de Oekraïense

*Kaart bridge demolitions en gap crossing events Kiev en Chernihiv oblas*t.

strijdkrachten, vernietigde brug te herstellen. Hierdoor werd de logistieke route voor wielvoertuigen verlegd van een tijdelijke pontonbrug-overgang met onverharde aansluitwegen, zuid van de stad, naar de M03 snelweg die door de stad loopt. Deze brug is waarschijnlijk gelegd door het brugbataljon van de 69th *Logistics Brigade* van het 1st *Guards Tank Army*.

CAPM brug met MAPM oprit bij Izium

De spoorwegtroepen hebben tussen 24 mei en 6 juni 2022 nabij Kupiansk een spoorbrug, met spooraansluitingen op het bestaande spoor, aangelegd als vervanging van een vernietigde spoorbrug. Dit is uitgevoerd met de *МЛЖ-ВФ-ВТ* pontonspoorbrug set door de 38th *Separate Railway Brigade*.

Hiermee is de spoorverbinding tussen Belgorod en het gebied Izium-Sjevjerodonetsk hersteld, waarmee de aanvoerlijnen over de weg aanzienlijk werden verkort. Tevens bemanden de spoorwegtroepen de pantsertrein die op deze spoorverbinding is ingezet. Hoeveel effect dit heeft gehad is niet duidelijk vast te stellen, maar na zeer zware verliezen begin mei, roulatie van eenheden en een daarna veranderde tactiek die zwaar leunde op vuursteun, zal dit logistiek gezien geen overbodige luxe zijn geweest.

Spoorbrug nabij Kupiansk

Van de inzet van de genietroepen zijn legio voorbeelden. Zo zijn sappeurs, BMR-3MA route/area clearance tanks en Uran-6 onbemande route/area clearance voertuigen ingezet nabij Chernihiv (noord-Oekraïne), Armjansk (de Krim) en in de Donbas regio voor *demining* van routes en vitale infra zoals krachtcentrales. Deze eenheden kwamen van de zelfstandige geniebrigades op militair district niveau.

BMR-3MA

Uran-6 in Oekraïne

Het bereden doorbreken van explosieve hindernissen is primair een taak van gevechtstanks, maar de middelen hiervoor (zoals de KMT-7 en TMT-K mijnenrollers) komen van de zelfstandige geniecompagnieën en -brigades. Deze middelen zijn veelvuldig toegepast en er zijn door de RF meerdere beelden vrijgeven van tanks met KMT-7 of TMT-K rollers die bereden een doorbraak forceren op een gefortificeerde positie, gevolgd door infanteriegevechtsvoertuigen rijdend over de geruimde sporen van deze gevechtsdoorgangen. Explosieve doorbraakmiddelen, zoals de UR-77, worden minimaal ingezet. De UR-77 lijkt, net als in Syrië, eerder oneigenlijk ingezet te worden om gefortificeerde vijand in verstedelijkt gebied te vernietigen dan om explosieve hindernissen te doorbreken.

TMT-K in Oekraïne

Mine warfare wordt door beide partijen veelvuldig toegepast. Er is echter te weinig informatie bekend om uitspraken te doen over welke effecten dit bereikt in het conflict. De vele vrijgegeven opnames van voertuigen van beide partijen die op mijnen rijden maken wel duidelijk dat *mine warfare* onverminderd effectief is (ook met oude TM62M mijnen). Het gebruik van *remote delivered* mijnen, voor situatie- en vijandgeoriënteerde hindernissen vallen op. Ook hiervan is echter niet vast te stellen hoe effectief deze zijn geweest. Aan de kant van de RF zijn voor het eerst

POM-3

PTKM-1R in Oekraïne

de nieuwe POM-3 *(remote delivered)* en PTMK-1R (geplaatst) mijnen operationeel ingezet. Dit zijn beide zeer geavanceerde middelen die binnen NATO geen tegenhanger kennen (m.u.v. de Amerikaanse M93 Hornet WAM waarvan er slechts 441 zijn geproduceerd voordat het project werd stilgelegd in 2003). Het opvallendst is het veelvoud aan (ponton)brugslag. Met pontonbruggen tot 150m nabij Tsjernihiv (74th *Motorized Rifle Brigade*) en Ivankiv aan het begin van het conflict in februari/maart, welke zijn gebruikt om de aanval op Kiev en Tsjernihiv te kunnen uitvoeren.

Pontonbrug NO van Ivankiv over de Teteriv rivier

Pontonbrug Z van Tsjernihiv naast de vernietigde M01 Snelweg over de Desna rivier.

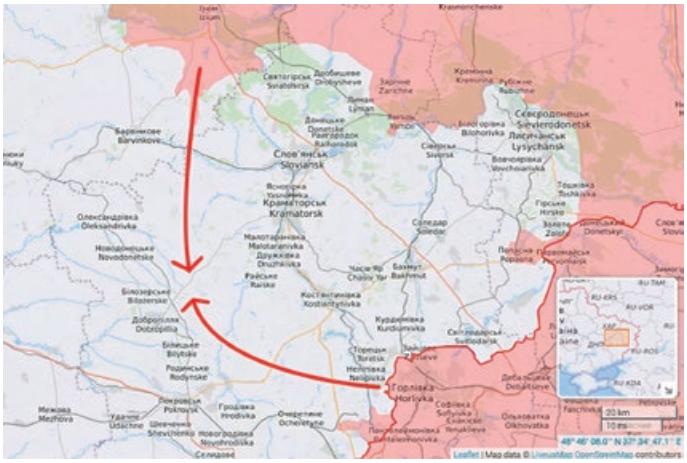
Mediacentrum

Bij Izium is een *river crossing* uitgevoerd tussen 10 en 20 maart, over de Severki Donets rivier zuidwest van de stad met twee pontonbruggen. Dit is uitgevoerd door de 144th MR Division met het 295th Engineer-Sapper Bn gesteund door de 45th SGEB (*Seperate Guards Engineering Brigade)*. De bestaande bruggen waren allemaal vernietigd door de Oekraïense strijdkrachten. De overgangen zijn meerdere dagen zwaar bevochten, waarbij o.a. C-45th SGEB, kolonel Nikolay Ovcharenko is omgekomen.

Pontonbrug Izium.

De river crossing operatie bij Bilohorivka

De meest spraakmakende en best gerapporteerde *river crossing* operatie is die over de Severki Donets rivier nabij Bilohorivka tussen 4 en 15 mei 2022. Hier komt het genieoptreden mooi terug in een het gevecht van verbonden wapens.
Het initiële plan van de RF is een grote *double envelopment*. De noordelijke as werd gevormd door het 6th CAA, 20th CAA, 2nd CAA, 41st CAA en 1st GTA *(Guards Tank Army)* vanuit Lyman en Izium. De zuidelijke as werd gevormd door het 5th en 8th CAA vanuit Horivka.



Initiële plan double envelopment

Aan het eind van de maand april wordt duidelijk dat de zuidelijke as vrijwel geen voortgang heeft geboekt en dat de noordelijke as na slechts kleine terreinwinst, middels de hiervoor genoemde dubbele brugslag west van Izium, begint te stagneren. Deze situatie wordt verergerd door een succesvolle Oekraïense tegenaanval vanuit Charkov, welke de RF *rear* en GLOCs richting

SPRAAKMAKENDE EN BEST GERAPPORTEERDE RIVER CROSSING

Izium bedreigt. Hierdoor wordt de RF gedwongen eenheden initieel bedoeld voor de noordelijke as in te zetten richting Charkov. De eerste week van mei komt de noodzaak voor een militair succes in de Donbas tot een hoogtepunt.
Een tweede, veel kleinere, *double envelopment* wordt gepland om de steden Sjevjerodonetsk en Lysytsjansk. Ditmaal met een zuidelijke as vanuit Popasna en een noordelijk front met vier aanvalsassen over de Severski Donets rivier: de 55th MRB *(Motor Rifle Brigade)* nabij Dronivka en Serebryanka en de 35th en 74th MRBs nabij Bilohorivka en Shypylivka. Deze eenheden worden versterkt met VDV-eenheden en het 12th SGEB *(Seperate Guards Engineering Brigade)*. De 90th *Guards Tanks Division* vormt de reserve en *breakout force* en wordt gestationeerd noord van het zwaartepunt bij Bilohorivka.

Aanvalsassen River Crossing Operatie Severski Donets

Het gekozen gebied noord van Severski Donets rivier is een gebied met weinig wegen, veel dichte bossen, waterlopen en moerasgebieden. Dit resulteert in een gebied met minimale ruimte voor ontplooiing, lineaire smalle naderingen. Dit leidde tot colonnes van 6 tot 8km lang tot aan smalle plaatsen voor de daadwerkelijke *river crossings*. Hierdoor kunnen de RF-eenheden niet doctrinair optreden met een *hasty crossing* vanuit de beweging met meerdere *crossing points* per overgangslocatie.
In de nacht van 4 op 5 mei vindt de eerste crossing plaats nabij Dronivka door de 55th MRB. RF-artillerie onderdrukt de Oekraïense posities. Natuurlijke mist, rook gevormd door branden welke zijn veroorzaakt door de beschietingen en vele rookgranaten verhullen de locatie. In de ochtend lanceert een Oekraïens gemechaniseerd bataljon de aanval op de overgangslocatie. Zij treffen vier tot vijf BMP-1AM's aan, twee

uitgestegen pelotons met boten en pontonbrugslagmateriaal. Dit komt overeen met ongeveer een compagnie MR-infanterie versterkt met genie voor de brugslag. De RF doet pogingen om de brugslaglocatie te versterken, maar wordt in de loop van de dag verdreven van de zuidelijke oever. Oekraïense artillerie, met drones ingezet voor vuurleiding, vernietigen de pontonbrug. Hierbij valt vooral op dat brugslagmateriaal is ingezet met een bruggenhoofd gevormd door maximaal een compagnie. Doctrinair wordt brugslagmateriaal pas ingezet op brigade niveau tijdens een *deliberate river crossing*, nadat minimaal een bataljon het bruggenhoofd heeft gevormd en veiliggesteld middels een assault crossing. Tevens valt op dat de BMP's die amfibisch zijn ingezet gemoderniseerde BMP-1AMs zijn. Op papier is de MR-infanterie volledig amfibisch, maar in de praktijk blijkt uit OSINT-beeldmateriaal dat de oude BMP-1 en BMP-2 niet amfibisch worden ingezet en dat dit enkel gebeurt met moderne BMP-1AM's, BMP-2M's en BTR-82A's. Dit gebrek aan amfibisch vermogen verhindert een MRB om een succesvolle *assault crossing* uit te voeren en maakt deze afhankelijk van pontonbrugslagmateriaal of gemotoriseerde veren.
Op 5 en 6 mei voert de 55th MRB nog enkele onsuccesvolle pogingen uit om bij Dronivka een doorbraak te forceren, maar zij worden teruggeslagen, voornamelijk door de inzet van de Oekraïense artillerie. Dit vindt gelijktijdig plaats met pogingen van de 55th MRB om nabij Serebryanka een *river crossing* uit te voeren. Hier lukt het niet om eenheden over te zetten om het bruggenhoofd te vormen en komt het niet tot een brugslagpoging. Op 7 mei verspreidt de 55th MRB zijn eenheden noord van de rivier om minder kwetsbaar te zijn voor artillerie, waarmee effectief hun pogingen tot het uitvoeren van een *river crossing* worden beëindigd.
Het zwaartepunt voor de RF ligt bij Bilohorivka. Hier voert de 74th MRB de *river crossing* uit. In de nacht van 7 op 8 mei wordt hier een pontonbrug gelegd en in de ochtend van 8 mei nog een tweede pontonbrug er direct naast. Door de nog brandende bossen en het massaal inzetten van rook kan het bruggenhoofd worden

Satellietopname omgeving brugslaglocatie met de uiterste grenzen van het RF- bruggenhoofd. Goed zichtbaar zijn de verhoogde terreindelen link en rechts die het hele gebied beheersen en welke in handen waren van de Oekraïense strijdkrachten.

gevormd zonder noemenswaardige tegenstand en weten zij 2 km op te rukken in de richting van Bilohorivka. In de middag van 8 mei komt de overgang onder Oekraïens artillerievuur te liggen die met vuurleiding via drones zeer accuraat vuur weet uit te brengen op de twee pontonbruggen en beide vernietigd. Het bruggenhoofd wordt gelijktijdig gebonden en aangegrepen vanuit posities op de twee hoogtes die het gebied van het bruggenhoofd beheersen.

