



TRAINING

OCM: Peace Support Operations	25
OCM: Peacetime Military Engagement	29

Dirtstrip in Oberlausitz	35
PRM bij de Genie	37
Bevers steunen historisch project	41
Lowland Torch 2016-3	44
Genietraditie tijdens Lowland Torch	45

BOEKRECENSIE

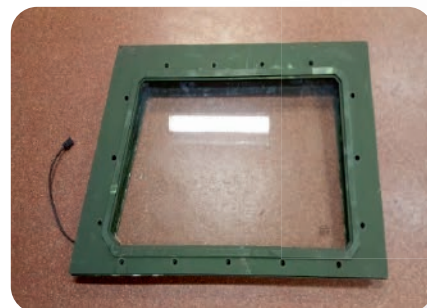
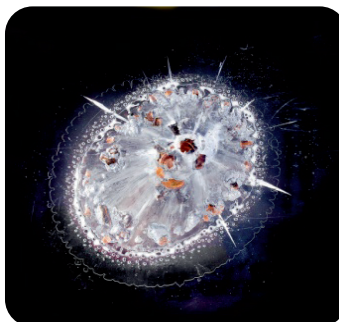
Mijnenveld: Nederlandse
VN-militairen in
Mozambique



BULLET RESISTANCE | SAFETY | COMPOSITES | PLASTICS

BULLET RESISTANCE

- Bullet Resistant Glazing (EN1063)
- Bullet Resistant Glazing (Stanag 4569)
- Bullet Resistant Panels (P6B/P8B)
- Safety Glazing Land/Marine (incl. repair)



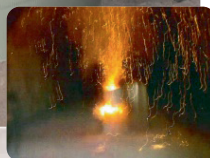
SAFETY

- Bullet Resistant Visors
- Bullet Resistant Shields
- Fragment Resistant Products
- Safety Glazing / EOD Protection



COMPOSITES

- Blast Containers
- Bullet Resistant Panels
- Carbon Finished Products



CODEMO

Ministerie van Defensie en Allplast B.V. starten innovatieproject ballistisch pantserglas

Generaal-Majoor Peter Dohmen van de Defensie Materieel Organisatie (DMO), Brigadegeneraal Gerard F. Koot van de Directie Plannen en de heer Roald Bol, CEO van Allplast BV uit Tholen, hebben vandaag een driejarige overeenkomst bekrachtigd in het kader van de CODEMO subsidie regeling voor de ontwikkeling van dunner en lichter pantserglas uit transparant kunststof.



Veertig jaar 'de Vereniging van Genie-onderofficieren' en negenendertig jaar DE PROMOTOR als verenigingsorgaan. Hoe die veertig jaar zijn verlopen hebben we in een chronologisch overzicht kort samengevat. Voor die samenvatting ben ik het archief van de VGOO ingedoken dat zich in de kelder van het genie-museum bevindt. En wat je dan allemaal tegenkomt doet je beseffen dat er heel veel tijd en energie is gestoken in onze vereniging.

Tekst || Elnt Nico Stip, Hoofdredacteur

SAMENVATTING

DE PROMOTOR is begonnen als een 'simpel' blaadje met voornamelijk nieuws en feitjes van de snel groeiende vereniging. Al snel kwamen er artikelen in over Bureau Voorbereidingen Voorzieningen Kunstwerken (BVVK), het kaartverstrekkingspeloton (KVP) en het Watervoorzieningspeloton (WAVO-pel).

Ook is het mij opgevallen dat heden-
daagse 'probleempjes' zoals het verkrij-
gen van artikelen voor de Promotor, of
het aantrekken van jonge leden, door
de jaren heen ook al bestonden en on-
derwerp waren voor oproepen in het
redactioneel en/of voorwoord van de
voorzitter. DE PROMOTOR heeft als ver-
enigingsorgaan altijd een sterke finan-
ciële wissel getrokken op het budget van
de VGOO. Er zijn in de afgelopen jaren
allerlei initiatieven geweest om adverten-
ties te werven. Ook zijn er verschillende
drukkerijen aan te pas gekomen om DE
PROMOTOR zo goedkoop mogelijk uit te
geven. Uiteraard is er heel veel regel- en
ritselwerk voor nodig geweest.

Sinds we hernieuwd in zee zijn gegaan met NABER (nu Green Paper Association (GPA)) hebben we een verenigingsorgaan/magazine dat er zijn mag. In het kielzog van DE PROMOTOR heeft

GPA ook DE GENIST en GENIE onder haar hoede genomen en is er een zorgvuldig op elkaar afgestemde *Look & Feel* ingevoerd. Ik wil de collega's die DE PROMOTOR mogelijk hebben gemaakt, door zich als redacteur en/of fotograaf soms jarenlang in te zetten, bedanken voor hun inspanningen.

Zonder andere redactieleden tekort te willen doen, wil ik toch een aantal van hen noemen: T. van Ekeren, eerste voorzitter van de redactiecommissie; N. Putman, vele jaren hoofdredacteur; F. Jacobs, lang samensteller en vormgever en later redacteur b.d.; A. Houterman, voorzitter redactie; G.W.C.M. Lamboo, samensteller en vormgever; A. Touw, hoofdredacteur en contactlegger met Naber/GPA; N.G.C.J. de Jong, fotograaf en later hoofdredacteur; B.P.M. Oude Nijhuis, vele jaren samensteller en vormgever; T van Boxtel, vele jaren hoofdredacteur en P.A. Timmers en A. Wever als langdurig lid/redacteur. Zonder hun inzet om auteurs te stimuleren om artikelen te schrijven, beeldmateriaal te verzamelen, artikelen te redigeren en vorm te geven was het niet mogelijk geweest DE PROMOTOR zijn functie als HET verenigingsorgaan te geven. In de toekomst



willen we dat als redactie nog lang doen, maar daar kunnen we alle hulp en medewerking van u als auteur/fotograaf/criticus bij gebruiken. In welke vorm DE PROMOTOR in de toekomst gaat verschijnen kan ik u niet vertellen, want ik heb geen "glazen bol". Dat er dingen veranderen is zeker. Dat heeft de afgelopen bijna 40 jaar wel bewezen. Ik wens u en de uwen fijne feestdagen en veel leesplezier toe met deze Promotor. ||

Tekst || Aoi Tonio van Rhee, voorzitter VG00



en dienstvakken met jaloerse blikken naar deze drie volledig complementaire, maar met behoud van de eigen verenigings- en stichtingsdoelstellingen, geniebladen. Met trots kijk ik naar deze drie bladen terwijl nagenoeg alle Defensiebladen wegens te hoge exploitatiekosten digitaal gegaan zijn.

- Onze zeer goede samenwerking met de VOG en het Regiment is duidelijk zichtbaar tijdens de gezamenlijke activiteiten zoals het jaarlijkse Genie golftoernooi en de deelname aan de jaarlijkse Relatiedag die door de VGOO, mede namens hen, wordt georganiseerd.

In dit 8ste lustrumjaar wordt diverse keren stil gestaan bij activiteiten en gebeurtenissen uit de afgelopen 40 jaar. Zowel

**“Met trots kijk ik naar deze drie bladen
terwijl nagenoeg alle Defensie-
bladen wegens te hoge exploitatie-
kosten digitaal gegaan zijn.”**

in de Geniebladen als op onze website proberen wij hier samen met de leden invulling aan te geven. Voel u vrij om de redactie en/of de bestuursleden te benaderen of via de geëigende kanalen op de hoogte te brengen van allerlei Genie/VGOO gerelateerde zaken.

Aan het einde van 2016 rest mij u, mede namens het gehele bestuur, fijne feestdagen en uiteraard een mooie jaarwisseling toe te wensen.

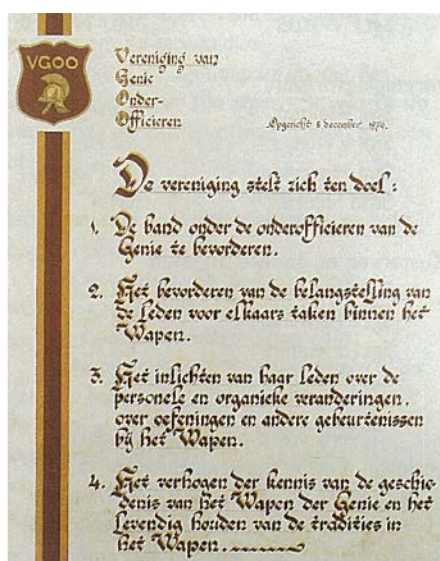
Voor velen was 2016 een prachtig jaar, voor anderen een jaar met dieptepunten of tegenslagen. Vooruitkijkend naar 2017 wens ik dat wij als vereniging gezamenlijk in staat blijven om elkaar te blijven boeien en verbinden.

Het bestaansrecht van elke vereniging begint bij de energie die de leden in "hun" vereniging willen investeren. ||

BESTAAT 40 JAAR

8 SEPTEMBER 1975

Het initiatiefcomité met o.a. adj J. Smit, sm W. Hijdra en sqt1 Heijnen gingen



8 DECEMBER 1976

Na enkele agendapunten werd er een verkiezing gehouden om te komen tot een bestuur. De namen van de kandidaten werden op een schoolbord geschreven en stembriefjes werden uitgedeeld. Nadat de stemmen geteld waren bleek dat smi Sjef Hamers gekozen werd tot voorzitter en aooi Van Dijck, smi Thijsens, smi Verwoerd, smi Prins, smi Van



adj J. Smit



Aooi Van Dijck



Smi Thijssens

Ekeren, sgt1 Van Mackelenbergh, sgt1 Heijnen en sgt1 Wattel gekozen zijn als bestuurslid.

20 DECEMBER 1976

Bij de eerste bestuursvergadering op 20 december 1976 werden, onder leiding van Sjef Hamers, de bestuursfuncties verdeeld en werden de navolgende doelstellingen aangenomen:

- De band onder de onderofficie-

"Ook de contributie werd vastgesteld.

Twintig gulden per jaar.

Nu, 40 jaar later, bedraagt deze

twintig euro per jaar. "



Smi Sjef Hamers

ren van het Wapen der Genie te bevorderen.

- Het bevorderen van de wederzijdse belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het Wapen der Genie.
- Het inlichten van haar leden over de personele en organieke veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het Wapen der Genie.
- Het verhogen der kennis van de geschiedenis van het Wapen der Genie en het levendig houden van de tradities binnen het Wapen.

Tevens werd iedereen op het hart gedrukt om ernaar te streven om alle onderofficieren binnen het Wapen te benaderen om lid te worden van de VGOO. Ook de contributie werd vastgesteld. Twintig gulden per jaar. Nu, 40 jaar later, bedraagt deze twintig Euro per jaar.

1 OKTOBER 1977

Negen maanden later werd er een verenigingsorgaan uitgegeven. Vele namen voor het blad werden gesuggereerd en even snel weer ter zijde geschoven.

Totdat de eerste redactie coördinator Theo van Ekeren met DE PROMOTOR op de proppen kwam, want niet alleen de vereniging maar ook de doelstellingen moesten gepromoot worden. Hierin kon eenieder zich vinden en DE PROMOTOR was geboren. Vijftien jaar later zou de ANWB voor haar aangesloten motorrijders een magazine uitbrengen, ook met de naam PROMOTOR.

1 MEI 1980

Uitgifte eerste dag enveloppe

Tijdens een bestuursvergadering in 1979 werd besloten om ter gelegenheid van de herdenking Rotterdam 1940-1945 een 'eerste dag enveloppe' uit te geven met het vaandel van het Regiment Genietroepen en een veldpoststempel. De maximale oplage zou 2500 stuks bedragen. Na een eerste misdruk (de geniehelm leek meer op een brandweerhelm) kon de tweede druk in de verkoop voor fl 2,50 per stuk.

Na enkele weken waren er slechts een handvol verkocht en werd er voor een flop gevreesd. Echter nadat er een advertentie in de filatelistenbladen was geplaatst, liep het storm. Binnen no time moest er “nee” verkocht worden en had de VGGO een nettowinst van fl 3.525,75. Er was besloten om deze winst niet in de verenigingskas te storten, maar ten goede te laten komen aan organisaties binnen ons Wapen waarin de VGGO participeerde te weten:



De eerste dag enveloppe



De Sopraan-Saxofoon

De Regimentsraad; de Stichting tot behoud van het Fanfarekorps der Genie en de Stichting Genie Historische Verzameling. Na overleg werd er besloten om de wens van de Stichting tot behoud van het Fanfarekorps der Genie te vervullen. En zo werd er een Sopraan- Saxofoon gekocht ter waarde van fl 2500,-. Het resterende bedrag werd gelijk verdeeld over de overige twee organisaties.

7 NOVEMBER 1986

De eerste Regimentsadjutant

Voor de meeste jongere onderofficieren is de Regimentsadjutant een vanzelf-

sprekendheid binnen ons Wapen. Immers bij allerlei gelegenheden is de RA er met de bekende uienrats, brandewijn, "natte" peddel en het Mineurslied. Bij de oprichting van de VGGO had nog nooit iemand van deze functionaris gehoord. Het heeft ook even geduurd vanaf de eerste hersenspinsel van adj. K.K. Thijssens in 1982 tot aan de instelling van adj. Joop van den Tillaard als eerste Regimentsadjutant op 7 november 1986. Dat niet iedereen geschikt is om RA te zijn, kwam regelmatig in de gesprekken naar voren.

De VGOO bood aan om een profielschets op te stellen en in een Nota d.d. 20 maart 1983 werd de "Profielschets Regimentsadjutant" aan de Regimentscommandant, Kolonel De Groot aangeboden. Heel veel vinden we terug in de uiteindelijke functiebeschrijving van de Regimentsadjutant.

