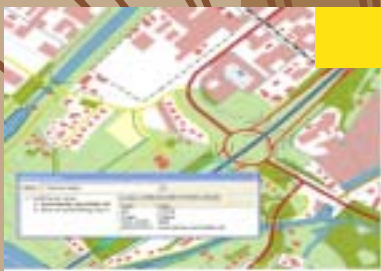




Alarm! Een mijnincident, en wat nu?



De verkenner ver kent.



De mens is visueel ingesteld. GIS (Geografisch Informatie Systeem).



Impressie Genieinformatiedagen 2005

THEMA PROMOTOR

contactorgaan van de vereniging van genie onderofficieren

29e jaargang

December 2005

110

Colofon

De Promotor is het contactorgaan van de vereniging van genie onderofficieren. De Promotor verschijnt eenmaal per kwartaal.

Redactie:

aooi T. van Boxel hoofdredacteur
aooi N. Stip, redacteur en lay-out
smi A. Wever, redacteur
sgt1 M. Smulders, redacteur
sgt1 J. Mekkes, redacteur
smi M. Leysen, redacteur
smi F. Schiltman, fotograaf
aooi M.J.C. v Veldhoven, redacteur buitenland

Redactie-adres

Redactie Promotor
Stoelenmatter 38 5683NS Best
intranet:
internet: stippen@westbrabant.net

Aanleveren kopij

Teksten kunnen bij voorkeur worden aangeleverd middels mail. Waarbij het verzoek om het artikel te leveren 1x met opmaak en 1x zonder opmaak (platte tekst). Foto's en tekeningen in kleur of zwart-wit aanleveren. Digitale foto's (het liefst 300 dpi) apart aanleveren bij het tekstdocument. Na plaatsing van ingezonden foto's, tekeningen etc., zijn deze, mits niet anders van te voren afgesproken, eigendom van de vereniging. Meningingen en zienswijzen, weergegeven in artikelen waarvan de schrijver wordt vermeld, zijn geheel voor diens rekening. De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen te weigeren of te redigeren. Op grond van de Auteurswet kan overname van artikelen en/of illustraties slechts geschieden met toestemming van de redactie.

Deadline kopij

Promotor nr. 111 - 2006: vrijdag 19 februari 2006

Bestuur:

Voorzitter: aooi J.R.G. Beljaars
Secretaris: smi A.T.H. van Ooijen
Smaragd 22, 5345 TM Oss
Penningmeester: aooi M. Curfs
Leden:
aooi J.A. Dirven
aooi H.G. Jogems
aooi P.R.J. Metsemakers
aooi N. Stip
smi A.M.M. van Rhee
sgt1 P. van Vliet
sgt1 R. de Vries
sgt1 M.B. Waterreus

Doel:

De vereniging stelt zich ten doel:
De band onder de onderofficieren van de Genie bevorderen;
De belangstelling van de leden voor elkaars taken binnen het wapen bevorderen;
De leden inlichten over de personele en organisatorische veranderingen, over oefeningen en andere gebeurtenissen bij het wapen;
De kennis verhogen over de geschiedenis van het wapen der Genie en het levendig houden van de tradities in het wapen.

Lidmaatschap

De jaarlijkse contributie bedraagt voor gewone en bijzondere leden €18,00 bij automatisch incasso, bij gebruik acceptgirokaart €19,00 te voldoen bij de aanvang van het kalenderjaar c.q. na ingang van het lidmaatschap, na ontvangst van een acceptgirokaart, door overschrijving op postgiro 37.26.500 van de penningmeester van de VG00 of door het maandelijks overschrijven via het NSK van €1,50 op hetzelfde gironummer.

Internet:

Webmaster: smi Baptiste Petit dit de la Roche
Uri: <http://vgoo.nl>
Gebruiker: vgoo wachtwoord: sleutelgetal!7326

Druk:

DRUKKERIJ HUB. TONNAER B.V.

WWW. HUB-TONNAER.NL

Adverteren, profileren en/of exposeren kan niet de voorkeur van verwerving inhouden.

Commerciële exploitatie:

NABER
MEDIA EXPLOITATIE B.V.