Locatie van de 3 pontonbruggen bij Bilohorivka

Op 9 mei poogt de 74th MRB meer oostelijk een tweede *river crossing* nabij Shypylivka. Deze wordt echter teruggeslagen door de artillerie, nog voordat een poging kan worden ondernomen om een pontonbrug te leggen. Tevens wordt op 9 mei een derde pontonbrug gelegd op de overgangslocatie bij Bilohorivka en wordt het bruggenhoofd versterkt met een compagnie VDV-infanterie. De Oekraïense strijdkrachten hebben de overgangslocatie onder waarneming en kunnen zich met direct en indirect vuur concentreren op het uitschakelen van het geïsoleerde bruggenhoofd en weten gelijktijdig de derde pontonbrug te vernietigen. De concentratie van RF-eenheden in een gebied dat zowel noord als zuid van de rivier geen ontplooiings- of verspreidingsmodelijkheden biedt, maakt dat het accurate Oekraïense artillerievuur, geleid door drones, een zeer vernietigend effect heeft.

Tussen 9 en 11 mei vecht de 74th MRB letterlijk om te overleven op de zuidelijke oever, terwijl zij wacht om te worden versterkt door de 35th MRB. Deze wordt echter continue gestopt op de noordelijke oever en de versterkingen zullen nooit aankomen. Enkele eenheden weten te doorwaden bij Bilohorivka en Shypylivka. Andere eenheden maken een lange terugtocht langs de oever richting noord tot aan Pryvillya, waar zij uiteindelijk ook weten te doorwaden terug naar eigen zijde op 13 en 14 mei. De RF verliest 93 voertuigen en tot 485 manschappen nabij Bilohorivka. In totaal kost de gehele operatie waarschijnlijk 1500 manschappen en meer dan 150 voertuigen. De 35th en 74th MRB

zijn na deze actie zo goed als vernietigd en de restanten van de 74th MRB worden teruggetrokken naar Rusland.
De amfibische capaciteit met de mogelijkheid van een MRB om een *hasty crossing* uit te voeren, blijkt in de praktijk erg tegen te vallen. De RF voert meerdere malen brugslag uit op exact dezelfde locatie, terwijl de locaties onder (drone) waarneming en accuraat artillerievuur liggen. Het niet werken met vlotten en het ontbreken van meerdere overgangen is niet conform de RF-doctrine. De beperkingen van het terrein waren hierin leidend, maar dit is wel één van de belangrijkste redenen voor de desastreuze uitkomst.
De vraag dringt zich op, in hoeverre de genietroepen terreinadvies geven binnen het RF-commandovoeringproces. De *river crossings* op de verschillende locaties zijn grotendeels volgtijdelijk uitgevoerd, met slechts tweemaal een poging om gelijktijdig op twee locaties een *river crossing* uit te voeren. Hierdoor moesten de Oekraïense strijdkrachten weliswaar hun focus verleggen, maar werden zij niet op vier locaties gelijktijdig uitgedaagd en heeft de gehele operatie waarschijnlijk op geen enkel moment tot een dilemma geleidt aan Oekraïense kant. In dat opzicht liet een RF-strijdmacht van legerkorpsgrootte zich partieel verslaan door een Oekraïense strijdmacht van ongeveer divisiegrootte.
Op uitvoerend niveau heeft de RF-genie onder moeilijke omstandigheden en liggend onder vuur hun werk gedaan. Bij Bilohorivka wisten zij tot driemaal toe een brug te leggen. Als onderdeel van een *river crossing* operatie is de brug slechts een schakel in het geheel en blijkt maar weer eens dat het vooral niet alleen een 'geniefeestje' is.

Stof tot nadenken

De MILENG-capaciteiten van de RF zijn verdeeld over de verschillende wapens en dienstvakken en zeker niet alleen voorbehouden aan de RF-genietroepen. Ik daag Engineer Intelligence analisten boven brigade-niveau uit om zich te verdiepen in deze capaciteiten indien dit nog niet is gedaan.
De RF-genietroepen zijn goed uitgerust en lijken hun werk naar behoren uit te voeren. In het gevecht van verbonden wapens mist de RF in Oekraïne echter de capaciteit om deze middelen tot hun recht te laten komen.
Lessen uit het conflict in Oekraïne zijn er genoeg te trekken. In de december 2021 editie van dit blad schreef kolonel Hans van Dalen een artikel over het conflict Nagorno-Karabach en de vijf lessen die daaruit te trekken zijn: geavanceerde *sensor-shooter* systemen zijn een must, drones zijn niet meer weg te denken, verspreid optreden is de norm, het belang van het gevecht in de diepte en als laatste dat investeren in het technologisch vermogen van de krijgsmacht een must is. Deze lessen gelden net zo goed voor het conflict in Oekraïne. Maar wat betekenen deze lessen voor ons als genist?
Kunnen wij op het huidige gevechtsveld nog wel een *river crossing* operatie uitvoeren op de manier zoals wij die altijd hebben beoefend? In welke fase gaan we van veren naar een volledige brug, wetende dat de locatie vrijwel niet meer te vrijwaren is van waarneming en accuraat indirect vuur? De ervaring van de RF nabij Bilohorivka toont, ondanks de gebrekkige uitvoering door de RF, zeer pijnlijk de kwetsbaarheid van een klassieke *deliberate river crossing* operatie op het moderne gevechtsveld. Wat is dan ons advies over de wijze van uitvoering in samenwerking met de andere wapens?
Is camouflage (signatuurreductie) moeilijker geworden door de proliferatie van drones met 8k camera's die in het visuele spectrum feilloos het kleurverschil zien tussen camouflage en begroeiing? Hoe ver kunnen we gaan met sporendiscipline als alle sporen in de omgeving richting één boscomplex lopen?
Hoe effectief is ons aloude rookscherm nog als hier met drones simpelweg door- of omheen wordt gevlogen?
Kunnen we, na 30 jaar slechts minimaal geïnnoveerd te hebben op *war fighting*, nog wel incrementeel innoveren om ons aan te passen of moeten we disruptief innoveren? Ik daag elke genist dan ook uit om hierover mee te denken en te werken aan de toekomstige Genie. ||

Slimme accu's voor het zwaardere werk.

Naast de LXT 18 V machines van Makita is er het XGT 40 V platform met zware machines die ongekende prestaties leveren op één of twee innovatieve 40 V Max XGT accu's. Ze zijn voorzien van compleet nieuwe, digitale communicatie. De machine herkent het model accu en reageert direct op de status hiervan en optimaliseert de stroomtoevoer. De robuuste constructie, bescherming tegen stof en het spatwaterbestendige ontwerp maken XGT een zeer betrouwbaar en dynamisch platform. Met inmiddels meer dan 150 machines biedt het XGT platform keuze en wissel je de accu tussen de boor-/schroefmachine en de cirkelzaag met stofzuiger, of de grondboor, kettingzaag en doorslijper.

makita.nl/xgt

één met Makita

EVEN EEN DIJK OPBLAZEN

Eind februari 2023 haalde de Genie het landelijke nieuws doordat er op het Oefenterrein Marnewaard een dijk is opgeblazen. Natuurlijk is dat voor velen spectaculair maar wat was de reden om dit te doen, wat ging er aan vooraf en wat volgt er misschien nog?
Op de beelden op televisie en in de sociale media waren collega's in verschillende kleuren hesjes te zien. Hiermee werd zichtbaar dat de organisatie afweek van hoe wij het als militairen normaal gesproken zouden aanpakken, maar die zeer goed gefunctioneerd heeft. De aanwezige onderofficieren hadden in dit project een essentiële rol. Al met al leerzaam om eens uit te diepen.

Tekst || Redactie

Achtergrond van het plan

In Promotor 164 heeft een artikel gestaan over de Hedwige-Prosperpolder, welke na jaren van touwtrekken is teruggegeven aan de natuur. Voordat dit zover was is vanuit de Nederlandse Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (STOWA), samen met het Belgische Waterbouwkundig Laboratorium, het plan geopperd om de primaire dijk langs de Westerschelde aan allerlei testen bloot te stellen. Is een dijk wel zo sterk als we denken? Wat gebeurt er als we een vossenhol niet repareren en de dijk overstroomt? Wat als een noodreparatie ook overstroomt, om maar een paar ideeën te benoemen. Zo ontstond het Living Lap Hedwige-Prosperpolder (LLHPP).

In het opgezette project 'Polder 2 C's' (P2C's), het teruggeven van de polders aan de zee, dat deels betaald is door de Europese Unie, zijn door de vier deelnemende landen, Nederland, België, Frankrijk en Engeland uiteindelijk heel veel proeven uitgevoerd. Vanuit Nederland namen naast de Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (STOWA) ook verschillende waterschappen, de Technische Universiteit Delft (TU-Delft), Nederlandse Defensie Academie (NLDA) en natuurlijk ook de Genie deel aan het project.

Wanneer ik Genie schrijf bedoel ik hiermee eveneens de collega's van het Civiel Militair Interactiecommando (1 CMICo) die namens het Kenniscentrum (KC) hun kennis inbrachten. Na het testen van het snel dichten van een gat in een dijk, met pontons van 105 Geniecompagnie Waterbouw, in maart afgelopen jaar, waar iemand van de TU-Delft onder de titel '*Bresdefender*' op gaat promoveren, ontstond het plan om snel een gat in een dijk te maken. In het laaggelegen Nederland zou je zoiets natuurlijk niet doen. Of toch wel?

Opofferen

In oktober 1998 wordt de Genie ingezet in Drenthe en Groningen bij hoogwater problemen. Het water in het Winschoterdiep stijgt tot kritische hoogte. De dijken bij Parkwijk in Winschoten en de wijk Hoornse Meer in de stad Groningen dreigen te bezwijken. De civiele autoriteiten besluiten de Tussenklappolder op te offeren door de dijk van een zijkanaal van het Winschoterdiep door te steken. In het bijzijn van enkele genisten gaat een lokale aannemer

Springplan

project 2023.2

Springen van een dijk middels een bresinitiatie met civiele springstoffen

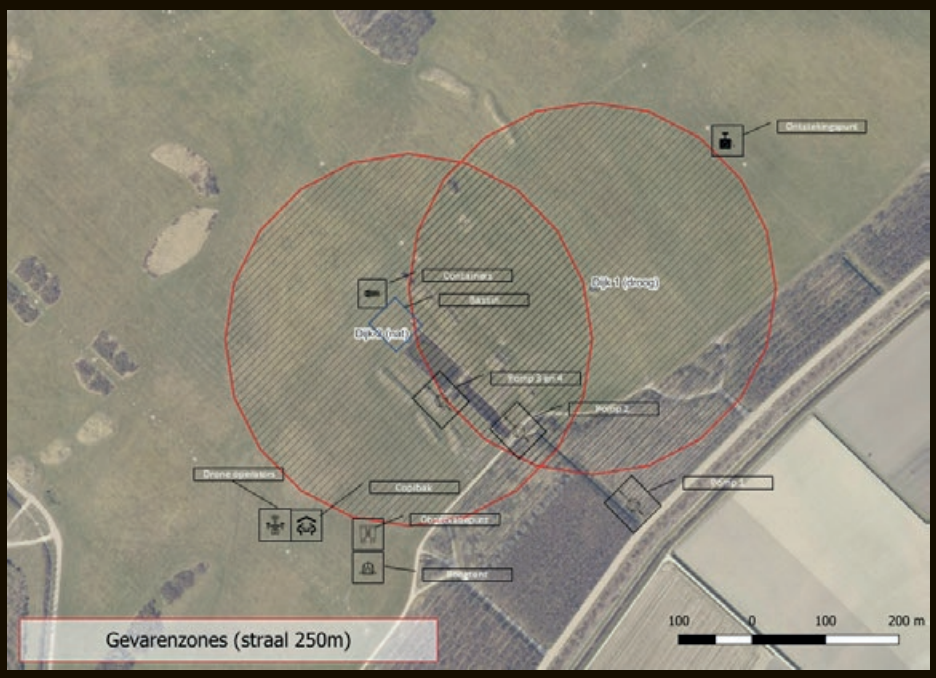
270800 A feb 2023 - 011700 A mrt 2023 (week 9)

16-02-2023 V definitief

Aoo B.J.H. Grieneveld

Alle rechten voorbehouden:
Niets uit deze springmethodiek mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieen, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de bovengenoemd persoon

Springplan



Kaart met zones

in opdracht van de civiele autoriteiten met een graafmachine aan de gang. Tot zover logisch en niets bijzonders, maar waarom nu dan met springstof? De dijkbeheerders van nu weten dat een dijk door de enorme waterdruk en verweking zwak kan zijn en daardoor niet benaderbaar is met machines. Wanneer er haast is kijkt men naar Defensie om met andere middelen de helpende hand te bieden. Dan vraagt iemand vanuit het Crisis Team Waterkeringen: "Kunnen we dit ook met springstof? Zou het wat zijn om dit voorbereid op verschillende locaties al klaar te hebben liggen?" Veel vragen en weinig antwoorden.
Dan blijkt dat de bij ons bekende collega springmeester al enige kennis van zaken heeft opgedaan in de USA waar de Amerikanen langs de Mississippi al dijken hebben 'opgeblazen'. Zij hebben echter nooit metingen uitgevoerd. De wijze waarop zij dijken laten bezwijken is iets te grootschalig voor Nederland. Wij moeten dat anders doen. Het plan wordt opgepakt.