13 DECEMBER 1993

De eerste VG00-contactdag

Ondanks het feit dat de VG00 al in het prille begin een vrouw in de gelederen had, zou het toch nog vijftien jaar duren alvorens in onze typische mannenmaatschappij de partners bij de activiteiten betrokken werden.



adj. Joop van den Tillaard



Bij de viering van het derde lustrum op 13 december 1991 zouden voor het eerst de dames van onze leden aanwezig zijn. De dames werden stijlvol ont-



Jaarvergadering VG00

vangen met een corsage en welkom geheten door de messpresident. Al snel zag je groepjes dames bij elkaar staan die elkaar lange tijd niet gezien hadden. Ook voor de dames bleek dit een soort reünie te zijn. Er was een damesprogramma met onder andere een videofilm en een diashow waarin een beeld werd gegeven van de uitzending van 11 Geniehulpbataljon naar Irak. Later op die dag werden de gasten verrast door een jubileum-concert door het Fanfarekorps der Genie o.l.v. elnt Wensink. Na de receptie werd afgesloten met een buffet. Het zal u niet verbazen dat in de bus terug naar Vught de dames het erover eens waren dat dit eigenlijk vaker moest gebeuren. En als de vrouw zoiets zegt... Nou dan weet je het wel. :-)

Tijdens de volgende bestuursvergadering werd geopperd om te komen tot een VGOO-contactdag en dit werd de eerstvolgende jaarvergadering aan de leden voorgesteld en besloten.

Bij de zeventiende jaarvergadering op 13 december 1993 te Wezep was deze contactdag dan ook gerealiseerd. Voor de dames was er een programma georganiseerd tijdens de jaarvergadering. Het was een boottocht die werd verzorgd door 11 Gnbat. Dit bataljon had een aanvalsbboot ter beschikking gesteld. Na een busrit van 45 minuten kwamen



de dames aan in de Ketelhaven waar schipper smi Gouka hen aan boord nam. De trossen werden losgegooid en ze kozen het ruime sop richting de Roggebotsluis. Tijdens de vaart werd door adj De Roodde een uitleg gegeven wat er zoal met een dergelijke boot gedaan kon worden en werd één en ander gedemonstreerd. Uiteraard werden de drankjes en de hapjes niet vergeten en kwamen de dames niets tekort. Volgens de dames was dit “damesprogramma” zeer geslaagd en zeker voor herhaling vatbaar. Men hoorde dan alom de kreet “dit houden we erin” En men hield het erin.

20 DECEMBER 1999?

De eerste VGGOO-website

Smi J.B. Petit dit de la Roche heeft in december 1999 in zijn vrije tijd de website van de VGGOO gebouwd.

In de zoektocht naar een passende domeinnaam bleek dat zowel vgoo.nl als ook genie.nl nog vrij waren. Jean Baptiste heeft ze toen maar beide geclaimd met in gedachte dat wellicht het regiment en/of de VOG er mogelijk iets aan zouden hebben. De website bevatte naast de nodige informatie over

de vereniging, heel veel hyperlinks naar andere websites met onderwerpen die Genie gerelateerd zijn.

In die tijd bestond Google nog niet en het vinden van interessante en relevante informatie was een stuk lastiger dan nu. De "Genie Links" waren een welkome aanvulling voor een zoektocht op het World Wide Web.

19 JULI 2000

De verkoop van www.genie.nl

Nadat de VGGO-website (www.genie.nl) enige tijd online was, werd de vraag gesteld of de domeinnaam 'genie.nl' niet overgenomen kon worden door British Telecom (BT). Nadat BT eerst een jurist had laten onderzoeken of ze de naam via een rechtszaak van de VGGO konden opeisen, kreeg de website beheerder, s.m. Herman Jochems, een mail met het verzoek of ze dit konden regelen in ruil voor een etentje voor het complete bestuur. Overnames van websites waren in die tijd scheuring en inslag en soms gingen daar aanzienlijke bedragen in om.

Dus was het de moeite waard om even uit te zoeken hoe dat in de war stak. Na wat mailwisselingen kwam het tot een treffen. De toenmalige voorzitter Ed Steiger liet de onderhandelaren van BT naar de Sappeursschool komen waar alles uit de kast werd gehaald om te imponeren. En dit plan was succesvol. Na keiharde onderhandelingen werd

de domeinnaam www.genie.nl overgedragen aan BT, oftewel Telfort, en de vereniging was een aanzienlijk bedrag rijker. Uiteindelijk heeft Telfort slechts kort gebruik gemaakt van de domeinnaam, maar als je nu www.genie.nl intypt, kom je nog steeds op de website van Telfort. De VGGO heeft gelijk de reeds geclaimde domeinnaam vggo.nl geactiveerd en ging naadloos verder met haar activiteiten. Van het geld is in de jaren daarna de PROMOTOR gefinancierd en heeft ervoor gezorgd dat onze vereniging een financieel gezonde vereniging is.

13 MAART 2013
De eerste VGGO-relatiedag

JULI 2013

In het kader van het 35 jarig bestaan van ons verenigingsblad de Promotor was het bestuur voornemens om aan het einde van 2012 een bijeenkomst te organiseren om onze relaties te bedanken. In verband met de overvolle agenda's van vele betrokkenen is deze bijeenkomst doorgeschoven naar 2013. Op 13 maart kwamen alle besturen en redacties binnen het Regiment Genietroepen naar de Prinses Margrietkazerne in Wezep. In de loop der jaren heeft de redactie van de Promotor een behoorlijk netwerk opgebouwd met civiele bedrijven. Dit netwerk is essentieel voor de instandhouding van de Promotor.

Als blijk van dank hebben wij daarom ook vertegenwoordigers van die bedrijven uitgenodigd. Het onderhouden van het netwerk en het verbeteren van de onderlinge samenwerking tijdens informele bijeenkomsten zorgen voor een win-win situatie voor alle betrokkenen. De dag begon met enkele lezingen over het optreden van genie-eenheden in uitzendgebieden om vervolgens na een tweede kopje koffie richting het oefenterrein te verplaatsen voor een expositie van de waterboorinstallatie.

Na de lopende lunch was het de beurt aan het bedrijfsleven. Met een zogenaamde elevator pitch konden bedrijven die voor de Genie interessante producten/diensten hebben, hun product/

“Het onderhouden van het netwerk en het verbeteren van de onderlinge samenwerking tijdens informele bijeenkomsten zorgen voor een win-win situatie voor alle betrokkenen.”


VERENIGINGSNIEUWS

VGVO CONTACTDAG

Een jaarlijks terugkerend hoogtepunt!

Door: de redactie Foto's gemaakt door kap b.d. Harrie Meijers

WELKOM
Op 25 september j.l. heeft de VGVO wederom haar, inmiddels traditionele, jaarlijkse contactdag gehouden. In aanwezigheid van ruim 40 leden en een groot aantal partners van deze leden werd in Dorburg versneld in buisaf De Waag. Rond 1 uur werd iedereen door onze voorzitter Tonia van Buren welkom geheten. Speciaal woord van welkom was wederom gericht aan onze voorzitter, de Mevrouw J. van der Meulen. Aanvullend nam de organisator van deze dag, Jan Willem Timmermans,

het woord en vertelde de aanwezigen een aantal huiselijkheidsmededelingen, zoals het verslag van de dag. Hierna begon onze RA, Frans Schiltman. Frans gaf aan dat het voor hen altijd weer moeilijk is om de gehele dag aanwezig te zijn, ook deze keer moest hij helaas na zijn werkverlof, door omstandigheden, afwezig komen. Voorzitter Frans vertrok, is door het gehele gezelschap om (blijft), het (blijft), 'samen gezeten' gezinnen en is getuige op een reglement met brandweer.









RONDE DOESBURG
Na deze reis, waarbij door meitje een jaarlijks reizenprogramma van de contactdag alweer was aangevallen, is het gehele gezelschap naar buiten gegaan om, onder leiding van een aantal lokale gidsen, een impressie te krijgen van één van de vele Dorburgse dorpen.

Nadat de groep met lokale presentatie in Dorburg was gelidigd zijn we begonnen aan de stadsbezoek van 25 september van de die groep en voorafgaande aan de ledenvergadering en het dorpsprogramma, was er nog tijd om onder een lokale herfsttoernooi op het terrein te geven.

Na de reis, waarbij door meitje een jaarlijks reizenprogramma van de contactdag alweer was aangevallen, is het gehele gezelschap naar buiten gegaan om, onder leiding van een aantal lokale gidsen, een impressie te krijgen van één van de vele Dorburgse dorpen.













52 | PROMOTOR | 10-2015

10-2015 | PROMOTOR | 53

dienst promoten. Uiteraard werd de dag afgesloten met een hapje en een drankje om zo te kunnen netwerken. In de jaren 2014 en 2015 is op verzoek van de Regimentscommandant de Genie Relatiedag door de VGOO georganiseerd. In de huidige formule krijgen alle eenheden uit het Regiment de gelegenheid om als "Host eenheid" op te treden. Hierdoor kunnen ze, naast het Regiment, ook hun eigen eenheid representeren.

9 DECEMBER 2016
Jubileumfeest

Het bestuur van de VGOO heeft dit jubileumjaar bewust geen Contactdag georganiseerd zodat ze de leden en hun partners uit kunnen nodigen om deel te nemen aan het jubileumfeest op 9 december 2016 te Vught. Het feest startte met de ontvangst in Het huis

van het Regiment (Geniemuseum) met koffie en gebak en een drankje. Vervolgens verplaatste iedereen zich naar het Strandpaviljoen De Kornuit bij de IJzeren Man. Daar genoten de gasten van een luxe dinerbuffet en een gezellig samenzijn met een hoog reüniegehalte. Vanzelfsprekend onder het genot van een hapje, drankje en sfeervolle muziek! Als aandenken aan het 40 jarig jubileum ontving ieder VGOO-lid dit jaar een leuk geschenkje. De leden die daadwerkelijk aanwezig waren op het jubileumfeest ontvingen tijdens het feest exclusief een zeer luxe uitgevoerde versie van dit cadeau. Mocht u het geschenkje nog niet hebben ontvangen, dan is het vast nog ergens naar u onderweg. Heeft u eind januari nog steeds niets gekregen, neem dan contact op met onze secretaris Toine van Ooijen. Op naar het volgende lustrum! ||

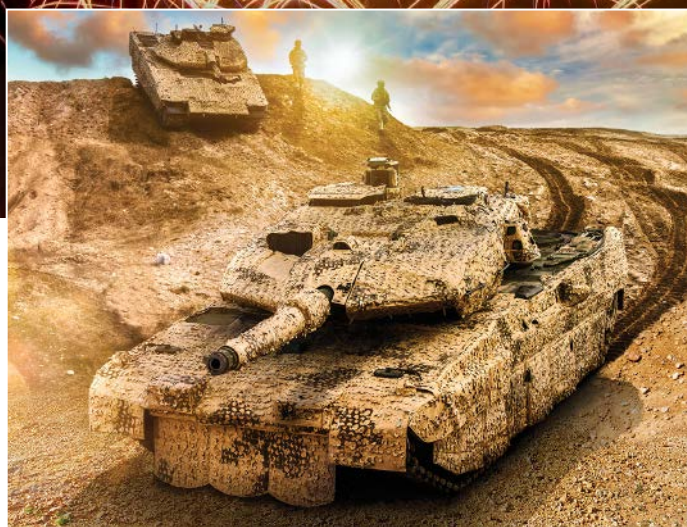
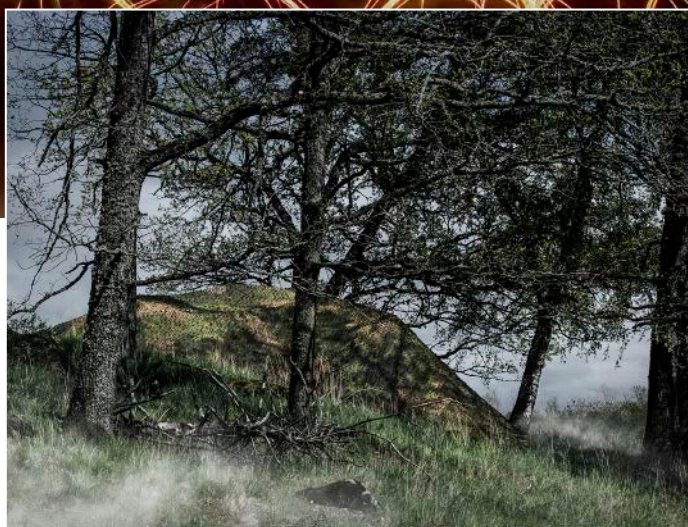
A portrait of a man in a military uniform, likely a general. He is wearing a dark blue beret with a gold emblem, a dark blue jacket with gold braiding on the collar and cuffs, and a blue tie. He has several medals and ribbons on his chest, including a large gold medal on the left and a row of colorful ribbons on the right. The background is a plain, light-colored wall.

Geachte collegae onderofficieren, beste leden van de VGOO,
Allereerst wil ik u van harte feliciteren met het 40-jarige jubileum. Terugkijkend op deze 40 jaar moet ik concluderen dat er veel, erg veel is gebeurd.

Vanuit de grond van mijn hart dank ik de VGGO en al haar bestuurders dan ook voor de bijdrage aan het wel en wee van het Regiment Genietroepen en met name de bijdrage aan het (door) ontwikkelen van de genieorganisatie. SODEJU. ||

WIBA ZEVENAAR en SAAB BARRACUDA

feliciteren de VG00 40 jaar militaire support!



Wiba Zevenaar B.V. is al jaren de vertegenwoordiger van Saab Barracuda in Nederland. Saab Barracuda is wereldleider op het gebied van camouflage, zowel op statisch gebied als met mobiele systemen.