Email: info-nme@home.nl

Inhoud

ARTIKELN

- 7 Alarm!
- 9 Opleiding genieverkenner
- 12 Genie inlichtingen bataljonstaakgroep
- 14 EOD IS
- 15 De verkenner bij 101 Gnbat
- 16 Het NBC-Verkenning- en detectiepeloton binnen 101 Geniebataljon.
- 19 'Het is een voortdurende zoektocht naar optimale bescherming'
- 20 Foto-collage Genie-informatiedagen en Regimentsdiner onderofficieren 2005
- 22 Verkennen!
- 23 Sgt verkenningen bij 101 NBCverdcie
- 25 De mens is visueel ingesteld....
- 31 Verkennen bij het BVE
- 32 Verkenninggegevens in BMS en ISIS
- 34 41 Pagnbat in de steigers
- 35 Werken in en met een vakbond

RUBRIEKEN

- 4 Voorwoord
- 5 Redactioneel
- 5 In de volgende Promotor
- 5 Wie ontvangen de Promotor
- 37 SMP rubriek
- 37 In Memoriam
- 38 Uitreiken Bronzen Genist
- 38 Belangrijke data
- 38 De Kenschets

Voorwoord



Hedel, 16 november 2005

Medebestuurslid Martin Curfs en ik zijn vandaag, namens de VGGO, aanwezig geweest bij de crematie van Aoo bd. Willem Licher. Willem was een groot man. Hij verdiende in de meidagen van 1940 zijn sporen als pontonnier tijdens de felle gevechten rond Dordrecht en diende na de oorlog, van soldaat tot adjudant, bij ons Regiment. Hij was drager van hoge onderscheidingen: de eremedaille in goud verbonden aan de Orde van Oranje-Nassau, het Bronzen Kruis en het Oorlogsherinneringskruis. Na (en tijdens) zijn loopbaan steunde hij als vrijwilliger allerlei verenigingen en verzorgingsinstellingen. Binnen onze vereniging, en voor het Regiment Genietroepen, vervulde hij de rol van Nestor. De Nestor zijn van de VGGO is een eervolle en belangrijke taak binnen de

doelstellingen van de VGGO. De Nestor vertegenwoordigt op de eerste plaats de oudere BD-leden. En hij is als zodanig de 'linking-pin' tussen de BD-ers en de jongere, nog actief dienende leden van de VGGO. De Nestor is ons oudste, nog in goede gezondheid verkerende, lid die geheel op vrijwillige basis die rol wenst in te vullen. Die (relatief) 'goede gezondheid' is van wezenlijk belang omdat hij bij gelegenheden waarbij zijn aanwezigheid op prijs gesteld wordt 'acte de presence' moet kunnen geven. Zo was Willem Licher vaak onze eregast bij de VGGO-Contactdag en bij andere aangelegenheden. We haalden hem op en brachten hem thuis. We legden hem in de watten en hij sprak met jong en oud en genoot er met volle teugen van! En die gesprekken waren, en zijn, belangrijk. Want jongeren krijgen op deze manier respect voor de bijzondere daden van de ouderen, en de ouderen krijgen zo beter zicht op de vaak net zo respectvolle verrichtingen van de huidige jonge Geniegeneraties. We moeten nu op zoek naar een waardige opvolger van Willem. Dus mocht iemand van de BD-leden menen evt. voor deze rol in aanmerking te komen en lijkt het hem leuk om te doen, neem dan s.v.p. contact op met het secretariaat. Het afscheid van Willem was indrukwekkend. Het fraai gezongen Mineurslied bezorgde de aanwezigen kippenvel. Kippenvel...ook voor morgen

(17/11) staat er een bijzondere en emotionele afspraak in mijn VGGO-agenda. Op geniewaardige wijze zal dan Sgt Jan Vrolijks (werkzaam op de Mineursschool) intreden bij het Wapen der Genie. Jan is zeer ernstig ziek en het overstappen van het dienstvak van de Logistiek naar de Genie is zijn ultieme hartenwens. De RA geeft hier morgen invulling aan. Ik vertegenwoordig de VGGO-leden, u dus, bij deze zeer bijzondere gebeurtenis.