De aanloop naar de proeven

Twee jaar geleden hebben de collega's van het Water Risk Training Expertise Centrum (WTEc), het samenwerkingsverband tussen Defensie, Rijkswaterstaat en de Unie van Waterschappen, het plan op het lijstje van het P2C's project gezet. Het zal een van de laatste proeven in de Hedwige-Prosperpolder zijn voordat daar als laatste de dijk wordt afgegraven. Vanuit de NLDA zijn cadetten op het project gezet die bestemd zijn voor de Genie en die nog moeten afstuderen. Een eerste kleinschalige test in Reek is veelbelovend. In de Hedwige-Prosperpolder gaat de Belgische aannemer zo voortvarend te werk bij het afgraven dat er geen dijk meer over is op het moment dat wij willen beginnen. Inmiddels is de toestemming van de vlakbij gelegen kerncentrale Doel al wel binnen. Het plan is opgestart en alle ogen beginnen zich op Defensie te richten. Stoppen met het project is geen optie.

De verschillende collega's in het, nu nog, kernteam waarvan het merendeel ook in de civiele watersector werkzaam is, gaan op zoek. De dijk bij Kampen valt af. Uiteindelijk is het plan om in de 'Genieput' op het Oefenterrein Marnewaard een tijdelijke dijk te bouwen. Het eerste probleem ontstaat. Op het oefenterrein mag je maximaal 50 gram springen. Wie gaan deel uitmaken van het team, wie kan dit oppakken en hoe? Hoe gaan we er van leren? Gaan we het maar eenmalig uitvoeren of vaker? Uiteindelijk kiezen we voor twee momenten wat ook versterking van het team vraagt.

De afwijkende organisatie

De *Lessons Learned* van het project *Bresdefender* hebben ertoe geleid dat de projectorganisatie anders zal moeten zijn dan de normale militaire structuur zoals wij die kennen. Er zijn te veel civiele partijen die onbekend zijn met de militaire organisatie en werkwijze. Daarnaast bestaat het team deels uit collega's die op grond van hun kennis vanuit het CMICo op deeltijdbasis voor Defensie werken.

Nu blijkt dat er aanvullende toestemming van de gemeente nodig is om het plan op het oefenterrein uit te voeren en dat naast BASECO ook het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) en het Waterschap Noorderzijlvest van invloed zijn. Zij voeren gezamenlijk het beheer van het oefenterrein. Tevens trekt het team een extra functionaris aan. Vanuit het CMICo komt een specialist binnen die als omgevingsmanager het contact met de externe partijen en vergunningverleners zal gaan onderhouden, welke achteraf een gouden zet is gebleken. Commandant BASECO mandateert alles naar een oud-onderofficier der Genie. Zijn terreinopzichters zijn super enthousiast en werken overal aan mee. De gemeente geeft al heel snel groen licht omdat de band met Defensie erg goed is.

Het RVB en het waterschap zeggen meteen alle steun toe omdat zij, misschien met de problemen uit 1998 nog in het achterhoofd, er ook van willen leren. Omdat iedereen van buitenaf meewerkt wordt besloten het plan van een dijk in de genieput los te laten en groter uit te pakken. Naast de put wordt een bassin aangelegd met een grote dijk met de specificaties van een echte dijk. Voor de militaire steun is een order benodigd. De ondersteunende eenheden van 41 Pagnbat moeten op oefentoelage. Werken met springstof op een niet daartoe ingerichte locatie vereist bepaalde speciale veiligheidsmaatregelen. Voor de toestemming is een uitgebreider (civiel) springplan nodig. De militaire logistiek moet hun steun ergens aan 'ophangen'. De civiele waterketen wil meeliften op de kennis die ontstaat. Autoriteiten tonen belangstelling en de (landelijke) pers volgt. Zo ontstaat uiteindelijk de organisatie. Militair met een stevig civiel sausje.

Het team

Als Leider der Oefening (LDO) ligt de algehele leiding in handen van een majoor. Zijn plaatsvervanger, een adjudant is, samen met cadet tlnt van de NLDA, ook belast met de logistiek. Omdat er met operationele springstof wordt gesprongen is er zoals toegepast in HB 5-77 een gevarenzone van 250 meter ingesteld. Buiten deze zone is de leiding van het waterteam in handen van de omgevingsmanager een kapitein van het CMICo.

Springstof militair

Springstof civiel

Aanbrengen springstof

Raster op de dijk

Binnen de zone is de leiding in handen van de projectleider ook een kapitein van het CMICo. Onder de projectleider valt het meetteam. Dit zijn de studenten en docenten van de NLDA met de TU-Delft en de Baancommandant Springoefening (BCSO) van de Sie S3, samen met de springploegen van 41 Pagnbat en de springmeester. Het *droneteam* zoals alle burgers het team van de Instructiegroep Inlichtingen en Verkenningen (IG Gninl & Verk) van de MSS uit Vught noemen, valt onder de LDO, maar werkt voor het meetteam. Bij de eerste proeven in week 4 vallen de camera-mannen onder het meetteam.

In week 9 is er een aangepast springplan omdat de uitwerking van de ladingen van de proeven in week 4 iets anders was dan was verwacht. Deze week komen ook de eerdergenoemde bezoekers en de pers. Omdat uit de *Lessons Learned* van de *Bresdefender* is gebleken dat er boven het projectteam ook nog een functionaris benodigd is die de contacten en coördinatie met de civiele waterketen moet onderhouden, is ook hier een rol voor iemand van het CMICo weggelegd. Een lkol die vanuit het KC al vanaf het begin bij het P2C's is betrokken. Hij zorgt dat de teams belast met het springen van de bres in de dijk en het meten geen last hebben van bezoekers en de pers. Voor de informatie naar, en de contacten met de pers wordt een majoor van het CMICo toegevoegd.

Voor de tweede testdag zijn er geen militaire springstoffen beschikbaar. Gelet op alles wat al in werking is gezet en de naderende deadline van het P2C's project is annuleren geen optie. Een burger springmeester mag worden ingehuurd die ook de springstoffen voorhanden heeft.

Samenwerking met het waterschap

Detonatiefoto droge dijk

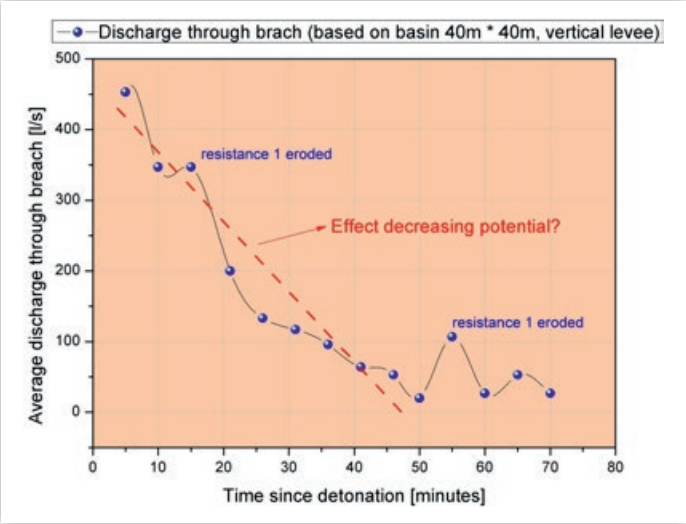
Omdat militairen niet met civiele springstoffen mogen werken wordt de burger springmeester in het team opgenomen. Uiteindelijk krijgt de LDO toestemming om de mineurs van 41Pagnbat wel met deze springstoffen te laten werken. Deze springstoffen hebben een lagere detonatiesnelheid dan de militaire, wat ook weer meetgegevens genereerd. Het team bestaat uiteindelijk uit 29 mannen en vrouwen.

De onderofficieren binnen het team

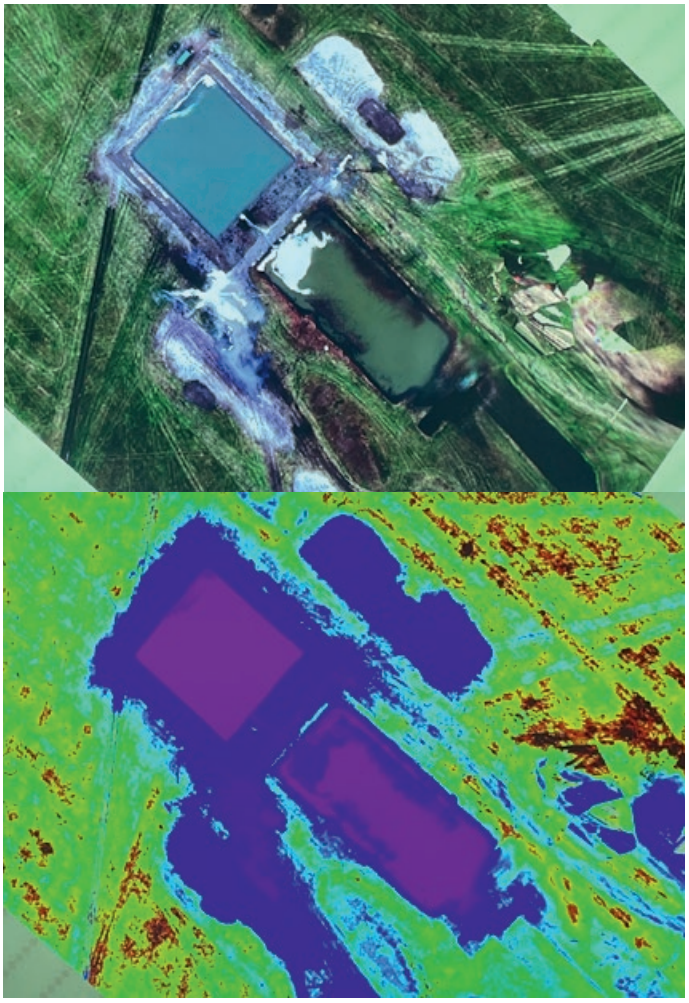
Zoals uit het bovenstaande blijkt bestaat het kernteam voor een groot deel uit officieren die werkzaam zijn in de civiele sector. De ene werkt bij een ingenieursbureau, de ander heeft een eigen adviesbureau, terwijl een derde bij Rijkswaterstaat werkt. Allen super gemotiveerd en zeer goed onderlegd. De aard van het innovatieve project impliceert wijzigingen tot de laatste dag en dus een interactieve planning. Dan blijkt de bureaucratische organisatie genaamd Defensie een lastige. ATB-procedures met niveaus die zichzelf bepaalde reactietijden toebedelen en bedragen die niveaus te boven gaan. Inhuur van een bus gaat via een raamcontract en PARESTO zit met inkoopprocedures om maar wat te noemen. Dan is het lastig om, komende uit de commerciële hoek, daar mee te dealen. Gelukkig zijn er dan de 'beroeps' onderofficieren die de redding brengen. In het begin zijn ze wat tot last omdat ze de brengers zijn van het slechte, vertragende nieuws. Later blijkt dat het netwerk dat zij hebben, reddend is voor de doorgang van het project. In overleg met een Sie S4, een Sie S8 en de Sie Finance & Control van St-CLAS kunnen ATB-procedures versneld of omzeild worden. De commandant van de terreinopzichters is een oude bekende, net zoals de contactpersoon bij het RVB. Er is gelukkig ervaring met de civiele opmaak van het springplan die is benodigd voor de vergunning. Binnen een paar dagen is de offerte voor civiele springstof, ondersteund met een springmeester, binnen. Gelijker tijd gebruiken de onderofficieren hun ervaring om de cadetten van de KMA en de collega's van het CMICo te begeleiden door bijvoorbeeld in het voortraject met hen het spreekwoordelijke 'filmpje' af te draaien en zo na te gaan of overal aan is gedacht. Ook sturen zij in het springplan en vervullen zij uiteindelijk een rol bij de evaluatie.
41 Pagnbat heeft zowel in week 4 als in week 9 de mineurs geleverd. Vanuit de Sie S3 vervult de sm Chris T. de rol van BCSO en begeleidt hij de groepscommandanten en de mineurs. Daarnaast is hij aanspreekpunt voor de LDO die zich geen zorgen hoeft te maken over het functioneren van het springteam.