De geavanceerde netten zijn multi-spectraal en beschermen o.a. tegen warmtebeeldkijkers en radar. Andere voordelen van de Barracuda netten zijn dat ze erg licht zijn, "non-snagging" (d.w.z. dat ze nergens achter blijven haken, je trekt ze eenvoudig over een voertuig heen), geen water opnemen bij regen en schaduw in de zon bieden. Het mobiele systeem van Saab Barracuda biedt eveneens multi-spectrale bescherming en zorgt ervoor dat men ook onderweg beschermd is. Het "Mobile Camouflage System" (MCS) is verkrijgbaar in alle kleuren, daardoor hoeft een voertuig bij een

missie naar een warm of koud land niet meer overgespoten te worden. Men brengt eenvoudig het MCS in de juiste kleur (bijvoorbeeld Desert) aan en verwijdt deze weer na de missie. Bijkomend voordeel is de isolerende werking van het MCS systeem, in een warme omgeving zorgt het MCS systeem voor een temperatuurdaling van ongeveer 10 graden in het voertuig. Dit zorgt voor een comfortabelere omgeving voor de bemanning en voor een airco die aanzienlijk minder stroom verbruikt en daardoor ook minder brandstof. Ook is er minder condens in het voertuig. Het MCS systeem wordt reeds door vele landen gebruikt, is "combat-proven" en het uitgekiende ontwerp zorgt ervoor dat het voertuig volledig functioneel blijft.

Voor meer informatie: www.wibazevenaar.nl | luc.van.arem@wibazevenaar.nl of anton.griesheimer@saabgroup.com



SAAB

Geacht bestuur en beste leden van de VGOO. Namens de Vereniging Officieren der Genie wens ik jullie van harte geluk met jullie 40-jarig jubileum!

Een van de eerste ervaringen die Joep met mij deelde was de uitgave van jullie verenigingsmagazine Promotor bij Naber

Een volgende logische stap was het samenwerken in het jaarlijkse golftoernooi. Dit VOG/VGOO-golftoernooi geeft onze relaties, die met advertenties de uitgave van onze bladen mogelijk maken, de kans om in contact te komen met genieofficieren en genieonderofficieren. Sportief en gezellig! Daarbij

De VOG wenst haar zustervereniging een prachtige toekomst, met een positieve Spin-Off naar het hele Regiment! Ik zou alle genieonderofficieren die nog geen lid zijn van deze vereniging willen oproepen om zich alsnog aan te sluiten bij de VGGO! ||



stellingen en toekomstvisies naar elkaar uitdragen en weten te verbinden en te visualiseren, dwingt respect af bij menig militair.

De laatste jaren is de VGOO met haar 'relatie' dagen, naar de Brigades en eigen genie- locaties, een lichtend voorbeeld van constructief, slagvaardig en resultaatgericht 'ondernemen'!

De wijze waarop zij, samen met de VOG en het Regiment, bijdragen aan de saamhorigheid en traditie, verdient een vermelding bij dit jubileum.

De koers die de VGOO de afgelopen jaren heeft gevaren, is zichtbaar gericht op de jonge onderofficier. De VGOO weet de jonge generatie te motiveren en te enthousiasmeren.

Met de jaarlijkse VGOO Relatiedagen, de socials zoals de VGOO-Contactdag,

"De wijze waarop zij samen met de VOG en het Regiment bijdragen aan de saamhorigheid en traditie verdient een vermelding bij dit jubileum."

de gezamenlijke Genie-golfdag en Wapendag wordt zowel de veteraan, de bd'er alsook de actief dienende onderofficier maximaal betrokken bij de ontwikkelingen binnen het Wapen der Genie. De oplettende lezer van de Promotor zal hebben gezien dat de artikelen en activiteiten van de VGOO ook internationaal bekendheid heeft gekregen. Doordat Green Paper lid is van de EMPA,

the European Military Press Association, nemen ook internationale redacties binnen de NAVO-landen kennis van jullie VGOO-beleid, werk en inzet!

Jojo en ik spreken de wens en hoop uit dat we nog een lange samenwerking tegemoet kunnen zien.

Geniegroet, John

PROFICIAT! 40 JAAR VG00!



PLANNING > SURVEY > DESIGN > LAYOUT > EXECUTION > INSPECTION

Elk type project, elke brugverkenning, elke toepassing - Wij bieden een volledig programma met zeer nauwkeurige meet- en positioneringsoplossingen die aan al uw geniebehoeften voldoen.

Rob ten Vregelaar - Business Development Manager Defensie - +31 (0)6 51293122.
Hij luistert graag naar uw behoeftes en vertelt u over de meerwaarde van onze technologie.

topconpositioning.nl

De tussen haakjes vermelde nummers in het artikel verwijzen naar de verschillende bronnen die gebruikt zijn voor dit artikel. De bronnen worden aan het einde van het artikel genoemd.

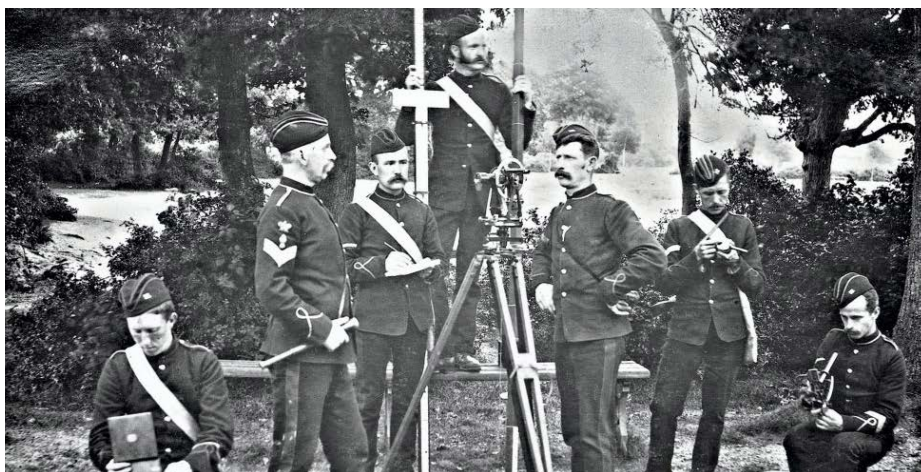
ten dage een zorg van overheden. Alleen in Nederland worden momenteel ongeveer 1000 bruggen gemonitord en is recent de brug in de A27 bij Gorinchem tijdelijk uit voorzorg gesloten voor vrachtverkeer. Het berekenen van de capaciteit van een brug (niet te verwarren met verkeersintensiteit), bij de Genie ook wel bekend als brugverkenning, wordt dus steeds lastiger. Waar de genist vroeger met relatief eenvoudige tabellen als IK 5-130 een goede inschatting kon maken van vrijwel alle bruggen die hij op het gevechtsveld kon tegenkomen, moet hij nu steeds vaker een advies schuldig blijven. In dit artikel over brugverkenningen probeer ik na een stukje geschiedenis, het belichten van huidige knelpunten en ontwikkelingen, een mogelijk toekomstbeeld te schetsen wat zeker niet onrealistisch is.

Al heel lang bouwen militairen bruggen. De eerste bekende (drijvende) brug dateert uit de tijd van Xerxes (485-465

Het toenmalige Corps Ingenieurs, voortgekomen uit de Dienst Fortificatiën (1740) hield zich in die tijd voornamelijk bezig met fortificatiën en het maken van kaarten, maar mogelijk ook met het ontwerpen van (tijdelijke) bruggen. Wanneer de eerste genisten, in dit geval de Ingenieurs of de Pontonniers, zich zijn gaan bezighouden met het verkennen van bruggen is mij als schrijver niet geheel duidelijk. Met het gebruik van buskruit en latere springstoffen om bestaande bruggen te vernielen en in

Ook qua techniek staat de tijd niet stil, dit in combinatie met het operationele optreden. Amerikanen plannen hun aanvallen waarbij ze de brugverkenningen, om vijandelijke onderkenning op het object tegen te gaan, met behulp van satellietbeelden uitvoeren. Het Engelse leger is in staat een grove indicatie te geven door op afstand met kijkers een verkenning uit te voeren.

Militairen worden in de huidige tijd in de missiegebieden steeds vaker geconfronteerd met beschadigde bruggen zoals bijvoorbeeld de brug bij Rakovina in Kosovo. Gelukkig niet altijd als gevolg van oorlogshandelingen maar zo zijn Nederlandse genisten tijdens hun inzet met KFOR-1 door hun Italiaanse collega's gevraagd een door een vrachtwagen beschadigde Maybe & Johnson brug te classificeren.



Amerikaanse verkenners WW1



Eén van de twee door oorlogshandelingen beschadigde bruggen bij Rakovina, Kosovo

Niveaus van verkennen

Met de eerder geschetste ontwikkelingen in ontwerpen en materiaalkeuzen is stilzwijgend ook een niveau in verkenningen ontstaan. Tijdens de oorlog in Kosovo in 1999 zijn door de NATO veel bruggen gebombardeerd. Na het binnentrekken van de grondtroepen is door deze troepen vrij snel begonnen met het in kaart brengen van de schade aan de infra en dus ook bruggen. Niet elke NATO-partner beschikte over technische knowhow. Zo zijn, na een strategische brigade vakgrens verschuiving, de bruggen bij Rakovina over de rivier de Beli Drim door de Nederlandse

genisten bezocht waarbij zij al direct tot de conclusie kwamen dat zij deze niet konden classificeren. Ook de ingenieurs van het Militair Constructie Team, de voorganger van het huidige Geniewerken, hadden niet voldoende kennis in huis. Vastgesteld werd dat de bruggen, zoals uiterlijk te zien was, te zwaar beschadigd waren en vervangen zouden moeten worden. Bij twijfel, was het plan deskundigen vanuit Nederland te laten invliegen, wat overigens wel gebeurd is voor het met springstof vernielen van de restanten van de bruggen.

Rond diezelfde tijd zijn verschillende landen begonnen met het ontwikkelen van softwareprogramma's om bruggen te kunnen berekenen. Dit bleek lastiger dan vooraf ingeschat. Later daarover

meer. Voor Nederland is in de samenwerking met het Belgische Departement Genie het eerste Excel-programma genaamd “Bridgeclassificationprogram” (BCP) ontstaan. Deze tool in de volksmond BART genoemd, was als methode een wat meer uitgebreide digitale versie van de IK 5-130. Met de eerste versie van dit programma was het mogelijk de soorten bruggen uit de IK, maar dan wat groter, te berekenen.

De grootste aanvulling betrof de mogelijkheid om de kwaliteit van het materiaal in te voeren. Mede hierdoor zou een brugverkenning langer gaan duren, omdat er meer gemeten moest worden. Dit is tijdens het aanvallend gevecht absoluut niet wenselijk. Ook deze ontwikkeling draagt bij aan verschillende methoden.

Ervaringen uit Estland

In 2015 kreeg 101 Gnbat de opdracht het Estlandse leger (Estonian Defence Forces; EDF) te helpen met het verkennen van bruggen in het midden/noorden van Estland. (1) Op aangeven van de Instructiegroep Genie-inlichtingen/-verkenningen van het OTCGenie zijn, uit België en Duitsland, Subject Matter Experts (SME) benaderd. Op dat ogenblik mocht de Duitse SME het Duitse classificatieprogramma BRASSCO nog niet gebruiken en gaf de Belgische SME aan dat het Departement Genie bezig was met het ontwikkelen van een ander programma, wat nog niet was vrijgegeven.

De Nederlandse verkenningsteams ondervonden problemen met het bepalen van de classificatie van bruggen daar de IK gebaseerd was op de Europese norm. Het merendeel van de betonnen bruggen in Estland dateerde namelijk uit het Sovjettijdperk en waren niet gebouwd volgens de Europese norm.

(Naast de Europese- en Sovjetnorm zijn er nog vele tientallen andere "normen" wereldwijd in gebruik).

Het Belgische- en Duitse programma boden wel meer uitkomsten, maar deze werden, behoudens het vergelijken van uitkomsten, niet gebruikt.

871 - Solid Slab Bridge

Condition	DEU3	AGEL3a	GPR2	GPR3	USA2
Onway	30	33	70	60	86
Tracked	16	26	70	30	61

Overzicht van verschillende uitkomsten van een brugverkenning

A photograph of a modern, white, curved bridge structure under construction. The bridge features large, elegant arches and a pedestrian walkway with a metal railing. It is situated in a sandy, open area, possibly a beach or a construction site, with a clear blue sky in the background.

In 2016 hebben er in Estland opnieuw uitgebreide verkenningen plaatsgevonden. Nu in het zuidoosten waarbij de focus ook op het opleiden van de EDF lag. Gelijktijdig heeft het internationale SME-team de gelegenheid gekregen verschillende softwareprogramma's te bezien. De Belgische SME had het nieuwe softwareprogramma "Correlation" meegekregen met het verzoek de verschillen met andere programma's te onderkennen en de reden te achterhalen. Vanuit Duitsland kwam ter ondersteuning van de Duitse SME een civiele delegatie van de "Universität der Bundeswehr München" op bezoek. Vanuit Letland was er militaire belangstelling met veel vragen, omdat zij nog een keuze moesten maken over de te gebruiken verkenningmethode. Vast stond dat de verschillende SME's het probleem van het niet hebben van overal toepasbare software en methoden wel onderkennen, maar geen oplossing konden aandragen.

[illegible]



3D camera onder een drone van de firma Zed-3D

Toekomst

Kijkend naar de toekomst moet men altijd een beetje brainstormen en “out of de box” denken...

Afgelopen jaar zijn tijdens het symposium “De Genie en Concept Development & Experimentation” met het thema “Genist durf te innoveren” enkele onderwerpen aan de orde geweest op het gebied van verkennen. Het betrof met name de inzet van een kleine drone op groepsniveau om Improvised Explosive Devices (IED's) te zoeken.