Zoals u weet hebben we een nieuwe hoofdredacteur. Aooi Toine van Boxtel. Hij heeft er geen gras over laten groeien en heeft er voor gezorgd dat we weer een fraaie thema-Promotor hebben kunnen produceren. Mijn complimenten voor Toine en alle auteurs die dit mogelijk hebben gemaakt. Omdat hijzelf in het redactioneel meer over de inhoud schrijft zal ik hem hier het gras niet voor de voeten wegmaaien. Onze penningmeester is begonnen met het royeren van wanbetalers. Helaas hebben wij die. Na herhaaldelijke aanmaningen zijn we dus nu over gegaan tot het opschonen van ons ledenbestand. Daarbij lopen we tegen een paar eigenaardigheden aan. Wij registreren geen leeftijden of registratienummers. Dus wie nu ons oudste lid is? Geen idee!. En dan een ander punt: we verstuurd onlangs de Regimentsagenda's (die de VGGO betaalt voor onze BD-leden. Alle actief dienenden krijgen deze via hun commandanten) naar de BD-ers. Maar we stelden daarbij vast dat we wèl weten wie de 'oudere' BD-ers zijn, maar niet wie er 'jong' BD-er zijn. Want we registreren niet wie van onze leden er BBT-onderofficier zijn geweest die inmiddels de dienst hebben verlaten. Maar nog wel steeds lid zijn gebleven. En dus nu BD-er zijn. Zij hebben nu hoogstwaarschijnlijk geen agenda ontvangen. Dus als jij zo'n 'jonge' BD-er bent: meldt dit dan snel bij het secretariaat (of: www.vggo.nl). Dan kunnen we het in ons ledenbestand verwerken. Dan ontvangt u, zo lang de voorraad strekt, alsnog een agenda. En in die agenda moet sowieso al één datum worden genoteerd: 22 september 2006. Want dan vieren we met een mooi feest het jubileum van de VGGO. Tot slot wens ik u en de uwen al vast een zeer prettig Kerstfeest en een gelukkig en gezond 2006!

Aooi Joep Beljaars

(.)



Collega's,

Voor u ligt het thema nummer van de promotor. Mijn eerste klus als hoofdredacteur van ons lijfblad. Voorwaar geen sinecure om u allen te bewegen de pen ter hand te nemen en uw belevenissen cq ervaringen of mening aan het papier toe te vertrouwen. Soms krijg ik van collega's te horen dat zij hun mening of visie niet durven te geven omdat het consequenties zou kunnen

hebben. Ik zeg u vanaf deze plaats dat zolang het uw mening cq visie is over welk onderwerp dan ook en wij dit zuiver houden, u, niemand ter verantwoording kan roepen. Hooguit om uw mening of visie nader toe te lichten.

Het was u waarschijnlijk bij de vorige uitgave van de PROMOTOR al opgevallen dat wij de samenwerking met Naber Media Exploitatie weer hebben opgevat. Wij zijn hiervoor met een delegatie naar het Limburgse Vlodrop afgereisd om nadere afspraken te maken omtrent deze samenwerking. Na een Bourgondische middag en avond is er oud zeer uit de wereld geholpen en geklonken op een langdurige samenwerking.

Één van de zaken die we besproken hebben is het communicatieplan 2006. In 2006 willen we als vereniging vier Promotors laten verschijnen. *Force Protection* zal als een rode draad door deze nummers lopen. Onderwerpen als de basebouw in Afghanistan, de ontwikkelingen m.b.t. *search* willen we volgen, NBC-bescherming, camouflage, *counter mine operations*, etc willen we bij u onder de aandacht brengen. Een apart themanummer zullen we in 2006 niet gaan uitgeven, echter als laatste uitgave van 2006 zal een jubileumnummer verschijnen, welke zal uitkomen om en nabij de jubileumdatum van onze vereniging. Voor dat jubileumnummer hebben we uw medewerking nodig. Wij zijn op zoek naar hoogte- en dieptepunten uit het bestaan van onze vereniging. Wij doen dan ook een beroep naar onze oudgedienden om hun belevenissen met onze vereniging aan het papier toe te vertrouwen. Ook de jonge loot van de vereniging willen we oproepen om hun ervaringen met de VG00 te laten verwoorden.

Om actueel te blijven vindt u in de PROMOTOR nog een interview met twee mensen die nauw betrokken waren met de voorbereiding en uitvoering van de themadagen omtrent de operationele infrastructuur en operationele bescherming. Tevens vindt u als centerfold een collage van treffende beelden van de genie-informatiedag en ons regimentsdiner 2005.

Veel leesplezier.

Toine v Boxel

(.)