Droneteam

Als kers op de taart was in beide weken het team van de IG Gninl & Verk aanwezig en druk bezig met het in beeld brengen van de dijken. Hierbij maakten zij naast gewone camera's gebruik van de nieuwste hightech *Laser Imaging Detection And Ranging* (LIDAR) technieken om zowel met *rotary wing, fixed wing,* rijdend en lopend de dijken voor-, tijdens- en na de 'demolitie' te meten. Op het moment van dit schrijven moet de data nog geanalyseerd worden. Dit gebeurt samen met de door de NLDA verkregen data uit de grondsensoren voor de bodemtrillingen, pijlbuizen voor



Debiet



Moderne beeldtechnieken

het waterniveau in de dijk (grondwaterspiegel) en de watersensoren voor het debiet (de hoeveelheid water die per tijdseenheid stroomt). Dit laatste was met name in week 9 interessant, omdat met verschillende pompen direct na de detonatie veel water uit de genieput het bassin in gepompt werd om het debiet te vergroten en de waterstroom op gang te houden.

Belangstelling

Springplan

De springteams van week 4 en week 9 zijn geconfronteerd met een civiel springplan gebaseerd op de militaire voorschriften. In dit springplan zijn naast een motivatie ook de vigerende documenten, de betrokken partijen, de te gebruiken soorten springstof, de werkmethoden, de gevarenzones, de verwachte uitworp, de verwachte geluidsoverlast, trillingen en de veiligheidsprocedures vermeld. Week 4 is gebruikt om beeld te krijgen van het effect van de berekende ladingen in een dijk met taluds van 1:3 en een kleilaag van 80 cm dik. Week 9 zou met de te verwachten bezoekers natuurlijk moeten slagen.

Krantenartikel 1998

Beide weken kende twee springmomenten. Een droog- en een nat moment.
De droge proef betrof een dijklichaam zonder dat er water tegenaan stond, met als doel de initiële krater te kunnen bepalen. De natte proef op de dijk van het bassin waar het waterniveau tot aan de kruin was aangevuld, was om de erosie van de klei door het stromende water te kunnen monitoren.
De vochtige klei nam heel veel energie op. Bij de eerste natte proef bleek dat er in het water een kraterrand ontstond die zo sterk was dat de erosie van het gat in de dijk al snel tot stilstand kwam. Door het springplan aan te passen was het resultaat in week 9 verbluffend. Veel uitgeworpen klei met een keurige bres die gecontroleerd groter werd, dat veel lof van de bezoekers opleverde.
Details van de ladingen worden in dit artikel om operationele reden buiten beschouwing gelaten.

Instructiefilm

In week 4 zijn door meerdere Defensie mediateams zowel foto- als filmopnames gemaakt. Wanneer het resultaat van deze proeven aanleiding geeft tot invoer zullen de opnamen mogelijk gebruikt gaan worden voor instructie-doeleinden. Niet alleen binnen Defensie maar ook richting de civiele partners in de waterketen. Velen van u zullen al wel beelden op TV of social media hebben gezien. Misschien volgt er meer…….

QR-code Detonatiefilmpje

More than meets the eye

For your survivability

On today's high-tech battlefield, sensors and sensor platforms are becoming increasingly sophisticated, making it ever more challenging to avoid detection and identification. Through signature management, units can remain undetected for longer, enabling them to prevent or choose engagement with the enemy. Signature Management significantly improve the pre-conditions to win and the overall operational capability.

www.saab.com

SAAB

HET WATERBOORDETACHEMENT IN DE KOLONIE VAN WELDADIGHEID

De brandput is het resultaat van de samenwerking die de Maatschappij van Weldadigheid, Univé, Veiligheidsregio Drenthe, Defensie en de Gemeente Westerveld een jaar geleden aangingen om een oplossing te vinden voor het probleem. De trieste aanleiding van het unieke samenwerkingsverband is het verloren gaan van één van de koloniewoningen in november 2021. Door een brand werd de woning grotendeels verwoest. Een probleem bleek het gebrek aan water in de buurt. Blusvoertuigen krijgen hun water van waterwagens. Wanneer die dichtbij water kunnen halen voorkom je dat er kostbare tijd verloren gaat. De nieuwe put zorgt ervoor dat er bij een grote brand in Frederiksoord, Wilhelminaoord of in de omliggende (natuur)gebieden nu altijd genoeg water voorhanden is.

Tekst || Sm Henk de Vries, plv-C WBDet

Voor de mannen van het Waterboordetachement is het een mooie training om hun *skills en drills* bij te houden in het kader van de certificering. Tevens was dit een boring ter afsluiting van een bewogen jaar waarin ze in totaal maar zes boringen hebben kunnen doen. Dit kwam voornamelijk door personeelsgebrek en natuurlijk door de coronaperiode.

Dubbelzijdig aanrijden: voor de brandveiligheid keek de brandweer van Veiligheidsregio Drenthe ook naar een nieuwe aanvliegroute bij het blussen van het Unesco Werelderfgoed. Zo wordt er meer geoefend op het blussen van branden. Hoe kan de schade bij brand worden beperkt en het erfgoed behouden blijven? Daarnaast is er besloten bij dergelijke branden in het vervolg dubbelzijdig aan te rijden. Dat betekent dat er twee brandweerkorpsen op een melding afkomen, ieder korps met een blusvoertuig.

Voor het Waterboordetachement betekent dit dat er nog meer verzoeken aan zullen komen om calamiteiten/brandputten te gaan slaan voor de Provincie Drenthe. Deze zullen structureel

worden uitgevoerd in de aankomende jaren. Om zo werk te blijven houden in het kader van de certificering en om het personeel te kunnen blijven trainen.

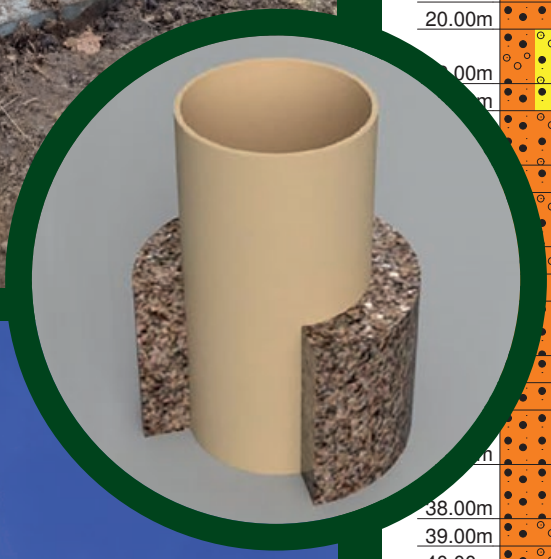
Wat waren de koloniën?

Aan het begin van de negentiende eeuw vond in de Verenigde Nederlanden een grootschalig maatschappelijk experiment plaats.

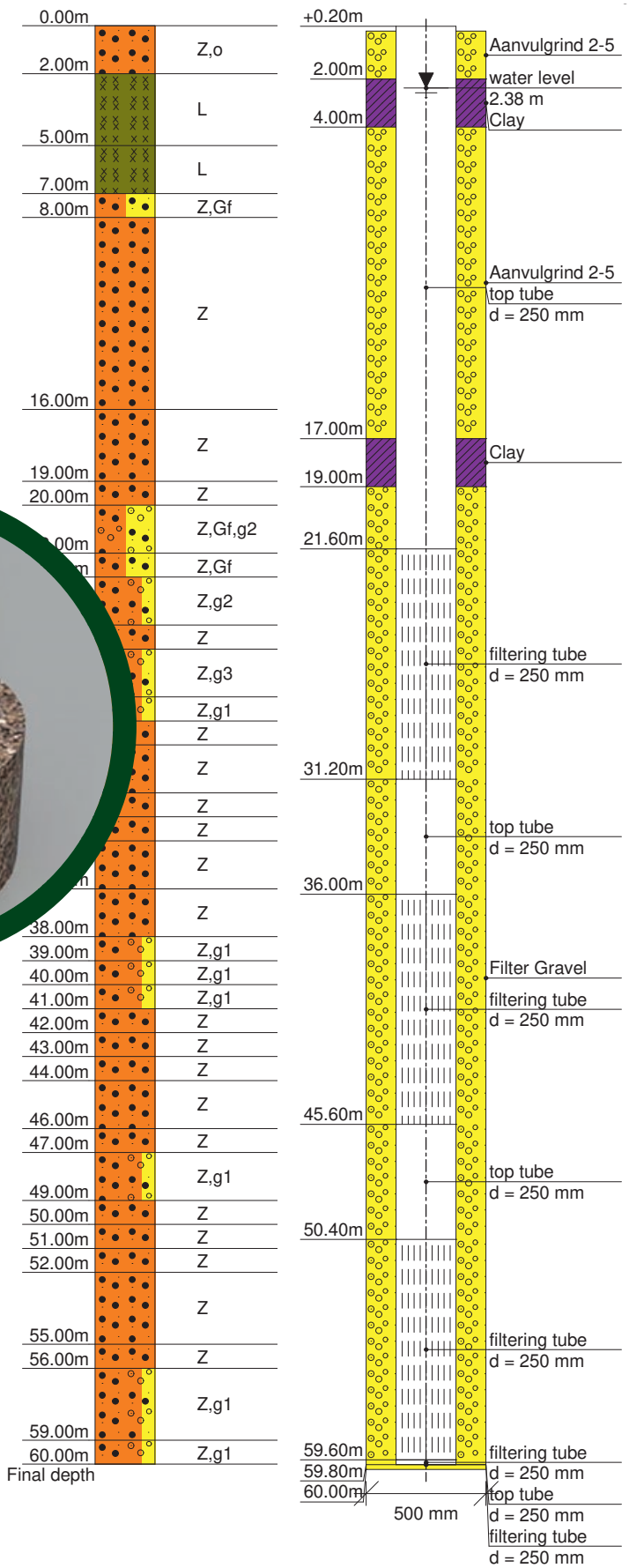
Doel: een einde maken aan de armoede. De Maatschappij van Weldadigheid koopt vanaf 1818 grote, onontgonnen stukken land op. Daar worden in zeven jaar tijd zeven Koloniën van Weldadigheid opgericht: vijf in de Noordelijke Nederlanden en twee in de Zuidelijke Nederlanden, wat nu de Belgische Kempen zijn. Uit het hele land worden er grote aantallen mensen en families in armoede naartoe gestuurd: om er aan landbouw te doen, school te doorlopen en discipline aan te leren. Landlopers, bedelaars en ook weeskinderen worden gedwongen opgenomen. Aan de basis van dit ambitieuze initiatief ligt enerzijds een groot maatschappelijk probleem (armoede) en anderzijds het geloof in de maakbaarheid van de mens en het landschap. Zowel privépersonen als overheden zijn erbij betrokken.