3D opname van de onderzijde van een brug (Leap 3D)



Een beschadigde M&J

het niet eenvoudig tot het komen van een standaard waar behoefte aan is. Stel: Een door een coalitiepartner verkende brug, in het gebied waarin u moet verplaatsen, is volgens het Canadese systeem MLC 150 en volgens het Belgische systeem MLC 30. Is deze brug toegankelijk voor u?

De NATO heeft dit jaar de spreekwoordelijke bal opgepakt en is voornemens voor eind 2017 een nieuwe STANAG 2021 (3) uit te brengen met daarin onder meer een advies voor een betrouwbare softwareapplicatie. Op het moment van schrijven zijn er drie applicaties die, in samenwerking met het bedrijfsleven, tegen het licht gehouden worden en waaruit men een keuze zal maken (4). Vast staat dat een groot aantal landen aangegeven heeft een snelle methode van verkennen te willen voor met name pantsergerie waarmee snel een classificatie benaderd wordt met daarnaast een gedegen verkenningmethode en



Een nog onbekende constructie

waarmee een maximum toelaatbare MLC benaderd kan worden. Verschillende landen, waaronder Nederland, hebben reservisten bij wie veel technische kennis aanwezig is en die kunnen worden ingevlogen. Daarnaast mag Nederland zich gelukkig prijzen uitstekende ingenieurbureaus te hebben waar ook veel specialistische kennis te halen valt.

Een drone kan echter veel meer. Er zijn heel veel sensoren die we onder een drone kunnen hangen. Ook sensoren waar menigeen het bestaan niet van kent of waarvan we ons de toepassing niet helemaal realiseren.

Een kleine nachtzichtcamera biedt ons 24/7 inzetmogelijkheden.

Een driedimensionale camera levert een duidelijk beeld op met een "pixelwolk" waarin we afstanden kunnen meten.

Met een hyper spectrale sensor (5) kan misschien aangegeven worden of een brug van hout of beton is. Het eerder aangegeven feit dat het niet altijd wenselijk is een brugverkenning openlijk uit te voeren om onderkenning door de vijand te voorkomen, maakt verkennen soms lastig.

Zie hier de oplossing. Breng al het bovenstaande samen en het probleem bestaat niet meer: 's-nachts vliegen we van veilige afstand ongezien met een kleine drone onder een brug door en filmen deze. Op het beeld zien we het aantal balken en in de pixelwolk kunnen we alle minimaal benodigde maten nemen en zodoende de MLC bepalen.

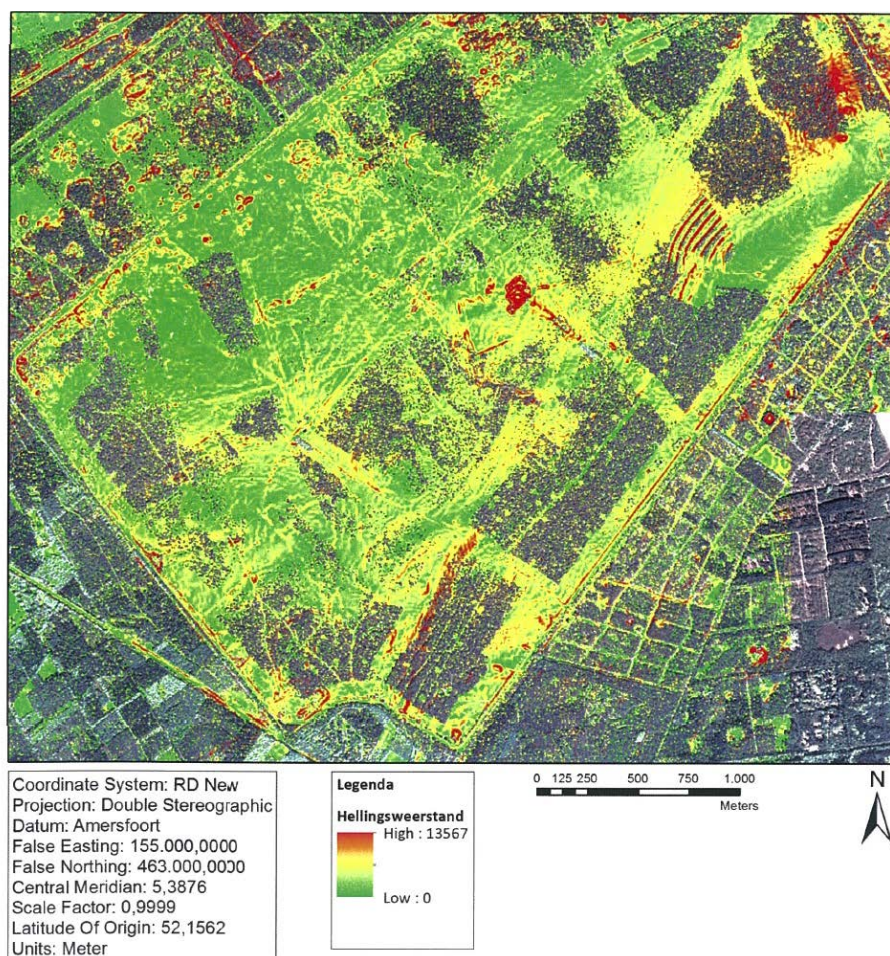
Is dit het dan? Neen. Ook met het verwerken van uitkomsten kunnen we meer. Op het gebied van innovatie en onderzoek zijn verschillende ontwikkelingen te melden waarbij ik alleen het onderzoek van TLNTMARN Spruit (6) wil belichten.

Hij heeft in zijn onderzoek aan de KMA een rekenmodel ontwikkeld waarbij hij de karakteristieken van een voertuig, verwoord in de Vehicle Cone Index (VCI), bepaald voor de terreinvaardigheid, koppelt aan 3D terreininformatie (hoogte) en aldus kan bepalen of het voertuig daar wel of niet kan rijden. Op de kaart op het scherm in het voertuig geeft een rode of groene kleur de mogelijkheden aan. Wanneer van het voertuig waarin wij ons verplaatsen de MLC bekend is moet het mogelijk

Bronvermelding:

- 1) Brugverkenningen in Estland, Promotor 148
- 2) <http://milengcoe.org/course/Pages/IBAC.aspx>
- 3) STANAG 2021 MilEng (Edition 7)
Military Load Classification of Bridges, Ferries, rafts and Vehicles (NATO Unclassified).
- 4) <http://milengcoe.org/events/Pages/CallForTenders.aspx>
- 5) Artikel "Ontwikkelingen rond sensoren voor ISR" door Eric van der Veen en sgt1 Hendrix, Promotor 150
- 6) Een off-road routeberekenningsmodel in ArcGIS door tlnl MARNs Spruit, NLDA / TU Twente, 2014.
- 7) <http://milengcoe.org/>

HELLINGSWEERSTAND (1:25.000)



Hellingweerstand: De rode delen zijn voor het betreffende voertuig niet begaanbaar

zijn een brug rood of groen te laten oplichten.

Waarschuwing

Afsluitend wil ik wel de waarschuwing meegeven dat de genist van nu nog steeds geacht wordt te werken met de IK 5-130. Softwareapplicaties die

een enkele onderofficier hanteert die hij heeft gedownload van bijvoorbeeld de website van MilEngCoe (7) zijn niet door een Nederlandse (Genie) autoriteit vastgesteld en mogen dus niet ten grondslag liggen aan een advies, tenzij anders bepaald.

Uitspraken of voorbeelden in dit artikel over bijvoorbeeld de benadering van de bruggrootte versus de capaciteit bieden geen garantie voor een toepassing.

Stopt het hier dan voor de Nederlandse genist? Neen! Het Kenniscentrum volgt en participeert in verschillende ontwikkelingen. Ik verwacht binnen niet al te lange tijd dat zij met aanvullende methoden komen of namens de genieautoriteit met toestemming komen voor het gebruik van een, mogelijk in dit artikel genoemde, softwareapplicatie. ||

CAMPAGNETHEMA

PEACE SUPPORT OPERATIONS

Tekst || Lkol N.U. Stam, lkol A.A.G. Goedhart en lkol P.M. van der Touw

De omgeving

Het kabinet in Nederland heeft besloten deel te nemen aan een Peace Support Operation (PSO). Samen met buitenlandse eenheden maken de Nederlandse troepen, ter grootte van een Taskforce, onderdeel uit van een internationale troepenmacht. De troepenmacht treedt op als een interpositiemacht. Met instemming van alle bij het vredesakkoord betrokken partijen mogen de internationale troepen op basis van het VN-mandaat, strijdende partijen scheiden en de noodzakelijke stabiliserende en soms offensieve en defensieve activiteiten uitvoeren. Na de strategische verplaat-

sing van Nederland naar het inzetgebied
verspreidt de taskforce zich over het
inzetgebied.

De taskforce is opgebouwd rondom de kern van de Gemechaniseerde Brigade. De taskforce heeft een eigen gebied van verantwoordelijkheid toegewezen gekregen. Daaronder valt een deel van de gedemilitariseerde zone. Dat is het gebied waar de voormalig strijdende partijen niet mogen komen. De Battlegroups, die deel uitmaken van de Taskforce, hebben hun eigen gebied van verantwoordelijkheid gekregen binnen de gebiedsverantwoordelijkheid van

de taskforce. In gebieden waar sprake is van veel geweld bevinden zich gemechaniseerde componenten. De battle-groups monitoren de naleving van de afspraken uit het gesloten vredesakkoord. Zij monitoren de bewegingen van de voormalig strijdende partijen, ze observeren de gedemilitariseerde zone en assisteren en trainen het nieuw op te bouwen landelijke leger en het politieapparaat. De eenheden opereren voor het grootste deel tussen de bevolking en gebruiken een aantal kleine bases, Forward Operating Bases (FOB) genaamd, als uitvalsbasis voor herbevoorrading en recuperatie.

In het toegewezen vak, inbegrepen de gedemilitariseerde zone, opereren diverse groeperingen, bestaande uit leden van de voormalig strijdende partijen. Zij maken gebruik van de nog diffuse situatie om aanvallen en overvallen uit te voeren op zowel burgers als militairen van de vredesmacht met als doel te intimideren en te proberen het gezag te ondermijnen. In het gebied woonde voorheen een bevolking die een mengeling vormde van etniciteit, religie en politiek. De strijd heeft echter gezorgd voor een ware 'herschikking' van inwoners. De gebieden behoren sindsdien toe aan verschillende kampen. Dit heeft geleid tot grote spanningen onder de bevolking. De zwaar bevochten historische brug dichtbij de stad die in het vak ligt, is regelmatig toneel van meestal gewelddadige demonstraties. Demonstraties die regelmatig uitmonden in vuurgevechten.

Shaping

De vredesondersteunende operatie is er één van de lange adem en zal misschien een aantal jaar in beslag nemen. Al voordat de taskforce het gebied binnentrekt, bouwt ze zich een beeld op van de toestand ter plaatse en in het bijzonder van de voormalig strijdende partijen. Grond- en luchtgebonden verkenningen en - ten tijde van binnenkomst - statische en mobiele waarnemingsposten en peilen en af luisteren, vormen dat beeld. Het Brigade Verkenningsseskadron (BVE) voert de grondgebonden verkenningen uit met hun FENNEK-wielvoertuigen, die zijn uitgerust met state of the art waarnemingsmiddelen.

Het eskadron maakt ook gebruik van Unmanned Aerial Vehicles, die in combinatie met de grondgebonden verkenningen de common operational picture opbouwen. Het verkenningsekadron heeft opdracht gekregen zich te concentreren op de gedemilitariseerde zone. De activiteiten van de eenheden van de battlegroups dragen ook bij aan de common operational picture. De vele sociale patrouilles om contact te maken met de bevolking (Dutch approach) en gesprekken met belangrijke personen in



KARAKTERISTIEKEN

De taskforce bestaat uit twee of meerdere battlegroups, die de uitvoering en naleving van een vredesverdrag samen met niet militairen begeleiden en handhaven. Dat doen ze onpartijdig en gericht op een veilige omgeving, zodat de ontworichte staat kan werken aan stabiliteit en vrede.

De gevechtskracht van de battlegroups is gemechaniseerd, gemotoriseerd en luchtmobiel van aard, zodat de taskforce commandant voor elk type terrein, dreiging en opdracht het beste instrument voorhanden heeft.

De gemechaniseerde eenheden van de taskforce kunnen aanvallen, verdedigen en stabiliserende activiteiten uitvoeren, zowel in open terrein als verstedelijkt gebied en tegen elke soort tegenstander. Maar, in het bijzonder tegen een gemechaniseerde tegenstander en tegen groeperingen die zich bedienen van zware wapens. De taskforce treedt op in een gebied van 80 bij 80 km en de battlegroups in een gebied van circa 10 bij 10 km.

het gebied (Key Leaders) leveren namelijk ook waardevolle informatie op.

Inlichtingen wijzen uit dat diverse partijen in de nacht de brug in de stad gebruiken om via de gedemilitariseerde zone de oversteek te maken naar het gebied van de ander. Daar voeren ze terreuracties uit tegen de bevolking, door bijvoorbeeld bedreigende night letters te plaatsen. Bovendien gebruiken zij verborgen routes om wapens, drugs en andere contraband te smokkelen. Verder lijkt het erop dat de opstootjes van onrustige burgers bij de brug meer een afleiding vormen voor de werkelijke motieven van de warlords. Die onrust zet namelijk aan tot het opruien van een groter deel van de bevolking, en vormt daarmee een basis voor warlords om hun macht te consolideren. Maar ook brengt de onrust de internationale

troepenmacht in diskrediet, want ze garanderen immers geen veiligheid. Daarmee pogen de warlords de troepen rond de brug te binden, wat hun handen vrijmaakt voor lucratieve smokkel.