Wat zijn de koloniën nu?

De Koloniën van Weldadigheid leverden een zeer typisch landschap op dat tweehonderd jaar na hun ontstaan nog altijd herkenbaar is. Dat is het resultaat van een doelgerichte ontginning door de mens. Ook belangrijke onderdelen van twee eeuwen bebouwing bleven bewaard. Nog altijd vervullen de voormalige Koloniën sociale, justitiële en welzijnsfuncties, en doen mensen er aan land- en bosbouw.



Frederiksoord 2022-06



Sinds enkele decennia erkennen wij als samenleving meer en meer de waarde van de Koloniën als erfgoed. In juli 2021 werd deze unieke waarde internationaal erkend en werden de Koloniën van Weldadigheid ingeschreven op de UNESCO Werelderfgoedlijst.

Eerste boringen 2023

2023 begon meteen goed in week 5 en 6, met een 3-tal boringen op het oefenterrein de Weerter- en Budeler heide. Via de lijn binnen Defensie was er een aanvraag binnen gekomen vanuit de Regionaal Militair Operationeel Adviseur (RMOA) Limburg om een aantal calamiteiten bronnen te slaan voor de brandweer te Weert. De afgelopen jaren waren er een aantal heide- en bosbranden geweest op de genoemde heiden en was er een groot tekort aan bluswater. Wat resulteerde in grote afgebrande natuurgebieden.

Het Rijks Vastgoed Bedrijf (RVB) dat verantwoordelijk is voor het onderhoud van het oefenterrein, heeft op aanwijzing en op advies van het Waterboordetachement de materialen die benodigd zijn om een bron te slaan verworven via de firma's Sibelco, Midap en Boode BV.

Materialen voor onze bronnen.

Sibelco levert ons gecertificeerd filterzand, waar we de ruimte tussen de boorwand en het PVC mee afstorten. Dit zand dient schoon zand te zijn, i.v.m. met onze certificering.
De Firma Midap levert ons het gecertificeerde PVC en de bronkop. Om het water uit de grond te kunnen halen plaatsen we, aan de hand van grondmonsters, filterbuizen. Het grondwater kan dan via het filterzand, eerste grondwaterfiltering, door de sleuven van de filterbuis aan de binnenzijde van de filterbuis binnenkomen. Daarna kan er via een haalbuis water worden onttrokken vanuit de bron. Dit kan doormiddel van een bronkop waar de brandweer zijn wagen op aan kan sluiten. Als het water te diep in de bron staat, kan dit doormiddel van een bronpomp.

De firma Boode levert ons de Mikolit (kleikorrels) om de doorboorde kleilagen af te kunnen dichten. Dit is nodig om van bovenaf te voorkomen dat er ongewenste vloeistoffen in aanraking komen met het gefilterde grondwater en om de overige doorboorde kleilagen af te dichten. Dit is tevens een vereiste in sommige provincies van Nederland. Tevens kun je met de kleikorrels de lagen die doorboord zijn weer afdichten indien je uit een watervoerend pakket het water mag onttrekken.

Archiveren.

Na afloop van elke boring doen wij verslaglegging van onze gemaakte bron. Dit moeten wij in het kader van de Beoordelingsrichtlijn Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (BRL SIKB 2100) om onze certificering in stand

Amen en Schipborg krijgen waterput

WOUTER HOVING

AMEN Amen en Schipborg krijgen een waterput voor calamiteiten, zodat de brandweer sneller een bosbrand kan blussen. De put wordt geslagen tijdens een oefening van Defensie in maart en april.

Zo'n put is goed nieuws voor de veiligheid in het gebied. Bij Amen, bij de Boswachterij Grolloo (zuidelijk van Ekehaar), is nu nog een grote 'witte vlek' op de bluskaart. Als er een grote natuurbrand uitbreekt, zijn hulpdiensten eigenlijk te lang onderweg met hun water. In Schipborg is daar ook sprake van, bij hunebed D7.

Door klimaatverandering (en bij bepaalde windrichtingen) is bluswater in deze gebieden steeds vaker onvoldoende bereikbaar.

De waterput wordt geslagen door een specialistisch team van de Koninklijke Landmacht. Zij leveren een week lang de manuren, de gemeente betaalt het materiaal. De twee putten kosten Aa en Hunze 6000 en 8000 euro. De eerste put is iets voordeliger omdat er nog boorbuizen over zijn van een vorige klus.

Zo'n samenwerking is een win-winsituatie, want het Waterboordetachement van de landmacht krijgt de kans om het boren van putten te oefenen. Dat is iets wat deze militairen overal op de wereld doen. Komt er een lichting militairen in Mali of Afghanistan, dan vliegt dit team speciaal heen en terug, alleen om een watervoorziening aan te leggen in het legerbasis. Dat water kan gebruikt worden voor sanitair, schoonspuiten van auto's en (mits extra gefilterd) voor drinkwater.

In Noord-Drenthe zijn nog twee andere witte vlekken voor natuurbranden die nog niet aangepakt zijn: bij het Strubben-Kniphorstbosch (Anloo) en aan de zuidkant van het Fochteloërveen ter hoogte van Bovensmilde.

te houden. Elke boring die wij doen, wordt gearchiveerd en in onze archiefkast opgeslagen. Ook gaan onze grondmonsters naar TNO Deltares te Utrecht, zodat elke boring wordt verwerkt in het DINO loket.

Jonathan Clippelier.

Tijdens onze boring in Frederiksoord hadden we opeens hulp vanuit onverwachte hoek. Het was Jonathan, die een dagje mocht meelopen bij het detachement.

Via onderstaande link kunt u een interview zien van Jonathan, hoe hij deze dag beleefd heeft.
Of u kunt de QR code scannen en dan komt u er ook.

https://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/15176027/jonathan-commandeert-militairen-serieus-aan-het-werk

MARSHALL
LAND SYSTEMS

Inzetbaar in extreme omstandigheden

Marshall Land Systems biedt toonaangevende expertise binnen een breed scala aan mobiele inzetbare containers, waardoor missiegereedheid mogelijk wordt gemaakt met behulp van bewezen modulaire, operationele infrastructuur. Afgestemd op de behoeften van onze klanten, bieden wij configureerbare oplossingen voor militaire omgevingen, waaronder compleet ingerichte werkplaatsen voor genisten, laboratoria voor onderzoek, medische operatiekamers, opslagcontainers voor o.a. munitie en inrichting van base-camps.

Marshall Land Systems biedt containers met tailor-made configuraties die zich wereldwijd operationeel hebben bewezen in uitdagende omgevingen en extreme klimaatomstandigheden. Onze expertise heeft ons ook geholpen om containers te leveren die zijn uitgerust voor chemische, biologische, radiologische en nucleaire (CBRN) omgevingen.

GENIE-THEMADAG
WOENSDAG 28 JUNI 2023

Afhankelijk van actuele gebeurtenissen beweegt de professionele focus van de Genie regelmatig tussen de verschillende hoofdtaken van de krijgsmacht. In alle gevallen kunnen wij als Genisten te maken krijgen met relatief extreme werk- en leefomstandigheden. Vanwege voortdurende technologische ontwikkelingen, kan de Genie die omstandigheden steeds meer in ons voordeel beïnvloeden. Mits die worden onderkend en ingebed in onze organisatie!

Om zicht te hebben op dergelijke ontwikkelingen, in relatie tot problemen die wij als Genisten op de werkvloer ervaren, organiseert de VGOO samen met de Pioniers- en Pontonniers-school de jaarlijkse Genie-Themadag (voorheen: Relatiedag) van het Regiment Genietroepen.

De Genie-Themadag 2023 zal in het kader staan van materiële uitdagingen in ons werk en mogelijke oplossingen daarvoor. Interessant en belangrijk voor iedere militair, werkzaam in de praktijk. En voor iedereen – zowel militair als civiel - die een rol speelt in het voor ons creëren van de best mogelijke werk- en leefomstandigheden.

Daarom nodig ik iedereen die zich aangesproken voelt van harte uit voor deze Genie Themadag op woensdag 28 juni 2023 in Vught op de Lunettenkazerne - Pioniers en Pontonniers School.

Mede namens Kol Bas van den Berg, Commandant van het Regiment Genietroepen.

Graag tot dan!

Lkol A.L.M. (Ton) van Schadewijk
Commandant Pioniers- en Pontonniersschool

DE GENIE IN EXTREME WERK- EN LEEFOMSTANDIGHEDEN

SAMENWERKING MET CIVIELE PARTIJEN
De Pioniers- en Pontonniersschool (PPS) is de opleider van de Genie in diverse vakdisciplines in de bouw en GWW-sector, waarbij samengewerkt wordt met civiele partijen; het ontgaat de Genie niet dat er in de civiele sectoren talloze nieuwe ontwikkelingen gaande zijn waar de Genie baat bij zou kunnen hebben. Speciaal hiervoor is de komende Genie-Themadag opgezet om de Genie en civiele partijen bij elkaar te brengen en militaire behoeften te koppelen aan (bestaande en nieuwe) civiele oplossingen.

PROGRAMMA
De Genie-Themadag begint vanaf 8:00 met het ontvangst, om 12:00 uur wordt een lunch geserveerd en vanaf 16:00 is er een netwerkborrel.

In de ochtend zal vanuit een viertal vakgroepen van de PPS dieper worden ingegaan op hun sub-thema en bijbehorende behoeften. De ochtend wordt geopend door aooi Daniel de Groot, voorzitter van de VGOO, waarna het woord wordt gegeven aan Commandant Regiment Genietroepen Kol Bas van den Berg; aansluitend zal Commandant PPS Lkol Ton van Schadewijk een korte toelichting geven over de PPS en hun samenwerking met civiele partijen.

In de middag wordt rondom gebouw 8 van de Pioniers- en Pontonniersschool een static show bezocht met meerdere clusters, waarbij civiele bedrijven laten zien wat er op de markt voorhanden of in ontwikkeling is en toegepast zou kunnen worden om de probleemstellingen die leven op de PPS met betrekking tot de sub-thema's het hoofd te kunnen bieden.

De PPS subthema's bestaan uit:
1. Vakgroep Bouwtechniek (BT): De kracht van het systeem;
2. Vakgroep Electrotechniek (ET): Energietransitie;
3. Vakgroep Installatietechniek (IT) & Duiken: Water en inzet autonome systemen bij duiken of andere gerelateerde waterzaken.

AANMELDEN
Militaire genodigden kunnen zich vóór 1 juni a.s. per e-mail aanmelden bij aooi Daniel de Groot: d.d.groot.01@mindef.nl onder vermelding van rang – voor/achternaam – functie – eenheid. Na 10 juni wordt het definitieve programma toegestuurd. Tenue is GVT.

WELKE UITDAGINGEN EN PROBLEEMSTELLINGEN SPELEN ER BIJ PIONIERS- EN PONTONNIERSSCHOOL ?

VAKGROEP BOUWTECHNIEK: DE KRACHT VAN HET SYSTEEM

Als we zien hoeveel middelen wij bij de Genie hebben en weten dat de vervoerscapaciteit beperkt is, zouden wij graag één systeem willen waarmee we diverse doeleinden mee kunnen afdekken.
De kracht van het werken met één systeem, is dat het materiaal voor diverse toepassingen inzetbaar is. Je kan prioriteiten stellen en het materiaal daar inzetten, waar het materiaal het hardst nodig is.
Je hebt slechts één opleiding nodig en hiermee kun je een breed scala aan toepassingen uitvoeren. Omdat je dan vaker met de materie in aanraking komt, vergroot het de getraindheid en dus ook snelheid van werken. Het scheelt opleidingstijd voor de cursist maar ook voor de instructeurs.
Als voorbeeld voor één systeem: alle elektrische gereedschappen op accu van hetzelfde merk en gebruiken daardoor allemaal dezelfde accu.
Een ander voorbeeld van één systeem is de boogtent. Je kunt erin slapen, werken, eten, opslag, etc. Valt er een granaat op de slaaptent, dan kunnen we een opslagtent als slaaptent inrichten.