Decisive, beslissend zijn

Pantserinfanteristen delen samen met de lokale politie leaflets uit in de omgeving van de stad. Op de leaflets staat dat de bevolking nu nog straffeloos haar wapens kan inleveren, voordat de politie morgen delen van het bewoonde gebied gaat afgrenzelen en samen met pantsergenisten opzoek gaat naar illegale wapens. Een ander deel van de pantserinfanteristen is ondertussen bezig met de training van de lokale politie, terwijl pantsergenisten de wegen vrijmaken van de vele mijnen, die na de intense gevechten zijn achtergebleven. De bepantsering van de BOXER komt

s inmiddels een
e verschillende

Zoals in bijna iedere PSO kan de intensiteit van geweld in korte tijd wisselen van zeer intens naar nauwelijks aanwezig en weer andersom. Bij de brug is inmiddels een hevige strijd tussen de verschillende partijen losgebarsten. De taskforce heeft zijn handen vol aan het de-escaleren van de situatie. Het is duidelijk dat er geen respect is voor de op dat moment aanwezige lichter uitgeruste troepen. De taskforce moet haar tanden weer laten zien. De pantserinfanteristen weten hoe ze moeten omgaan met escalatiedominantie en verschijnen dan ook al snel op het strijdtoneel met hun CV90's. De imposante CV90 is de baas en dat weten de strijdende partijen ook. Ze herinneren zich namelijk maar al te goed de twee demonstraties van afgelopen maand. Tijdens deze demonstratie of force moesten CV90's daadwerkelijk vuur uitbrengen. De resultaten waren verbluffend en imponerend, want de CV90 schakelde eenvoudig puntdoelen uit op

Ondertussen komen op het taskforce hoofdkwartier alle meldingen binnen via het Battlefield Management System (BMS). Ook de meldingen van het BVE in de gedemilitariseerde zone. Dit is mogelijk, omdat alle waarnemingsmiddelen aan elkaar zijn verbonden via superieure communicatie- en informatie systemen. Het BMS voorziet iedere militair, klok rond, van up-to-date en bruikbare in-

formatie om zijn opdracht uit te kunnen voeren. Na verloop van tijd is de taskforce in staat om te begrijpen hoe het patroon van optreden van de smokkelaars er uit ziet. Daarom zetten de panterinfanteristen samen met een gemotoriseerde eenheid 's nachts een val op. Ze gebruiken het warmtebeeld van de CV90 als waarnemingsmiddel om de smokkelaars op te sporen en te volgen. Dan, precies op het juiste moment, blokkeren de imponerende CV90's de gebruikte wegen en pakken de gemotoriseerde troepen in samenwerking met de lokale autoriteiten de smokkelaars op. Omdat de grootste voormalig strijdende partij nu aan de verliezende hand lijkt, besluit de leiding van deze partij om met geweld terrein terug te winnen. Een kat in het nauw maakt immers rare sprongen. Ze groeperen een formatie van bataljons en compagnieën en laten deze in combinatie met irreguliere strijders het strijdtoneel in een omvattende beweging betreden met als doel de belangrijke stadskern in het centrale battlegroup-vak te vermeesteren. Zo laten ze de bevolking zien dat zij de baas zijn in het gebied. Door het gebruik van UAV, FENNEK en HUMINT doorziet de taskforce deze aanval echter ruim op tijd – al tijdens de voorbereiding - en reageert onmiddellijk door haar sterke pantserinfanterie een blocking positie in



te laten nemen in de gedemilitariseerde zone om daar de opponent te stoppen. De eenheden maken gebruik van natuurlijke hindernissen en daar waar nodig versterken de pantsergenisten de hinderniswaarde met gelegenheidshindernissen, zoals prikkeldraad, antitankgrachten en verhakkingen.

De gevechtskrachtverhoudingen zijn niet in evenwicht. De opponent beschikt over zeker drie keer meer materieel en manschappen. Maar wat de opponent ook probeert, of het nu is met reguliere of irreguliere tactieken, de taskforce is hem altijd een stap voor. Dat kan ook niet anders als gevolg van onze superieure intel- en verbindingscapaciteit en de hoog mobiele pantserinfanteristen in hun CV90's daarbij gesteund met Leopard tanks. De pantserinfanteristen

treden daarbij zowel bereden, uitgestegen als te voet op. In de moeilijkere terreindelen stijgen ze uit en maken ze gebruik van het dekkingsvuur van de CV90 die tot op 3 kilometer kunnen steunen. Er zijn zelfs gebiedsdelen die zo moeilijk zijn, dat de pantserinfanterie alleen te voet optreedt. Daarbij verloopt alles gesynchroniseerd met de andere effectbrengers zoals de AH64 Apache en de Pantserhouwitser. De pantsergenie treedt bij dit alles op met de hypermoderne Boxers.

De taskforce blijkt ondanks het numerieke voordeel van de tegenstander uiteindelijk dominant, zowel bij dag als bij nacht en weet de blocking posities te behouden en de tegenstander terug te dringen buiten de DMZ. De bevolking blijft beschermd tegen het vermeende

geweld. De internationale gemeenschap gebruikt de impasse die ontstaat om opnieuw naar de onderhandelingstafel te gaan en af te dwingen dat de opponent demilitariseert.

Natuurlijk buit de taskforce ondertussen de successen uit in haar influencing operation. De brigade informeert de bevolking over de successen en de brigade waarschuwt de partijen ter voorkoming van herhaling. De internationale gemeenschap gebruikt de incidenten om de politieke takken van de zogenaamde voormalig strijdende partijen onder druk te zetten en te houden.

Wát de opposenten ook proberen, de taskforce blijft de baas terwijl de wederopbouw naar een stabiele omgeving gestaag vordert. ||

CAMPAGNETHEMA

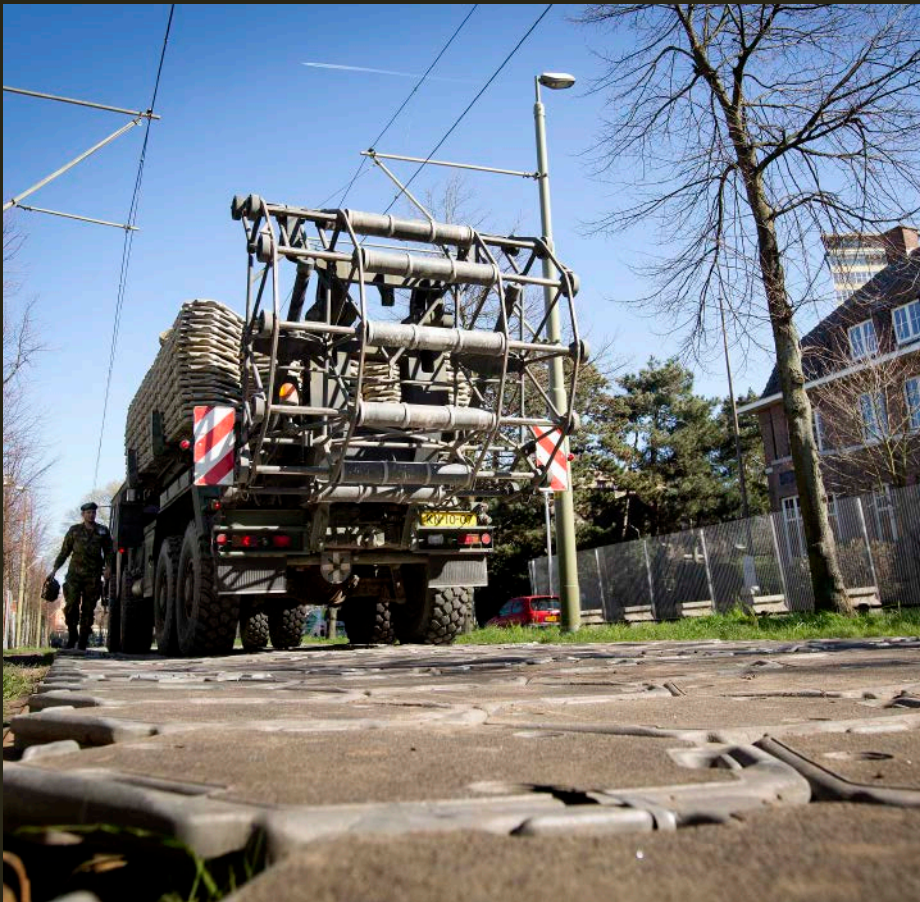
PEACETIME MILITARY ENGAGEMENT

De eenheden van de gemechaniseerde brigade beschikken over specialistische mankracht - indien nodig - te leveren in grote aantallen. De eenheden en militairen zijn altijd inzetbaar en gaan door waar anderen moeten stoppen, flexibel van geest en werkend volgens de principes van opdrachtgerichte commando-overoering. Zij worden terzijde gestaan door snel op te roepen reservisten van 10 NATRES-bataljon, die veelal in hun eigen woonomgeving snel kunnen worden ingezet en effectief zijn door hun lokale kennis. Deze bijdrage vult de civiele diensten aan daar waar deze erom vragen of maakt civiele diensten vrij om andere taken op te kunnen pakken.

'Vandaag is een rampzalige dag voor Noord-Nederland'. De brigadecommandant en zijn plaatsvervanger, tevens Regionaal Militair Commandant, hebben hun voltallige staf verzameld. Noord-Nederland is getroffen door een overstroming, een lek in de kerncentrale en een natuurbrand. Tot overmaat van ramp vinden er ter hoogte van een bepaalde spoorbrug zeer gewelddadige demonstraties plaats tegen de chloortransporten die door kwetsbaar gebied gaan. Na een ongeval met een trein leidde dit recent nog tot een aanzienlijk aantal slachtoffers en omvangrijke schade. In deze chaos komen bij de

politie berichten binnen dat een zwaar crimineel bolwerk zijn kans schoon ziet om hun invloed in de naburige regio verder uit te breiden.

Terwijl het Brigade Hoofdkwartier (BHK) al bezig is om zich te oriënteren op de situatie, komt van hogerhand de opdracht tot steun en bijstand binnen. Tegelijk melden ook de Officieren Veiligheidsregio dat hun civiele netwerk om steun en bijstand vraagt. De ondersteuning door de brigade is via bestuurlijke afspraken over civiel-militaire samenwerking 24/7 gegarandeerd, waarbij van meet af aan een goed opgebouwd beeld van de te ondersteunen situatie is



opgebouwd. Dit is mogelijk door een
wijd verbreid netwerk van actief dienen-
de en snel op te roepen reserveofficie-
ren, die dagelijks tussen en met de civie-
le partners werken. Zij brengen hun
expeditionair opgedane kennis en erva-
ring van het werken in een 3D-omge-
ving – de Comprehensive Approach –
mee als basis. Daarnaast zijn zij, evenals
alle hoofdofficieren van de krijgsmacht,
bekend met de civiel bestuurlijke om-
geving van ons Koninkrijk en de manier
waarop die werkt.

Het BHK vormt inmiddels een Militair Actie Centrum (MAC). Het MAC maakt gezamenlijk met het civiel gezag een plan voor de manier waarop de brigade kan steunen. Vanuit het MAC ontvangen de ondercommandanten hun opdracht. Op het MAC creëren de Communicatie- en Informatie Systemen een gedetailleerd beeld van de situatie. Een beeld dat direct gedeeld wordt met het civiel gezag. Op lokaal niveau vormen de Commando's Plaats Incident (COPi's), die opereren vanuit eigen mobiele harde infra en het zogenaamde

‘motorkap-overleg’ (GRIP 0), de spil in de commandovoering met betrekking tot de acties op de ramplekken. De brigadeverkenners en de ontplooiende eenheden voeden de informatiesystemen op basis van wat ze ter plaatse aantreffen. Daardoor ontstaat er bij het Regionaal Operationeel Team dezelfde common operational picture als bij de militaire eenheden die hen steunen.

Gezien de omvang en het brede spectrum van de problemen kiest de brigadecommandant ervoor om het totale rampgebied onder zijn manoeuvrecommandanten te verdelen en ieder van hen daarin de verantwoording toe te bedelen voor de steun aan de civiele autoriteiten. Ook besluit de commandant tot oproep en inzet van alle zes compagnieën NATRES en een scala aan 'reservisten specifieke deskundigheid'. Daarbij houdt hij er rekening mee dat de steun moet aansluiten op de civiele hoofdprocessen bij crisisbeheersing. Dit impliceert dat er diverse behoeftes op diverse plaatsen zijn die niet altijd aansluiten op de organieke capaciteiten die

de eenheid zelf ter beschikking heeft. Daarom formeert de brigadecommandant zijn eenheden zo, dat specifieke capaciteiten passen bij de steun die het civiele gezag nodig heeft.

In het oostelijke vak werken pantserinfanterie, pantsergenie en lichte infanterie van de NATRES samen aan de bestrijding van de gevolgen van de overstroming en trachten erger te voorkomen door bestaande dijken te beschermen en te verhogen. Met boten en wegtransport redden zij mensen vanaf het water en vanuit benarde posities en brengen hen naar de door de logistieke eenheden van het OOCL en in samenwerking met de gemeentelijke taakorganisaties publieke zorg ingerichte sporthallen en ander opvangcentra. Omdat het waterschap een langdurige inzet voorziet, worden 'reservisten specifieke deskundigheid' van het Civiel Militair Interactie Commando (CMI-Co) opgeroepen om te adviseren met



betrekking tot de bestrijding van de wateroverlast.

In het centrale vak is het dezelfde combinatie van pantserinfanterie, pantsergenie en lichte infanterie van de NAT-RES, samen met een blus-heli van het Commando Luchtstrijdkrachten, die de brandweer assisteert bij het bestrijden van de natuurbrand. Het bluswerk vergt veel mankracht, onder meer door met vuurzwepen het vuur te bestrijden. De Kodiak genietank en de vele motor-kettingzagen helpen met het maken van brandgangen en stoplijnen voor het vuur. De UAV van het Brigade Verkenningeskadron houdt vanuit de lucht in de gaten waar de brandhaard zich bevindt en hoe de vuurkegel en de rook zich verspreiden. Hierdoor kan de brandweer een juiste inschatting maken van de te ontruimen gebieden. Voor deze ontruiming is massaal transport toebedeeld vanuit het OOCL.

Ondertussen bergen de bergingsvoertuigen en bergingstanks van de Technische Dienst de vastzittende brandweerauto's in het bos, zodat deze niet ten prooi vallen aan het vuur. Tot overmaat van ramp vertoont ook de kerncentrale in het centrale vak verschijnselen van lekkage. Door inwerkingtreding van het Nationaal Plan Kernongevallen kunnen de mannen en vrouwen van de CBRN-Verdedigingscompagnie en –responseenheid snel beginnen met het in kaart brengen van de gevaarlijke situatie. Metingen met de Fuchs geven aan waar het gevaar zit en hoe het zich verspreid. Hulpdiensten die radioactief besmet zijn geraakt, melden zich bij de snel door brandweer en CBRN-Verdedigingscompagnie ingerichte ontsmettingsstraten die mens en materieel ontsmetten.

In het westelijke vak is het al niet veel beter. De pantserinfanterie en de lichte infanterie van de NATRES helpen daar onder het gezag van de politie bij het beteugelen van de zeer gewelddadige demonstratie. Daartoe nemen ze positie in rondom de spoorbrug en vrijwaren deze en de daarop stopgezette trein van



KARAKTERISTIEKEN

De gemechaniseerde brigade treedt op ter ondersteuning van het civiele gezag in binnen- en buitenland. De steun en bijstand omvat trainingen en uitwisselingen, het ter beschikking stellen van adviseurs, ondersteuning van noodhulp, rampen- en criminaliteitsbestrijding, ondersteuning van het lokaal gezag op de Antillen en Non-combattant Evacuation Operations. Zij doet dit altijd onder bevel van het civiele gezag en het uitgangspunt hierbij is dat troepen niet bewapend optreden anders dan in de wet is vastgelegd, zoals bijvoorbeeld de ondersteuning van het justitiële apparaat door gespecialiseerde anti-terreur en terrorisme-eenheden.

In Nederland opereert de gemechaniseerde brigade overwegend in de Noordelijke regio, waarbij de bataljons ieder een eigen gebied of taak voor hun rekening nemen. De gemechaniseerde brigade treedt organiek op met de eigen middelen en kan al naar gelang andere eenheden onder bevel nemen. De ondersteunende bijdrage van de brigade aan Nederland duurt zolang als er behoefte aan civiele zijde bestaat. Het verhaal in dit artikel is losjes gebaseerd op de grote verscheidenheid aan nationale inzet van de afgelopen jaren en op Fukushima 2011.

aanslagen. Terwijl twee compagnieën daarmee bezig zijn, voert een andere compagnie samen met de searchteams van de genie op gezag van de Officier van Justitie een searchoperatie uit ter ondersteuning van de politie. Doel van de actie is om beslag te leggen op documenten, geld en wapens en een grote groep van zware criminaliteit verdachte

personen aan te houden. De vondst in de verborgen ruimten van het complex zal rijkelijk blijken vanwege de verfijnde en zeer precieze zoekmethoden en middelen, die een welkome aanvulling vormen voor de speurhonden en zoekteams van de politie. Ondertussen houden de verkenner in samenwerking met de politie de omgeving in de gaten



SLAMDAM
Dutch easy movable dam.

SLAMDAM®

SLAMDAM® IS DE OPLOSSING VOOR HET SNEL EN EFFICIENT REALISEREN VAN EEN TIJDELIJKE WATERKERING

Vanuit puur Hollands ondernemerschap en begrijpelijke intelligentie is de SlamDam als tijdelijke waterkering ontwikkeld. Een even compact als eenvoudig op te zetten product dat in geval van wateroverlast of calamiteiten het grote verschil kan maken. In één uur tijd kan door 2 personen een dam gebouwd worden met een lengte van 100 meter en een scheidingsgrens van 50 cm! Door de elasticiteit van de SlamDam kan deze bovendien op alle ondergronden worden neergelegd. Oneffenheden worden simpelweg afgedekt door de hoge mate van flexibiliteit van het materiaal.

De SlamDam is door de unieke eigenschappen inzetbaar voor veel uiteenlopende doelgroepen. Voor de hand liggend zijn waterschappen, brandweer, defensie en calamiteiten specialisten. Maar ook agrarische bedrijven en particulieren maken dankbaar gebruik van SlamDam. Met een continu uitbreiding van het aantal verkooppunten via importeurs wereldwijd werkt SlamDam toe naar een optimale beschikbaarheid van de SlamDam.

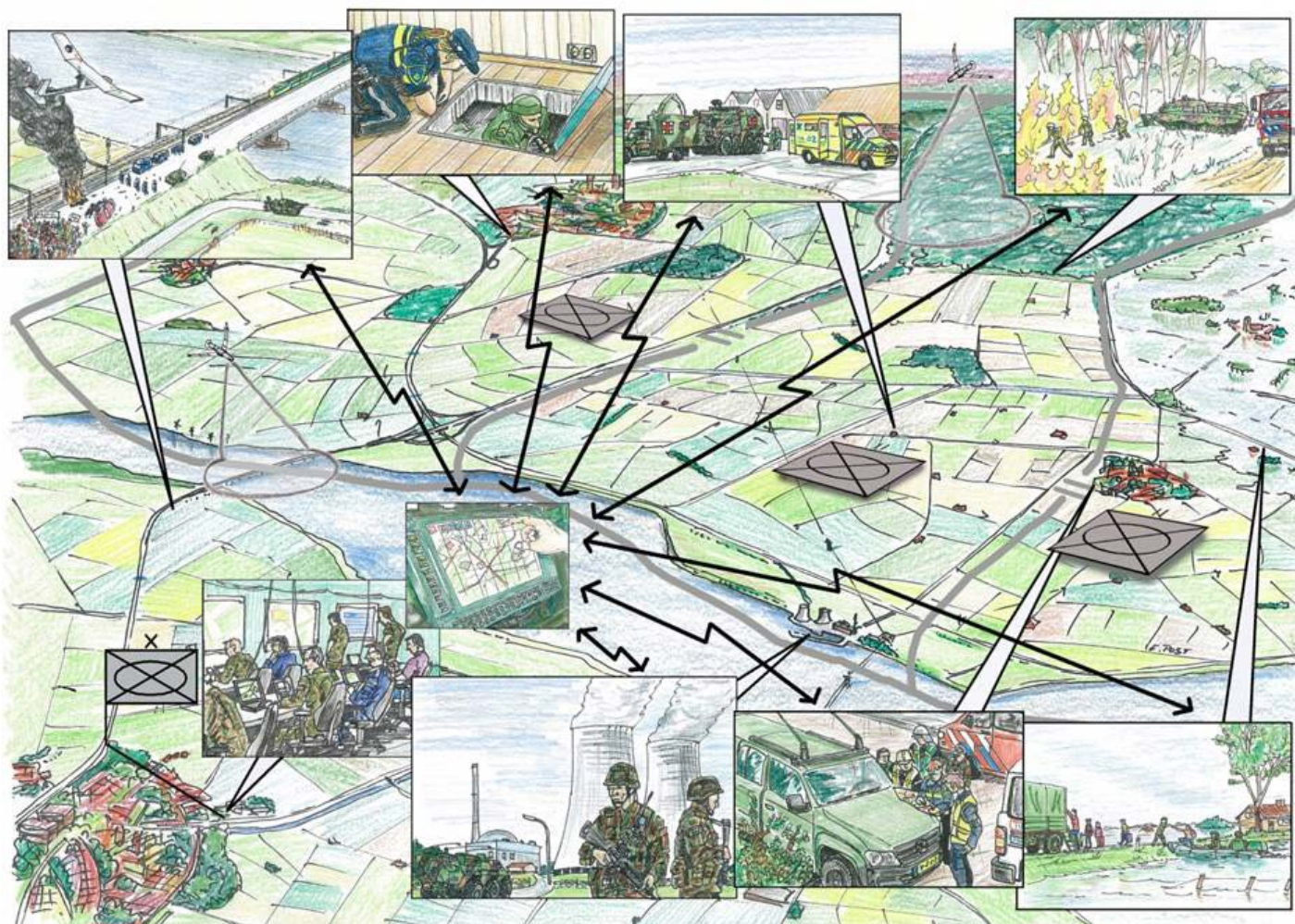
De SlamDam is duurzaam ontwikkeld op basis van het synthetische EPDM rubber, een ecologisch verantwoord en recyclebaar materiaal, met unieke kenmerken en een onderhoudsvrije levensduur van ruim 40 jaar. Daarnaast is de SlamDam UV- en ozon bestendig, is bestand tegen de meeste chemische stoffen, zuren en logen en geschikt voor de meest uiteenlopende weersomstandigheden. De SlamDam is TÜV gecertificeerd volgens de PAS 1188-2:2009 norm.

WATEROVERLAST

CALAMITEITEN

**SLAMDAM; EEN STABIELE
BASIS DIE WATEROVERLAST
BESTRIJDT MET WATER**

WWW.SLAMDAM.COM



en controleren op overhaastig vertrekkende personen en, ter hoogte van de spoorbrug, op aangroei van de demonstratie.

Om ervoor te zorgen dat in al deze ellende de ziekenhuizen niet overbelast raken, ontplooit de brigade haar geneeskundige compagnie, die op haar beurt en verstrekt met eenheden van het OOCL, een Medical Treatment Facility inricht ten behoeve van burger en militaire slachtoffers en gewonden. In voorkomend geval kan de geneeskundige compagnie voorzien in Urban Search & Rescue. Daarbij ontsluit de compagnie moeilijk toegankelijke gebieden met mobiele robuuste middelen, zodat haar speciaal daarvoor opgeleide personeel noodhulp kan verlenen.

De logistieke eenheden afkomstig van het OOCL borgen tijdens deze periode van rampspoed, dat er klokrond voldoende eten en drinken, slaapgelegen-

heid en bad-was faciliteiten ter beschikking zijn voor alle militaire en civiele hulpverleners. Ook worden evacuees opgevangen op de twee opvanglocaties die de brigade in zijn gezagsgebied in eigen beheer heeft, de JWF-kazerne te Assen en de JP-kazerne te Havelte. Deze locaties houden te allen tijde plannen en middelen gereed om snel honderden evacuees op te vangen.

Internationale PME

Op dezelfde manier waarop de gemechaniseerde brigade binnen Nederland steunt, kan ze dat ook buiten Nederland doen. Bijvoorbeeld de steun aan civiele autoriteiten met overstromingen, zoals 101 Gnbat dat tijdens de overstroming van de Elbe (red: of de Oder in Polen? [Volgens de site van het Ministerie heeft het bataljon in 2013 geholpen in het Duitse Torgau. AWever]) ook heeft gedaan. Daar komt bij dat de brigade haar training uitvoert in en met landen en regio's die voordeel kunnen ontleenen

aan onze invloed. Voor de brigade zit de winst in de trainingsmogelijkheden, voor de Nederlandse Staat in het strategisch positioneren van grondgebonden capaciteit en voor het ontvangende land in de vergroting van kennis en kunde van hun eenheden en vormt het in zekere mate een bron van politiek-militaire veiligheid en financieel-economisch gewin. Een concreet voorbeeld daarvan vormt de inzet in Estland in 2015.

Tot internationale PME rekenen we ook de presentie van de compagnie in de West ter ondersteuning van het lokaal gezag in de overzeese gebieden van het Koninkrijk.

Tot slot kan de gemechaniseerde brigade wanneer ze al in het buitenland ontplooid is, de grondgebonden beveiliging leveren van een Non Combattant Evacuation Operation ter ondersteuning van de extractie van Nederlandse burgers door Special Operating Forces uit een onveilig gebied. ||

UITNODIGING

TOUGHBOOK
INNOVATION FORUM

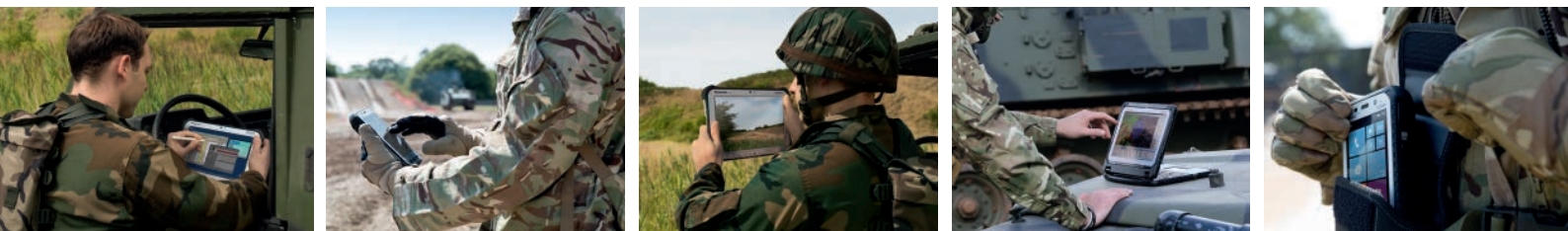


20
YEARS
BIDDING SINCE 1998
TOUGHBOOK

26 januari 2017 - SS Rotterdam

Panasonic

BUSINESS



Panasonic Toughbook en Toughpad Ultieme, robuuste mobiliteit op het terrein

Hitte, koude, stormregens of blakende zon. Medewerkers van onze krijgsmacht delen komen overal. Daarom moet het materiaal even veelzijdig en robuust zijn om te kunnen werken in alle omgevingen.

Toughpad tablets en de nieuwe Toughbook CF-20 notebook blijven presteren. Alle Toughpad tablets en de nieuwe Toughbook CF-20 voldoen aan de MIL-Standaard (MIL-STD810G) voor o.a. schokbestendigheid- en temperatuurklassen en aan de Ingress Protection standaard IP65 voor water – en stofbestendigheid.