Of één steigersysteem om ook te gebruiken voor:
- Gapcrossing: welke overspanning en wat kan eroverheen?
- Torens om communicatiemiddelen op te bouwen.
- Het verstevigen van loopgraven.
- Ondersteuningsconstructies om bruggen en viaducten te versterken
- Opslagrekken in militaire infra.
- Het bouwen van overkappingen over bijvoorbeeld aggregaten.
- Een middel om op hoogte materiaal/materieel te ontsmetten (CBRN).

Ook zijn we op zoek naar één systeem voor:
- Bekistingen voor maken van funderingen, vloeren, wanden, kolommen, landhoofden, etc.
- Beschermingswallen, bijvoorbeeld in een ingangspartij of soort van roadblock.
- Het versterken van loopgraven.
- Onderkomens.

Een dergelijk systeem moet betrouwbaar zijn en eenvoudig in gebruik, waarmee we snel kunnen bouwen. Het dient materieel te besparen doordat we het vaker kunnen hergebruiken.

VAKGROEP ELECTROTECHNIEK: ENERGIETRANSITIE

- Wat als er geen fossiele brandstof meer te krijgen is. Het is op of het wordt te duur. Dit t.o.v. de DEOS 2023 en 2050.
- Wat kun je met een off-grid systeem en hoe kun je dit autonoom laten werken.
- Wat houdt hoogspanning in op een uitzending en wat is daarvoor nodig in het kader van duurzaamheid.
- Wat heb je nodig aan middelen en ruimte om 20MW op te slaan in batterijen o.i.d.
- Hoe kan je data vanuit een uitzendgebied versturen naar collegae in Nederland voor analyse en advies, zonder dat men de data zou kunnen hacken.
- Hoe ziet het distributienetwerk er in de toekomst uit, wat betekent dat voor de Genie.

VAKGROEP INSTALLATIETECHNIEK: WATER

Water is noodzakelijk voor het leven van elk levend organisme zo ook voor de militair. Zonder water hou je het niet lang vol, helemaal als er zware taken verlangd wordt. Ieder mens heeft 2 liter water nodig en in warme gebieden nog meer. Er zijn momenteel al 36 landen met een extreem watertekort. Dit zijn vooral landen rond de evenaar. Wat betekent het voor ons als Nederlandse militair? Wij moeten ervan uitgaan dat we zuinig moeten kunnen omgaan met water omdat we vaak in zulke gebieden moeten opereren, omdat in deze landen het risico op een conflict hoger is.
Wat we uiteraard ook mee moeten laten wegen is het veranderende optreden bij missies en conflicten. Hierbij gaan we meer naar satelliet optreden (kleine mobiele zelfstandige eenheden). Dit vraagt een heel ander ontwerp van militaire infra. Terwijl daarbij er altijd ergens een semi-permanent HQ moet worden gebouwd.

- Waterbesparing
  - Mindset gebruiker (voorlichting, tools enz.)
  - Systemen voor de eindgebruiker die water besparen (douche, toilet enz.)
  - Systemen die gebruiker helpt om te besparen (tijdsslot, muntjes enz.)
- Waterzuivering en afvalwaterzuivering
  - Zuiveren van water op niveau van drinkwater, deze dan bottelen
  - Afvalwaterzuivering optimaliseren, rendabeler maken
- Warmte/koude opslag
  - Bron kunnen we boren (waterboor) maar kennis tekort in de vorm van geohydrologie (ondergrondse waterstromen)
  - Andere vormen van warmte koude opslag
  - Gebruik van solartechniek om te bufferen
- Waterkwaliteit beheersplan
  - Wie is eindverantwoordelijk voor de kwaliteit van water. Hoe is dit civiel ingeregeld?
  - Zijn er programma's om dit proces te monitoren.
- Ruimte voor andere vakgebieden die affiniteit hebben met water.

VAKGROEP DUIKEN: INZET AUTONOME SYSTEMEN BIJ DUIKEN, OF ANDERE DUIKEN-GERELATEERDE ONDERWERPEN.

Issue: beperkt beschikbare personele capaciteit

Situatie 1:
Wanneer een duiker op pad wordt gestuurd beschikt hij vaak niet over voldoende informatie over de situatie ter plaatse; dit is niet alleen de situatie boven maar in dit geval ook in/onder water.
De duiker wil weten wat zijn pak aan kan en welke bescherming hij nodig heeft voor dat hij het water in gaat. Deze informatie wil de duiker snel kunnen testen door de waterkwaliteit te bepalen, om daaruit op te maken of deze met chemische, danwel biololgische (strijd)middelen is verontreinigd.

Situatie 2:
Wanneer een duiker gaat duiken heeft hij vaak weinig zicht, waardoor het werken tijdrovend en niet zelden zonder gevaar is. Om de SA (Situational Awareness) te vergroten hebben de duikers behoefte aan een masker/helm, waarin de omgeving onder water visueel gemaakt kan worden. Werkzaamheden kunnen hierdoor veiliger en sneller worden uitgevoerd. ||

COÖRDINATOR BIJZONDER

BEGELEIDINGSTRAJECT JONGEREN - KONINKLIJKE LANDMACHT (BBJ-KL)

Na een loopbaan van ruim 40 jaar heb ik mijn DT op 31 augustus 2022 voor het laatst aan gehad; het einde van mijn militaire leven. Veel collegae die dit lot ook hebben ondergaan zullen beamen dat de vrees voor 'het zwarte gat' een verontrustende gedachte is. Die vrees heeft bij mij de kop niet weten op te steken. Ik zal u uitleggen waarom dat zo is.

Tekst || Aooi b.d. Evert Dalemans

Eind 2021 kom ik de adjudant b.d. Tonio Van Rhee tegen in de koffieruimte van 101 Geniebataljon. Ik wist op dat moment dat hij als burger voor Defensie werkzaam was en iets deed met het begeleiden van jongeren. We raken in gesprek en Tonio vraagt of ik zin heb om zijn functie per 1 april 2022 over te nemen. Na enkele snuffelstages met Tonio en een aantal kandidaten wist ik dat deze uitdaging mij goed zou passen. Om een lang verhaal kort te maken, mijn toenmalige commandant had er geen probleem mee wanneer ik er een 'neventaakje' bij zou nemen, als mijn reguliere werk er maar niet onder zou lijden.
In februari 2022 startte ik met de overname van de lopende dossiers en kreeg ik een geweldige HOTO. Per 1 september 2022, op de eerste dag van mijn FLO, ben ik officieel gestart als Coördinator BBJ-KL.

WAT IS DAT NU, BBJ-KL?
BBJ-KL is een maatschappelijk bedoeld begeleidingstraject dat zich richt op jongeren die van de Commandant Landstrijdkrachten (C-LAS) 'een tweede kans' krijgen. Werving is geen oogmerk. Het bestaat uit een individueel begeleidingstraject voorafgaand aan de sollicitatie, tijdens de selectie en vervolgens nog twee jaar monitoring na aanstelling van een kandidaat. Het begeleidingstraject wordt alleen binnen de Koninklijke Landmacht (KL) uitgevoerd. De BBJ-KL sollicitanten dienen, net zoals iedere andere militair, volledig te voldoen aan alle selectie-eisen. Alleen zijn zij voor sommige functies qua vooropleiding 'gedispenseerd'. Zij dienen desondanks wel over een MBO-2 werk- en denkniveau te beschikken. Zij worden hier door DCPL extra op getest. Tevens worden zij extra getest op discipline, stabiliteit en psychische belastbaarheid.

De Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (MIVD) dient een reguliere Verklaring van Geen Bezwaar (VGB) te kunnen afgeven. De BBJ-KL sollicitant dient dus te voldoen aan de daarvoor gestelde eisen. Bij BBJ-KL sollicitanten wordt er door de MIVD altijd een uitgebreid veldonderzoek uitgevoerd.

Het gaat dus om jongeren die gemotiveerd zijn om bij de KL te willen werken, maar door omstandigheden niet in aanmerking komen. Ze hebben vaak geen VMBO-diploma of hebben antecedenten waardoor ze afgewezen worden bij een reguliere sollicitatie.
Een aantal lezers zal wellicht denken: "Als ze geen diploma hebben of een strafblad, hadden ze maar beter hun best moeten doen." Als reactie op deze begrijpelijke opmerking zou ik willen zeggen dat deze jongeren over het algemeen niet zelf hebben gekozen voor het leven dat ze al achter de rug hebben. Ze zijn veelal in het 'verkeerde nest' geboren. Vaak is hun jeugd een aaneenschakeling van verhuizingen naar pleeggezinnen, opvanghuizen, woonvormen etc. Kortom ik zou mijn jeugd niet zo hebben willen doorbrengen.
BBJ-KL biedt daarom een aantal jongeren een kans op een leven met perspectief.

GESCHIEDENIS:
Het huidige BBJ-KL is tot stand gekomen na een aantal soortgelijke initiatieven.
Van 2001 t/m 2007 was er een project genaamd ***De uitdaging***, School Bijzondere Opleidingen. Na een periode zonder begeleidingsproject ontstond in 2014-2019 Jongeren met Jeugdzonden (JMJ, Almere, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam). Dit project werd als een succes gezien. Maar de naam was op zijn minst stigmatiserend te noemen. In 2020 werd ***Bijzondere Begeleiding Jongeren-KL*** (BBJ-KL, landelijk) actief met daarin een grote voortrekkersrol van twee bekende genisten, namelijk Joep Beljaars en Tonio van Rhee. Zij hebben, om een bekend Genie gezegde te gebruiken, de paden gebaand voor het huidige BBJ-KL.
Binnen BBJ-KL is er momenteel plek voor 5 functionarissen. Een voltijds en actief dienende stafadjudant en 4 deeltijd adjudanten (b.d.). De deeltijd functionarissen hebben allen een '20 uurs contract' en vallen onder de PD Centraal van het CLAS, bij Bureau Bijzondere Personeelszaken.

ROL VAN DE COÖRDINATOR:
Nadat een jongere is aangemeld door, in de meeste gevallen, een professionele hulp/zorgverleners zoals de jeugdbescherming, jeugdzorg, leerplichtambtenaar, reclassering, etc., volgt een oriënterend gesprek met de hulp/zorgverlener. Dit om een indruk te krijgen van de aangemelde jongere en ook om de professional te informeren over BBJ-KL. Vervolgens houd ik een voorlichting en een intakegesprek met de kandidaat. Hierin worden 'militaire afspraken' gemaakt. Niet goed is opnieuw, tijd is tijd en liegen is einde verhaal. Onze werkzaamheden voeren we, ondanks dat we geen militair meer zijn, uit in het gevechtstenue. Dit doen we met toestemming / in opdracht van C-LAS en het heeft een grote impact op de jongeren die we begeleiden.

Een deel van de voorlichting gaat over het te volgen traject dat in feite uit twee sporen bestaat. Naast het mentaal en fysiek voorbereiden op een evt. aanstelling bij de KL, krijgt parallel aan dit traject ook de maatschappelijke ontwikkeling van een kandidaat ruim aandacht. We spreken van plan A en plan B. Plan A is je geschikt maken voor een functie/doel in de civiele markt en dat krijgt voorrang boven het geschikt maken voor de KL. Het kan namelijk altijd zo zijn dat er toch een kink in de kabel komt en de kandidaat niet goedgekeurd wordt. Plan A houdt meestal in dat we van de kandidaat eisen dat hij/zij toch teruggaat naar school om een diploma te gaan behalen of de kandidaat wordt opgedragen om een baantje te zoeken. Het komt voor dat een kandidaat die tijdens het traject wordt opgedragen om naar school te gaan of een baan te zoeken dit zo leuk vindt dat hij/zij besluit om dat pad te blijven bewandelen en een loopbaan bij Defensie opgeeft. Dit sluit naadloos aan bij het oogmerk van C-LAS. De kandidaat heeft weer perspectief op een normaal leven binnen onze maatschappij, en dat hoeft in dit traject niet Defensie te zijn.
Duidelijk zijn is ook hier erg belangrijk. Wanneer ik het idee krijg dat de kandidaat geen soldaat zou kunnen worden vanwege zijn houding, motivatie, fysieke gesteldheid, medische problemen etc. dan ben ik ook duidelijk en nemen we afscheid. Mocht een kandidaat wel geschikt lijken dan wordt hij of zij maandelijks, maar soms ook frequenter, door mij bezocht. Er wordt dan gewerkt aan het beroepsbeeld en starten met fit worden. Het beroepsbeeld wordt o.a. vergroot door het maken van een werkstuk over de KL en het schrijven van een motivatiebrief. Deze producten worden uitvoerig nabesproken.