Robuust vanbinnen en vanbuiten geven deze apparaten uw medewerkers optimale bewegingsvrijheid en toegang tot data en applicaties, ook onder de meest extreme omstandigheden!

Benieuwd wat onze Toughpad tablets en Toughbook notebooks voor uw medewerkers kunnen betekenen?

Contacteer ons voor vrijblijvend advies op
+31 73 640 2576 (Nederland) of +32 2 481 03 73 (België).
Of mail naar toughbook.benelux@eu.panasonic.com.



De Toughpad FZ-G1 is uitgerust met een
Intel® Core™ i5 vPro™ processor.

De Toughpad FZ-M1 en Toughbook CF-20 zijn uitgerust
met Intel® Core™ m5 vPro™ processoren.



TOUGHBOOK

TOUGHPAD

Intel, het Intel logo, Intel Core, Intel vPro, Core Inside en vPro Inside zijn handelsmerken van Intel Corporation in de V.S. en andere landen.

www.toughbook.eu

DIRT STRIP IN OBERLAUSITZ



Tekst || Sgt Alberts, Gpc GWW 103 Constrcie

Met de vakantie net achter de rug, was het alweer tijd voor een oefening. En niet zomaar een oefening. Wij van 103 Constructiecompagnie hebben o.a. als taak het aanleggen van dirt strips, echter we hebben dit nog nooit uitgevoerd. Gewoonweg, omdat je niet overal zomaar even een dirt strip kunt aanleggen.

Zowaar kregen we de kans om naar Oberlausitz te gaan, om daar daadwerkelijk vanuit het niets een dirt strip op te bouwen. Na een verplaatsing van twee dagen, kwam de hoofdmacht aan op de Assembly Area CAMP HAIDE. Daar werden de bouwmachines opgestart en de voertuigen gereed gemaakt om het oefengebied in te gaan. Aangekomen op locatie, werden de aanhangers zo snel mogelijk losgekoppeld, zodat de bouwmachines een aarden wal rondom het kamp konden gaan opwerpen ter bescherming. Het uitzetten van de gehele opdracht is gebeurd door de verkennersgroep met behulp van de TOPCON-laser. Met behulp van deze apparatuur ging het uitzetten snel en nauwkeurig. Om u enig idee te geven;

we praten over een dirt strip van 700 meter lang, 48 meter breed met een hoogteverschil van 37 cm ten opzichte van de zijkanalen. Daarnaast is nog een apron (opstelplaats voor vliegtuigen) en een logistiek kamp gemaakt. Eén groep ging de aarden wal maken voor het logistieke kamp en een andere groep ging de apron maken. De overige twee groepen gingen zich bezighouden met de aanleg van de dirt strip. Al snel bleek dat we heel veel vegetatie moesten ruimen voordat we een goede zandbaan hadden om te profileren naar een dirt strip. De ondersteuningsgroep van 411 Pagnie heeft hierbij geholpen met de bouwmachines en de Armoured Engineer Breaching Vehicle (AEBV) Kodiak. Hiernaast heb je als GWW'er natuurlijk

ook de verschillende steunaanvragen die ook gedaan moeten worden. Even een plaatje vlakken hier, wat vegetatie verwijderen daar en natuurlijk het nodige lepelwerk. Al met al stonden de bouwmachines en de kiepauto's niet stil.

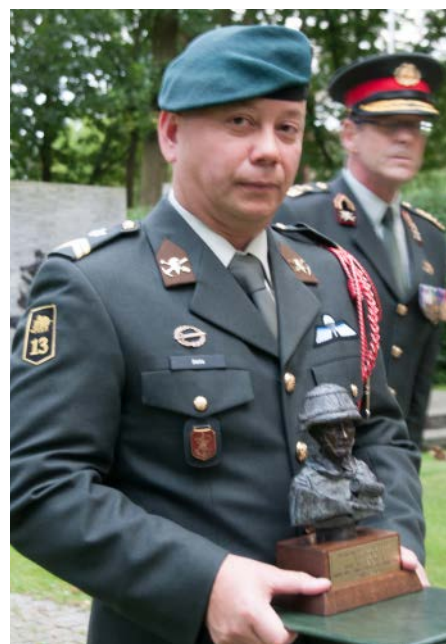
Het eindresultaat mocht er dan ook zijn. Alle groepen hebben hun uiterste best gedaan om in zes dagen tijd een dert strip aan te leggen. Het gezamenlijke einddoel was een strip, strak in profiel, inclusief baanverlichting, een verkeersstoren en de nodige voorzieningen. Het belangrijkste wat we hebben geleerd is dat je goed moet blijven communiceren om alle planningen op elkaar af te stemmen zodat we gezamenlijk het einddoel halen. ||

Gedurende de missie in Uruzgan en omliggende provincies in Afghanistan werden Nederlandse militairen regelmatig geconfronteerd met aanslagen. Genisten werden hierbij niet ontzien omdat zij meestal, al dan niet samen met de Special Forces, in front moesten steunen. Ze vervulden hun taak onder hoge druk tijdens vijandelijk vuur en/of onder dreiging van Improvised Explosive Devices (bekend als bermbommen). Zoals bekend hebben enkelen dat met de hoogste prijs moeten betalen.



De Sculptuur Operationeel Optreden wordt toegekend aan militairen van de Koninklijke Landmacht die zich tijdens operationele inzet door buitengewone toewijding en loffelijk optreden hebben onderscheiden en daarmee het belang van de Koninklijke Landmacht gediend hebben. Deze waardering bestaat uit een Sculptuur en een Zilveren Erekoord. De sculptuur is de hoogste individuele militaire waardering die de Commandant Landstrijdkrachten voor operatio-

Alle (oud) onderofficieren van de Genie kunnen trots zijn op dat wat hun collega heeft gepresteerd. De VGOO feliciteert de smi Belle dan ook namens alle leden en toont haar respect voor wat hij heeft gedaan. ||





Een militaire klus op de openbare weg.
Is er een RAO nodig?

kraan op tijd moet aanbieden voor keuring. Dat hij zijn kraan niet moet overbruggen als de automatische beveiliging er in springt. En elke militair weet dat de combinatie van scherpe munitie en de mondingsstop voor losse schoten absoluut fout is. GBV, gecombineerd met vakkennis. Maar het wordt anders als we gaan kijken naar de niet direct Genie-gerelateerde zaken. Want... wat zit er exact in de hydrauliek-olie van die Liebherr? Wat doet dat met iemand op korte en op lange termijn? Wat voor invloed heeft het weer tijdens het werken op hoogte? Moet ik tijdens hijswerkzaamheden de bouwhelm of de gevechtshelm op? Hoe ga ik om met het publiek in de buurt van de bouwplaats? En dan de tegenstellingen... Ook daar zijn meer dan voldoende voorbeelden van te vinden.

Het camoufleren van een viertonner met shelter tijdens een oefening. Dat is boven de 2,5 meter, dus is valbeveiliging verplicht. Logisch, echter: waar moet ik die dan aan vasthaken? Zo maar wat vragen uit de dagelijkse praktijk. Vragen die wij als medewerkers PRM



De dakspanten staan. Nu de bedekking erop. Werken op hoogte?

van het OOCL elke dag te horen krijgen. En meestal hebben we er een antwoord op. PRM is de combinatie van vakmanschap van het personeel van de eenheid en vakmanschap van de medewerkers PRM. Synergie. De één versterkt de ander en zo komen we samen tot een zo veilig mogelijke werkomgeving, want 100% veilig werken is niet mogelijk.

Dan kunt u beter op bed blijven liggen. (Ook niet goed: het bed is de meest onveilige omgeving die er is. Statistisch is bewezen dat de meeste mensen in bed overlijden.)

Oké... uw eenheid heeft dus een klus te klaren. Wat voor een klus? Vaak kunt u terugvallen op uw eigen ervaring of ervaringen uit de eenheid. Soms moet

u te rade gaan bij een ervaren collega. In ieder geval is het niet handig om zelf het ronde wiel opnieuw uit te vinden. Durf te vragen! Vervolgens: ken uw mensen. Wat zijn hun sterke en wat hun zwakke punten? Wie zijn de ervaren lui en wie de groentjes? Hoe is de staat van mijn materiaal? Is datgene wat ik heb in orde? Gekeurd indien nodig? Vooraf controleren, want eenmaal aangekomen op de plaats van de opdracht is het te laat om er nog iets aan te kunnen doen.

Kan ik verkennen? Zo ja: doen! En aan de hand van de verkenning het plan zodanig bijstellen. U bent op dat moment al bezig met de RAO. C-Las heeft opdracht gegeven, dat elke eenheid vanaf compagniesniveau een RAO op moet maken wanneer zij de poort uitgaan.



Voor oefeningen, steunverleningen, GVA, noem maar op. Dat moet de eenheid zelf doen, waarbij men de hulp kan inroepen van bureau PRM.

Het is dus niet zo dat bureau PRM de RAO voor u gaat maken. Ook bij de RAO is synergie het toverwoord: uw kennis en de onze. En als de klus daadwerkelijk gaat beginnen: komen de omstandigheden: personeel, weer, terrein, materieel, enz. overeen met datgene



Werken in en onder de grond. Wat zijn de risico's?

wat u bedacht had? Een Last Minute Risk Assessment (LMRA) uitvoeren dus. En stel dat u er dan achter komt dat sommige zaken op dat moment anders zijn: wat te doen? Een aantal zaken mag u gewoon nooit negeren.

In Mali met een hijsklus beginnen wanneer u in de verte een zandstorm aanziet komen, moet u gewoon niet doen! Niet omdat het in de Arboretum staat, maar omdat u de aanpikkers, de last en de kraan aan te grote risico's blootstelt. En dat staat haaks op de *"can do-mentaliteit"* van de genist.

Het verschil tussen militaire en bedrijfsrisico's

Als u in Mali in een "Troops in Contact" (TIC) terechtkomt en een van uw mensen raakt tijdens het gevecht gewond, is dat erg. Voor de gewonde, voor de eenheid en voor u als leidinggevende. Maar daarom sturen we militairen op missie; soms moeten we vechten.

Verliezen incasseren is daar onlosmakelijk mee verbonden, hoe triest ook. Maar denk er eens aan, hoe u als leidinggevende uit moet leggen waarom één van uw mensen tijdens een simpele oefening op het Stroesche Zand zwaar gewond is geraakt, omdat hij van een shelter op een viertonner is gevallen... Daarom hebben we PRM: niet als *"pain in the ass"*, papierbevrediging of regelneverij, maar om het personeel te

beschermen tegen onnodige risico's. Tachtig procent van die risico's kent u al lang. Met de overige twintig procent kan de PRM-medewerker u helpen. Wij proberen met onze kennis de uwe aan te vullen en samen EM'n ontwikkelen. Werkbaar, met voor- en nadelen. Uiteindelijk kiest de commandant uit die EM'n. Daar is hij (of zij) commandant voor geworden: van groepsniveau tot het niveau van C-LAS.

En wat...

...als het toch fout gaat? Eén van uw mensen krijgt een ongeval of er gaat kostbaar materieel defect? In de meeste gevallen wordt er dan een commissie van onderzoek ingesteld. Met als opdracht: onderzoek de oorzaak en zoek naar verbeteringen. Niet naar de schuld-vraag! En u als leidinggevende wordt dan ook "gehoord" om uw visie te geven. Niet "verhoord", daar zijn andere instanties voor.

Neem bovenstaande overwegingen eens mee als u de volgende keer een klus moet klaren. U kunt gebruik maken van uw ervaring en die van anderen, maar in ons werk is “routine” een woord wat soms te makkelijk gebruikt wordt. PRM is er niet om u te beperken, maar om naast u te staan bij het nemen van een beslissing. U vindt de medewerkers PRM binnen de secties G1 van de brigades. ||



-  Chemring Sensors & Electronic Systems (NIITEK)
-  Chemring Ordnance
-  Kilgore Flares
-  Alloy Surfaces
-  Harris Undersea Systems
-  Lifetime

KAMP VUGHT

MET HISTORISCH PROJECT

Tekst || Smi Roel Scheper (Detco ostdet 102 Constrcie)

Het ostdet van 102 Constrcie heeft afgelopen september een mooie bijdrage geleverd aan het project “Wij zijn op transport”. Dit project heeft als doel de oude kampspoorlijn richting voormalig concentratiekamp Vught zichtbaar te maken . Deze bijdrage bestond uit het aanvoeren, herstellen en plaatsen van oude spoorsegmenten naar uiteindelijk drie locaties rond het voormalige Kamp Vught. Door het plaatsen van deze spoorsegmenten wil de werkgroep van het project het bewustzijn van het oorlogsverleden van dit ‘schuldige landschap’ bevorderen. Door het in stand te houden, kan de kennis over de gebeurtenissen uit de oorlog worden doorgegeven.

Geschiedenis	begonnen met de aanleg van de spoor-	De sloopmaterialen hadden voor de
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

Om een beetje goed in het plaatje te komen over de geleverde klus, is het goed om even bij de geschiedenis stil te staan. Tegen het einde van de oorlog, rond februari/maart 1944, werd er

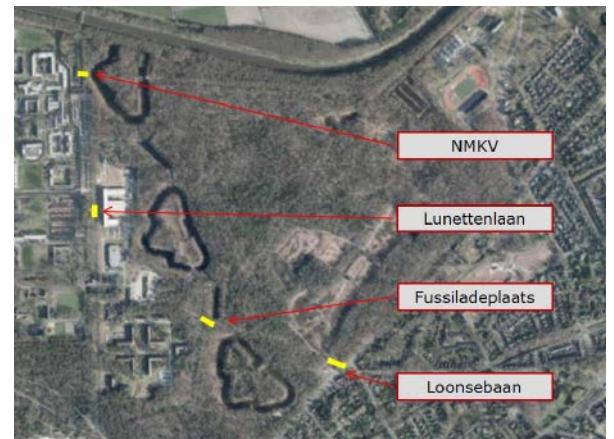
begonnen met de aanleg van de spoorwegaftakking van de lijn 's-Hertogenbosch-Tilburg rechtstreeks naar Kamp Vught. Over de lijn werden vooral vliegtuigwrakken aangevoerd die door gevangenen werden gedemonteerd.

De sloopmaterialen hadden voor de Duitse oorlogseconomie een grote waarde. Uit het kamp zijn uiteindelijk maar 4 gevangentransporten vertrokken over de aangelegde spoorlijn. De grootste transporten die er waren,



**“De uiteinden
van de rails zijn**

ne. In de week voorafgaande aan de plaatsing zijn er drie spoorsegmenten samengesteld. Met slagmoersleutels zijn de slechtste bielsen verwijderd en vervangen. De materialen voor het vierde segment zijn tijdelijk opgeslagen omdat de toestemming en de vergunningen voor de vierde locatie langs de Lunettenlaan i.v.m. de toekomstige aanleg van een fietspad niet waren afgegeven. De spoorsegmenten zijn uiteindelijk op drie verschillende locaties in het vroegere tracé geplaatst. Hier is het spoor niet zoals gebruikelijk in een ballastbed gelegd maar rechtstreeks in het zand, omdat het er in 1944 ook zo bij lag.



*De vier locaties in het vroegere tracé
(Lunettenlaan niet geplaatst)*



De uiteinden van de rails zijn afgebakend met boomstammetjes om de schenen van wandelaars te beschermen. In week 44 werden de informatieborden door het ostdet geplaatst en op 4 november is de officiële opening geweest door directeur NMKV, Jeroen van den Eijnde. Al met al heeft de klus van 102 Constructie 'slechts' een ruime week geduurd. Het complete project heeft echter jaren geduurd. Hiervoor is een werkgroep opgericht bestaande uit de vrijwilligers Mieke Kolster en Teun Holla, onderzoeker naar het 'Zerlegebetrieb' Peter Kaathoven, Michel Kuijpers en directeur NMKV Jeroen van den Eijnde.

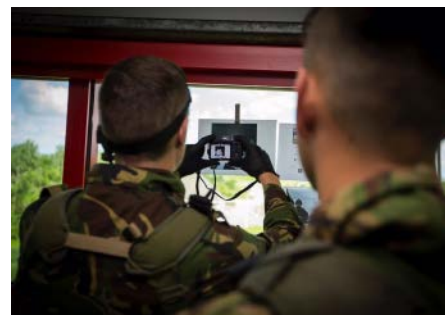
Deze werkgroep is er in geslaagd om alle spelers benodigd voor de realisatie van het project bij elkaar te krijgen.

Doel

Door het ondersteunen van het museum hebben we als ostdet van 102 Constrcie verschillende doelen bereikt. Door het plaatsen van de spoordelen helpen we enerzijds het project om het vroegere tracé van de kampspoorlijn weer zichtbaar te maken in het landschap. Anderzijds trainen we onszelf als eenheid, welke als specialisatie spoorwegherstel kent, met het bouwen en plaatsen van de spoorsegmenten.

Naast de praktische doelen is het daarnaast ook goed om af en toe stil te kunnen staan bij het verleden.

Wat hier indruk maakte was dat je als genist soms jaren in een bepaalde omgeving kunt zijn en werken zonder dat je er weet van hebt wat daar allemaal gebeurd is. De verhalen, maar ook de vele nog zichtbare overblijfselen uit die tijd waar we tijdens de uitvoering mee geconfronteerd werden, zetten je wel aan het denken. In het stukje geschiedenis zijn slechts zeer beknopt een aantal gebeurtenissen weergegeven. Een bezoek aan het museum is dan ook zeker een aanrader. ||



Sinds twee jaar neemt het EARS-peloton van 41 Pagnbat deel aan de oefening Lowland Torch, de certificeringsoefening van C-JISTARC. De deelname is tot stand gekomen naar aanleiding van de vraag van C-JISTARC aan C-41 Pagnbat naar EARS-capaciteit.

De verkenners van het peloton zijn ingezet als sensor van de inlichtingenmodule van JISTARC om het gat van *infrastructural Reconnaissance* in de *Political, Military, Economic, Social, Infrastructure, Information* (PMESII) factor op te vullen. Deze oefening gaf de mogelijkheid om de genieverkenners op een brede manier in te zetten en te trainen en gaf tevens de mogelijkheid de diversiteit en kwaliteit van de verkenners te laten zien op het gebied van terrein en infra. Waar het in het begin moeilijk was om de genieverkenners op de juiste manier in te zetten, zagen we hierin een sterk stijgende lijn.

De samenwerking werd steeds beter. C-JISTARC ziet inmiddels de genieverkenners als een onmisbare schakel. Om een indruk te geven wat de verkenners hebben gedaan, een korte opsomming:

- een verkenning op een oude fabriek met hierbij een Close Target Recce (CTR) en een rapportage die inzicht geeft in de opbouw van de fabriek,
- een veerstoepverkenning op meerdere alternatieve overgangslocaties,



- een terreinverkenning gericht op de mogelijke bouw van twee vluchtingenkampen,
- routeverkenningen,
- en een bezoek aan de penitentiaire inrichting (PI) Veenhuizen gericht op infra en beveiliging.

Ook hebben twee *Advanced Search Teams* (AST) deelgenomen aan de oefening. Deze zijn uitgedaagd met een groot aantal search-opdrachten waarin ze hun *Tactics, Techniques and Procedures* (TTP's) hebben kunnen verbeteren en

waarbij forensische bewustwording, het optreden bij duister en de commandovoering (covo) een grote rol hebben gespeeld. De *searches* zijn uitgevoerd op een grote diversiteit aan locaties waaronder:

- leegstaande fabrieken,
- hotels,
- een café,
- en diverse andere uitdagende locaties.

Dit alles maakte het tot een uitdagende oefening in een 'Intel driven' omgeving waarin er veel ruimte was voor groei en ontwikkeling. ||

An aerial photograph of a construction site. A large orange crane is positioned on the right side, and a yellow excavator is visible in the lower right. The ground is a mix of dirt and gravel. The text 'GENIETRADITIE' is written in large, bold, orange capital letters across the top. Below it, 'TIJDENS OEFENING' is written in white capital letters. At the bottom, 'LOWLAND TORCH' is written in large, bold, orange capital letters.

GENIETRADITIE
TIJDENS OEFENING
LOWLAND TORCH

Tekst || Aoi Arnold Wever, Senior ISTAR-module - Foto || Deel van de CP van de module

Van 10 tot 21 oktober 2016 heeft het Joint ISTAR Commando zijn tweejaarlijkse oefening Lowland Torch weer gehouden. Tijdens deze oefening, deze keer op de oude POMS-site in Coevorden, wordt een ISTAR-module onderworpen aan een Niveau-IV test door het *Land Training Centre* (LTC). In deze oefening wordt gekeken of de module, samengesteld uit de verschillende eenheden van JISTARC, gereed is om operationeel ingezet te worden als inlichtingeneenheid.

Naast de eigen eenheden van JISTARC zoals Elektronische oorlogsvoering (EOV), Verkenningen (Recce), Humint en *Unmanned aerial system* (UAS), nemen ook altijd externe eenheden deel.

Tijdens deze Lowland Torch heeft een Britse eenheid meegedaan, evenals een Belgische. Daarnaast neemt sinds een aantal Lowland Torch oefeningen, het EARS-peloton van 41 Pagnbat uit Oirschot deel. Het peloton, bestaande uit genieverkenners en 'Advanced Searchers', wordt als sensor ingezet. Taak van de sensoren is om de vragen van de operationele commandant, tijdens deze oefening was dat een fictieve commandant *All Sources Intelligence Fusion Unit* (ASIFU), te beantwoorden.

Binnen het Joint ISTAR Commando heeft de Genie 5 functies bij 106 Inlichtingen Eskadron. Eén van deze functionarissen maakt deel uit van de *All Sour-*

ces Intelligence Cell (ASIC), het analysehart van een module. Bij het EARS-peloton waren een aantal OT-ers aanwezig om de opgedragen taken voor te bereiden, maar ook te beoordelen.

Op een aantal van zo'n 250 militairen van alle vier de krijgsmachtdelen waren wij als Genie goed vertegenwoordigd met zo'n 40 man. Omdat de oefening Lowland Torch altijd wordt afgesloten met een *social*, barbecue en bier, leek het ons als genisten gepast om voor het front van het JISTARC, onze traditie met mineurslied en brandewijn ten tonele te brengen. Daartoe verzamelden alle genisten zich klokslag halfnegen op één locatie. Daarbij werd tevens C-JISTARC, kolonel Van Dalen, uitgenodigd om te delen in onze traditie. Als marketentster was een vrouwelijke officier van de marine, werkzaam in de staf van JISTARC bereid om als marketentster op te treden. Haar opkomst met een



dienblad met volle glazen brandewijn werd door alle aanwezigen met een enorm gejuich begroet. Nadat stoelen waren verzameld en de brandewijn was uitgedeeld, werd door de aanwezige genisten “staand gezeten” uit volle borst het Mineurlied gezongen.

Hierna werd getoast op het Regiment en verdween de brandewijn soepel in de kelen. Dit alles onder luid applaus van alle niet-genisten. Al met al een mooie afsluiting van een geslaagde oefening Lowland Torch. ||



GOLD
VOOR ADJUDANT JOGEMS

Tekst || De redactie

Op 8 oktober j.l. waren verschillende collega's te gast bij het Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition & Reconnaissance Commando (JISTARC) om de medaille uitreiking voor 36 jaar eerlijke en trouwe dienst aan adjudant Herman Jogems bij te wonen.

C-JISTARC, kolonel J.A. van Dalen, memoreerde in zijn toespraak de bijzondere werkzaamheden bij een bijzondere eenheid die door bijzondere collega's worden uitgevoerd. Dat Hermen een bijzondere collega is, behoeft eigenlijk geen toelichting. Dat bleek wel tijdens de drukbezochte receptie, waar door verschillende sprekers niet alleen werd stilgestaan bij de verdiensten voor de Landmacht, maar ook bij ludieke momenten en het Genist zijn binnen een paarse organisatie. Onder de sprekers was ook onze Regimentsadjutant, die

tussen heel veel niet-Genisten met een korte (of was het toch de lange) versie, samen met de marketenster, Herman middels de Genietradities in het zonnetje zette. Namens de VGGO heeft onze voorzitter, adjudant Tonio van Rhee, Herman bedankt voor zijn inzet voor de Genie en de VGGO in het bijzonder. Dit natuurlijk onder overhandiging van het wel bekende cadeau en onder het genot van een bij Herman passend hapje en een drankje. Herman, namens al je collega's van harte gefeliciteerd met het bereiken van deze mijlpaal! 🍷

IN HET

De huidige VN-missie in Mali, de afnemende belangstelling voor het probleem van de vele landmijnen en het feit dat er niet veel collega's, die deel hebben uitgemaakt van de missie in Mozambique, meer in actieve dienst zijn, hebben mij doen besluiten het boek "In het mijnenveld" uit de kast te pakken.

Het is alweer een paar jaar geleden dat de gerespecteerde luitenant-kolonel der Genie mr. Eef Haar, auteur van het boek, overleed. Zeer gerespecteerd bij de Genie-onderofficieren die met hem op uitzending zijn geweest naar Mozambique.

De VN-missie “United Nations Operations in Mozambique” (UNOMOZ, 1993 – 1996) is een onbekende missie. Ten tijde van de missie was er ook in Nederland weinig tot geen aandacht voor, wat met de huidige VN-missie MINUS-MA in Mali gelukkig anders is.

Het is 1994 wanneer de auteur met verschillende collega's aan hun uitzending beginnen. Een heel arm land, verscheurd door oorlog, ligt vol met mijnenvelden. De internationale gemeenschap besluit om met geld en personeel demining scholen op te zetten. De Nederlandse bijdrage is niet groot maar, zoals later blijkt, wel effectief. Het boek is geschreven uit het hart en verhaalt de dagelijkse

Nederlandse VN-militairen in Mozambique

door E. Haar

problemen waar de collega's mee te maken hadden. Corruptie, haaks op elkaar staande belangen, gebrek aan controle en het afwijken van de doelstellingen, zijn elementen waar men mee te maken heeft.

De auteur weet op indrukwekkende wijze mij te boeien en om dóór te blijven lezen. Gaande het boek heb ik zoveel indrukken opgedaan over bijvoorbeeld het omgaan met lokale bevolking, dat ik meer en meer respect krijg voor de collega's die er hun werk hebben gedaan. Maar ook dat ik nu twijfel of ik zelf ooit met de VN op een kleine missie wil. Zoals in de inleiding al te lezen viel, is

de missie uiteindelijk geslaagd, wat grotendeels door de inzet van de Nederlandse instructeurs kwam. Met eigen geld, inzet en visie is het ontminningsprogramma gerealiseerd, waardoor in Mozambique aan de toekomst gewerkt kon gaan worden.

E. HAAR

IN HET MIJNENVELD

**NEDERLANDSE VN-MILITAIREN
IN MOZAMBIQUE**

PERIGO MINAS!
DANGER MINES

IN DEFTIGHEID

is een must om te lezen voor iedereen die politieke belangstelling heeft, maar ook voor hen die als leidinggevende, gelukkig ook Genie-onderofficieren, met de VN op missie moeten.

"In het mijnenveld" is een pocketuitgave. ISBN 9789062654765 van uitgeverij In de Knipscheer, Haarlem. ||



PROMOTOR 2016 15

MAGAZINE VERENIGING VAN GENIE ONDEROFFICIEREN