Het is goed om te weten dat alle kandidaten die deelnemen aan dit traject voldoen aan alle gestelde eisen. De kandidaten worden zelfs strenger en uitgebreider beoordeeld tijdens het keuringsproces. In voorkomend geval kan er dispensatie voor het ontbrekende diploma verstrekt worden. Ze ondergaan dus alle keuringen en testen en een uitgebreid veiligheidsonderzoek door de MIVD. Nadat de kandidaat een aanstelling heeft als militair wordt deze nog twee jaar gevolgd en begeleid. In deze twee jaar wordt vooral gekeken naar het opbouwen van de civiele meerwaarde om zo, na einde van het contract, een doorstart te kunnen maken.

Voor mij is deze job een mooie manier om mij enerzijds nuttig te maken voor de maatschappij en anderzijds voor de Landmacht, waarvoor ik vele jaren met veel plezier heb mogen werken. Dat ik regelmatig op een kazerne kom maakt dat ik niet *cold turkey* afstand van Defensie hoef te nemen en dat bevalt mij prima. ||

SODEJU.

VERZWEGEN OORLOGSJAREN

NEDERLANDSE MILITAIREN IN DUITSE KRIJGSGEVANGENSCHAP 1940-1945

In het begin van de Tweede Wereldoorlog werden duizenden Nederlandse militairen door de Duitsers opgepakt en krijgsgevangen gemaakt. Een groot deel van hen werd in juni 1940 weer vrijgelaten terwijl een klein deel tijdelijk nog werkzaamheden moest verrichten voor de Duitsers. Zo zijn krijgsgevangen genisten ingezet om na het bombardement in Rotterdam de restanten van gebouwen op te blazen. Uiteindelijk zijn er meer dan 11.000 militairen in krijgsgevangenschap naar Duitsland, Oostenrijk en Polen afgevoerd.

Tekst || Redactie

Wereldwijd is er veel over krijgsgevangenschap geschreven maar over de Nederlandse krijgsgevangen was weinig bekend. Afgelopen maand kreeg ik, na het lezen van het concept boek 275 jaar Genie (jazeker, dat komt er aan), als dank het boek 'Verzwegen oorlogsjaren. Nederlandse militairen in Duitse krijgsgevangenschap 1940-1945'. Een mooi ingebonden boek van ruim 300 pagina's dat onder auspiciën van het Nederlandse Instituut voor Militaire Historie (NIMH) is uitgebracht.
Kort na de Duitse inval, zware gevechten en capitulatie werd het nog aanwezige Nederlandse leger ontwapend en gedemobiliseerd.
Al snel werden grote groepen gevangen militairen weer vrijgelaten omdat de Duitsers het niet nodig vonden de militairen nog langer vast te houden. De Nederlandse militairen van het hele kleine buurlandje vormde geen bedreiging. Het was echter van relatief korte duur. In 1942 werden beroepsofficieren opnieuw in krijgsgevangenschap afgevoerd. Hetzelfde jaar volgden nog grote groepen gedemobiliseerde militairen, nadat die werden opgeroepen om zich te melden.

Stapje voor stapje schuifelen gevangengenomen Nederlandse militairen, sommigen met de helm nog op het hoofd, in mei 1940 langs een hindernis.

Zij die zich niet gemeld hadden en later tegen de lamp liepen, of werden verraden, kwamen alsnog in krijgsgevangenschap terecht.
De auteurs beschrijven veel details wat van belang is voor de beeldvorming. Soldaten waren er in krijgsgevangenschap slechter aan toe dan de (onder)officieren en hadden minder bewegingsvrijheid. Belangrijke zaken zoals ruilhandel komen in het boek aan bod. Noodzakelijke behoeften of een rokertje, alles had zijn prijs en kon geruild worden. Jarenlange opsluiting heeft bij iedereen zijn sporen nagelaten. Na vrijlating was er bij thuiskomst vaak geen ruimte voor een gesprek of begrip. Het land moest immers weer worden opgebouwd.
Jeroen, Eric en Erwin slagen er heel goed in om een beeld te vormen van het dagelijks leven in gevangenschap. Heel veel wat zich afspeelt tussen gevangenneming, bevrijding en repatriëring is beschreven. Van ontsnappingspogingen tot voedselvoorziening, wat een heel groot probleem was. Iemand geeft aan zelfs niet meer te weten hoe vlees smaakt.
Maar ook het organiseren van allerlei activiteiten zoals voetbalwedstrijden en het maken van muziek tot het volgen van cursussen komen aan bod. De cursussen werden verzorgd door officieren en betroffen de meest uiteenlopende onderwerpen.
Zo werden er zelfs officiële examens georganiseerd. Dit alles om maar niet verder af te stompen en de honger en het geweld af en toe te kunnen verdringen. Natuurlijk ontbreken ook de gruwelen en het beschrijven van de doden, zelfs na een geallieerd bombardement, niet. Alles bepalend voor de beeldvormig voor de lezer.
De auteurs houden zich al sinds de TV serie 'Colditz' bezig met het onderwerp krijgsgevangenschap. Zij hebben hierover veel gegevens verzameld. Erwin Rossmeisl is als militair historicus werkzaam bij het NIMH en schreef diverse artikelen over krijgsgevangenschap.

Ingebonden, groot formaat €39,90
ISBN 9789024433391
Uitgeverij Boom ||

ONDER HET JUK VAN ROOK EN TABAK...

Tekst || Carla Bakker van Rooijen

Het hoeft geen januari of oktober te zijn om aandacht te geven aan de groep rokers die ooit een keer zijn begonnen met een eerste sigaret, die al snel een verslavend effect op het brein bleek te hebben….

Het behoeft geen betoog dat roken ongezond is en dat er behalve nicotine, koolmonoxide en teer, nog zo'n 4000 schadelijke stoffen in tabak zitten. Daarbij zorgt de toegevoegde ammoniak er ook nog voor dat de nicotine de hersenen sneller bereikt, wat bijdraagt aan een extra verslavend effect.
De risico's van tweedehands rook zijn ook bekend, die van derdehands rook misschien iets minder; de stoffen die blijven kleven aan handen, gezicht en (be)kleding na het roken. De gezondheidsrisico's hiervan voor vnl. baby's en jonge kinderen worden nog nader onderzocht.

Toch blijkt het enorm lastig om van deze verslaving af te komen. De sigaret neemt al snel de dopamine-aanmaak van je eigen lichaam gedeeltelijk over, waardoor je afhankelijk wordt van de sigaret om je goed te voelen.
Zodra het nicotinegehalte in je bloed afneemt ervaar je als roker onrust en stress. Het idee dat roken rust brengt voelt dan heel logisch, maar feitelijk geeft het dus juist onrust.

In de praktijk zie ik dat er o.a. tijdens de AMO redelijk wat nieuwe rokers bij komen. Samen roken wordt als gezellig ervaren, misschien zelfs ook wel als bindend voor het (rokers)team?

Als roken dan toch die saamhorigheid oproept, hoe zou het dan zijn als je samen de uitdaging aangaat om te stoppen? Juist omdat stoppen voor de meesten een enorme struggle is met de nodige afkickverschijnselen, kan het ook een extra teamspirit geven om elkaar hierbij te steunen. Ook als je niet rookt, je collega te steunen als hij/zij het moeilijk heeft of chagrijnig is.

Ben je benieuwd wat één dag stoppen met roken al doet met het koolstofmonoxide gehalte in je longen? Neem dan contact op met de leefstijlcoach van jouw kazerne om dit verschil te meten. De koolmonoxide vergroot de kans op hart- en vaatziekten. Al na 1 jaar gestopt te zijn, is dit risico gemiddeld al met 50% verlaagd. Het blijven echter risico's. Roken is net als Russische roulette; voor de ene helft kogels en de andere helft losse flodders.

Er zijn nog altijd meer ex-rokers dan rokers. Rook je nu en wil je liever de uitdaging aangaan om bij de eerste groep te horen? Meld je dan aan voor de training 'Stoppen met roken' bij de leefstijlcoach van jouw kazerne. Je kunt dan t.z.t. aansluiten bij een groepstraining waarin je samen met collega's hetzelfde doel nastreeft en (nog) fitter wordt. ||

VETERANENRIT

Jaarlijks organiseert de Stichting Nederlandse Veteranen Motorrijders (SNVM) vier ritten, waarbij je bij de openingsrit of vredesrit geen veteraan hoeft te zijn. Je hoeft ook geen lid te zijn, want het betreft een stichting en een stichting heeft geen leden. Het bestaat slechts uit een bestuur en draait voor de rest op vrijwilligers. Je betaalt geen contributie, maar betaalt mogelijk een kleine bijdrage per georganiseerde rit waaraan je deel neemt. Deze bijdrage is afhankelijk van de kosten die tijdens de rit gemaakt worden en kan dus per rit verschillen. De openingsrit heeft inmiddels plaats gevonden en er blijven dit jaar dus drie ritten over. Omdat wij deel uit maken van de groep vrijwilligers die een actieve rol spelen tijdens de veteranenrit gaan wij hier nu verder op in.

Door || Redactie

De veteranenrit start vanuit 6 startlocaties en eindigt op dag twee op het Malieveld. De rit neemt dus twee dagen in beslag en kent zes startlocaties verspreidt over heel het land. Sinds enkele jaren hebben wij als regimentsleden de route Zuid-West, met als startlocatie Vught, naar ons toegetrokken. Dit hebben we gedaan om zo de saamhorigheid binnen ons regiment verder te vergroten en anderen kennis te laten maken met bijvoorbeeld de tradities van ons Regiment Genietroepen.

Ook dit jaar is er weer de mogelijkheid om op donderdag-avond 22 juni in Vught te verzamelen, waar we onder het genot van een hapje en drankje een gezellige avond hebben in de multifunctionele ruimte van de Mineurs en Sappeursschool. Legering proberen we weer te regelen. Het kan overigens geen kwaad om deze zeker te stellen door dat zelf aan te vragen. De volgende dag kunt u op eigen kosten gebruik maken van het ontbijt in de eetzaal waarna we wachten op de overigen, die Route Zuid-West als startlocatie hebben.

Eerbetoon Belgisch ereveld 2022

Kranslegging KNIL momument 2022

ALS IEDEREEN OP TIJD VERZAMELD IS VANGEN WE DE RIT AAN.

We bezoeken op vrijdag 23 juni Zorginstelling De Kloosterhoeve en we brengen een eerbetoon aan de 94 doden uit de Tweede Wereldoorlog die zijn begraven op de Erehof, op begraafplaats Essenhof in Dordrecht. Aan het eind van de middag komen alle routes samen op de Korporaal Van Oudheusdenkazerne, waar we na een plechtigheid een BBQ hebben.

De volgende dag, zaterdag 24 juni, rijden we met alle deelnemers naar het Malieveld, waar we op tijd zijn om aan te haken bij het defilé. Zo kunnen wij de wens om met minimaal 275 genisten deel te nemen, waarmaken.

Aanmelden voor de Veteranenrit kan via de QR-code of via de website van de Stichting Nederlandse Veteranen Motorrijders. Na aanmelding volgt na 9 juni meer informatie via de route-coördinatoren.

Aanmelden voor het defilé kan via het Nederlandse Veteraneninstituut door een account aan te maken of in te loggen op Mijn NLVi en dan aan te geven dat je wilt deelnemen met het detachement van de Vereniging Veteranen Regiment Genietroepen.

We hopen u op donderdag 22 of vrijdag 23 juni te ontmoeten!

Route-coördinatoren Route Zuid-West:
Marco van Daelen, Paul Dijkstra, Erik van Dijk en Daniël de Groot.

Motoren in defilé Den Haag 2022

HET IS ALLES GOUD WAT ER BLINKT!!!

Op donderdag 24 november j.l. mocht onze voorzitter de vereniging vertegenwoordigen bij de uitreiking van de gouden medaille voor 36 jaar langdurige en trouwe dienst aan de adjudant Thijs Heijnen.

Tekst || Aooi Daniël de Groot

Vanaf kwart voor drie stroomde ‘de Krater’ van de Mineurs- en Sappeursschool vol met familie en andere genodigden. Het was zo druk dat er zelfs mensen buiten op de gang stonden. In 36 jaar kun je natuurlijk heel veel goede banden opbouwen met collegae.

OP NAAR DE VOLGENDE MIJLPAAL

Nadat iedereen bijgekletst was, was het tijd voor het formele gedeelte; het appèl met de uitreiking van de gouden medaille. Omdat de commandant van het OTCGenie andere verplichtingen had mocht de chef-staf de medaille uitreiken. Het toeval wil dat de vorige functie van de chef-staf, commandant van de MSS was. In deze functie heeft hij heel nauw met Thijs samengewerkt. Thijs was destijds, en is dat nog altijd, de schooladjudant van de MSS.
Na het formele gedeelte kwamen de genodigden weer bijeen in ‘de Krater’, waar onze voorzitter, voordat hij het woord overdroeg aan de Regimentsadjudant, Thijs namens alle leden mocht toespreken. De voorzitter heeft Thijs met een kort woordje gefeliciteerd en hem namens de vereniging de bijbehorende VGOO-geschenken overhandigd. Hierbij zat natuurlijk ook een bloemenbon om in te zetten bij het thuisfront op een moment dat Thijs de tijd hier rijp voor acht. Al gaf Thijs wel aan dat zijn echtgenote in de afgelopen twaalf jaar nog niet zo veel bloemen van hem heeft gehad als op de dag van zijn medaille-uitreiking.

Thijs, nogmaals gefeliciteerd en we zeggen dan ook: “op naar de volgende mijlpaal.” ||

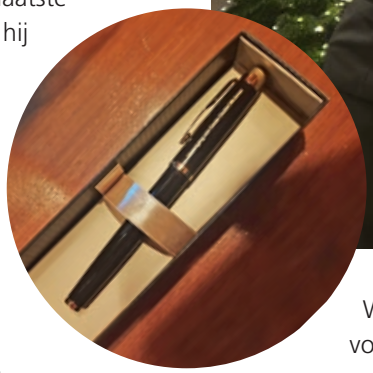
GOUDEN MEDAILLE JAN-WILLEM

Op donderdag 7 december 2022 mochten we een keertje afreizen naar een 'niet' geniekazerne voor de uitreiking van de Gouden medaille aan adjudant Jan-Willem. Jan-Willem heeft 2 jaar geleden de overstap dienen te maken van de Genie naar de Inlichtingen & Veiligheid (I&V) en heeft in zijn werk op de luitenant-kolonel Tonnetkazerne in 't Harde twee petten op. De pet van korpsadjudant en JISTARC-adjudant.

Tekst || Aooi Daniël de Groot

Ondanks dat Jan-Willem geen geniepatje meer draagt vindt hij tradities nog altijd heel belangrijk. Zo heeft hij de tradities van het Korps I&V vorm mogen geven en we hebben ondervonden dat er wel heel veel gelijkenissen zijn met ons eigen regiment. Maar daar komen we later op terug.

Jan-Willem heeft tot zijn overstap naar I&V ook deel uitgemaakt van het bestuur van de VGOO, het laatste jaar zelfs als secretaris. Ondanks zijn overstap is hij algemeen lid van onze vereniging gebleven. Als algemeen bestuurslid zorgde Jan–Willem altijd voor invulling van onze Contactdag. Een moment waarbij de leden met hun partner bijeenkomen om een gezellige dag met elkaar te beleven, welke afgesloten wordt met een dinerbuffet. We hebben dankzij Jan-Willem diverse mooie locaties mogen bezoeken waar we met zijn allen nog steeds vol lof over praten. Jan-Willem is samen met Joyce, zijn partner, nog steeds een trouwe bezoeker van de Contactdag en komt dan ook graag kijken of zijn opvolgers de last van zijn erfgoed kunnen dragen.



Maar terug naar de happening van de Gouden medaille. Jan-Willem kreeg van zijn commandant de Gouden medaille en de bijbehorende oorkonde uitgereikt. Normaal zou hij zelf de tradities voor zijn rekening nemen, maar aangezien hij nu de jubilaris was werd dit door een collega I&V-er gedaan. Deze keek bij veel acties vragend naar Jan-Willem, waaraan je kon merken dat de tradities nog redelijk nieuw zijn.

Wat niet nieuw was en zeker niet voor onze voorzitter was het feliciteren van Jan-Willem namens alle leden en het overhandigen van het gouden-jubileum-geschenk met daarbij de welbekende bloemenbon. Deze bon is in te zetten wanneer de jubilaris de tijd hiervoor rijp acht.

Na het formele gedeelte werd het geheel afgesloten met een informeel gedeelte waarbij er de mogelijkheid was om een drankje te nuttigen en aan te sluiten bij de rijsttafel.

Jan-Willem, nogmaals gefeliciteerd en hopelijk mogen we jou en Joyce blijven verwelkomen bij de happenings van het Regiment Genietroepen en met name die van de VGOO. ||

ER WORDT NOG STEEDS HARD GEWERKT

Op diverse plaatsen wordt in het museum hard gewerkt om het voor bezoekers aantrekkelijk te maken om naar onze expositie te komen. In nummer 167 van de Promotor hebben we jullie op de hoogte gebracht van de verbouwing van de rechtervleugel. Zoals bij elke verbouwing loopt het nooit zoals je zou willen.

Tekst || Henk Becks, vrijwilliger Geniemuseum

Allereerst het verwijderen van de houtwolcementplaten. Een beperkte groep vrijwilligers heeft deze klus geklaard, waarvoor hulde. Het was fysiek een zware klus. Tijdens het verwijderen van de platen kwam het isolatiemateriaal verpulverd naar beneden. Toen de houtconstructie helemaal zichtbaar was, bleek dat de boktor zich er heel goed thuis voelde. Vanzelfsprekend zijn daar maatregelen tegen genomen.

In eerste instantie werd gehoopt dat de bestaande kozijnen nog gebruikt zouden kunnen worden. Helaas, deze moesten allemaal vervangen worden. Ze waren te slecht en in de stopverf zat asbest. Zo is er in de loop van de werkzaamheden op diverse plaatsen asbest aangetroffen. Dat zorgde steeds weer voor vertraging; door asbest moest de hele vloer verwijderd worden. Nadat de vloer was afgevoerd bleek er een soort tunnel in de vloer te zitten. Daarin liepen de heet-waterleidingen voor de kookketels.

Zichtbare houtconstructie

In de leidingstraat stond ongeveer 20 centimeter water. En….. ook hier werd weer asbest aangetroffen. Terwijl ik dit artikel schrijf wordt er hard gewerkt aan het egaliseren van de nieuwe vloer.

Binnenkort begint de aannemer aan zijn aandeel in de renovatie. Daarna mogen alle vrijwilligers aan het werk om de museumstukken op hun plaats te zetten.

Het is de bedoeling om de vleugel in de feestweek in mei officieel te heropenen. Ook in de linkervleugel verandert het een en ander. Met name het onderdeel CBRN wordt herschikt en geactualiseerd.
Wilt u meer weten over deze ingrijpende renovatie, of nog beter, met eigen ogen het resultaat zien, neem dan contact op met Henk Becks (henkbecks@gmail.com of 06-57648378) of kom op bezoek in het Geniemuseum. ||

heet-waterleidingen

DE MUSEUMSTUKKEN OP HUN PLAATS TE ZETTEN

VOG/VGOO GOLF-TOERNOOI 2023

Vrijdag 30 juni a.s. zal het genie golftoernooi 2023 plaatsvinden in de Achterhoek op golfbaan 'de Voortwisch' van de Golf en Country Club Winterswijk. Dit toernooi, dat georganiseerd wordt door de VGOO en de VOG gezamenlijk, zal dit jaar zijn 14e editie beleven.

Tekst || Michel Monteban

De opzet van de dag zal als vanouds zijn met een ontvangst met koffie en gebak, de mogelijkheid tot inspelen, een rondje golf volgens het 'Texas Scramble' systeem (waarbij je per flight telkens met de beste bal speelt en zo een zo goed mogelijk team-resultaat probeert te bereiken) en afsluitend een BBQ. Voor diegenen zonder GVB is er de mogelijkheid om in plaats van het rondje golf een 'clinic' te volgen, waarbij alle aspecten van het golfspel door een professionele golfleraar beoefend zullen worden.
De kosten voor deze dag zullen €55,- à 60,- p.p. gaan bedragen voor VGOO- en VOG-leden.

Indien uw partner ook meekomt dan dit gaarne duidelijk vermelden, inclusief playing handicap/ deelname Clinic.
In de maand mei wordt iedere inschrijving pas definitief na het kopen van een ticket via de regimentssite. Dan zal ook het definitieve inschrijfbedrag bekend zijn. U krijgt een mail ter herinnering zodra de tickets gekocht kunnen worden.
Begin juni zult u tenslotte een mail krijgen met daarin de laatste bijzonderheden, zoals aanvangstijden.
Hopende op een massale deelname, vooral vanuit de VGOO, met geniegroet, Michel (Monty) Monteban. ||

Inschrijven voor deze dag doet u door vóór* 1 mei *een mail te sturen naar montebanbredenoord@gmail.com met daarin de volgende gegevens:
Ik (naam) neem in principe deel aan het Genie Golftoernooi. Indien u aan de Clinic wenst deel te nemen dat specifiek vermelden.
Mijn playing handicap is: .....
Ik ben lid van de VGOO/ VOG/ VGOO & VOG geen van beiden.
Eventuele bijzonderheden/ specifieke wensen.

UITNODIGING CONTACTDAG VGOO 2023

VGOO

Zilvermeeuw

Beste leden van de VGOO,
Het wordt langzaamaan weer eens tijd om elkaar in de ogen te kijken. Daarom zijn wij als evenementencommissie druk bezig geweest om wederom een leuke locatie uit te zoeken voor de komende VGOO Contactdag.

Informatie:

Wie:	De leden van de VGOO & partners
Wat:	Uitnodiging jaarlijkse contactdag
Waar:	Tijdens een rondvaart, Biesboschweg 2, 4924 BB, Drimmelen
Wanneer:	Vrijdag 1 september, 12.30 tot 19.30 (**LET OP:** de afvaart is om **13.00!**)
Waarom:	Gezellig samenzijn onder genot van een hapje en drankje en het uitvoeren van de ALV
Hoe:	Via een rondvaart met rederij Zilvermeeuw uit Drimmelen
Kosten:	U kunt zich tot 14 augustus 2023 aanmelden door overmaking van €17,50 per persoon op rekening NL60RABO0104823577 t.n.v. T. van Wensveen o.v.v. VGOO Contactdag 2023
Let op:	Er is een maximum van 120 deelnemers. Wees op tijd met inschrijven.

Gedacht tijdspad:

12.30 – 12.55	Boarden Zilvermeeuw 5 + (Bever)lunch-buffet
13.00	Trossen los! Aansluitend welkomstwoord
13.10 – 15.00	Rondvaart via route Biesbosch en verder
15.00 – 16.00	ALV deel 1
16.00 – 16.20	Pauze (stemmen tellen + Q&A bestuur)
16.20 – 17.00	ALV deel 2
17.00	Einde ALV
17.15 – 19.00	Diner buffet
19.00	Afmeren Drimmelen + mogelijkheid groepsfoto

Mochten er nog vragen zijn:
Of andere zaken (b.v. dieet-wensen), dan kunt u contact opnemen met de evenementencommissie:
Sm Jack Goijarts: GAJM.Goijarts@mindef.nl • 06-25382248
Sm Noureddine Chaibi: N.Chaibi@mindef.nl • 06-42172799
Sm Paul Rila: PNCM.Rila@mindef.nl • 06-23204382

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN

VGOO

PROMOTOR

2023
170