Hieronder een overzicht over een aantal onderwerpen die u in de volgende Promotor kunt verwachten.

1. Programma van Taken en Eindeisen is geschreven, echter het vervolg heeft nog veel voeten in de aarde. Wat hebben we nog te doen?
2. *Search*, het onderwerp is hot. Wat zijn de piketpalen die de genie inmiddels heeft geslagen en wat zijn de verdere plannen.
3. Voorbereidingen voor ISAF, Operationele Infrastructuur en Bescherming in de praktijk.
4. Reacties op het themanummer.

Wie ontvangen de Promotor:

- Leden van de VG00
- Directies DGW&T
- Commando Landstrijdkrachten te Utrecht
- 13 Gemechaniseerde Brigade te Oirschot
- 43 Gemechaniseerde Brigade te Havelte
- 11 Luchtmobiele Brigade te Schaarsbergen
- 101 Gevechtssteun Brigade te Apeldoorn
- 1 Logistieke Brigade te Apeldoorn
- 11 Pantsergeniebataljon te Wezep
- 41 Pantsergeniebataljon te Oirschot
- 101 Geniebataljon te Wezep
- DMO te Den Haag
- Opleidings en Trainings Centrum Genie te Vught
- Aspirant Beroeps Onderofficiers Opleiding te Vught
- Regionaal Militair Commando's
- LFD-FAP-PARESTO

(.)

Alarm!

sgt1 Jos Mekkes, Instructeur ABOO, Sappeursschool, OTCGenie

Mijn artikel is een aanvulling op het artikel die een collega van het KCT over dit incident heeft geschreven. Dit heeft in de Onderofficier van jan-feb 2005 gestaan. Mijn artikel belicht de genie-technische aspecten. Het navolgende incident heeft plaatsgevonden tijdens ISAF 6.

Wederom een warme dag voorbij in Afghanistan en langzaam zakt de zon achter de bergen in Kaboel. De duisternis doet zijn intrede op 'Camp Warehouse'. Het kamp waar o.a. de Nederlandse infanteriecompagnie gehuisvest is. De genisten van 11 Gncie nuttigen gemoedelijk het avondmaal, wanneer plots deze rust wordt verstoord. Een dienst doende militair van de ops (*operating room*) komt aangerend en roept luid 'QRF alarm!' Het eten is nu niet belangrijk meer en iedereen kent zijn taak. Voor dit soort momenten is vaak geoefend, met echter de hoop dat het nooit tot uitvoer zou komen. Het is één van de hoofdtaken om, met het acht man sterke genie detachement, deel uit te maken van de QRF (*quick reaction force*). In geval van nood zoals bijvoorbeeld bij een mijnincident, bieden zij steun aan de Nederlandse infanteriecompagnie. Terwijl de voertuigen binnen enkele minuten inzetgereed zijn gemaakt, krijgen de betrokken commandanten aanvullende informatie in de ops. Gespannen wachten de groepsleden in de voertuigen af en controleren de uitrusting.

TWEE GEWONDEN...

De motoren draaien. Snel kijk ik om mij heen en zie dat iedereen gereed is voor vertrek. De spanning is van de gezichten af te lezen. Dan horen we een stem 'We mogen niet vertrekken!' Verontwaardigd kijken we elkaar aan. De informatie is schokkend en schept tegelijkertijd ook enige verwarring. Het betreft namelijk een Nederlands voertuig van het KCT (korps commando troepen) Deze is op ongeveer 30km ten noorden van Kaboel, in het Franse gebied op een mijn gereden en er zijn twee gewonden. Niemand begrijpt waarom de genie niet wordt ingezet? Het KCT detachement valt echter onder het commando van de KMNB (Kaboel multi national brigade) en daarvoor wordt de QRF van de brigade ingezet.

Het besluit wordt genomen af te wachten en de radio te beluisteren over eventuele vorderingen. De tijd tikt langzaam door en de minuten lijken uren. Verschillende meldingen gaan over de radio. Uiteindelijk blijkt dat in het tweede voertuig de medic en de radioman zich bevinden. Zij zijn het enige contact tot op heden. Het is voor mij en mijn groepsleden duidelijk dat de getroffen militairen van het KCT dringend hulp nodig hebben en vooral nu het donker geworden is. Uiteindelijk wordt er een besluit genomen, ruim 40 minuten na de eerste melding. Een moedig en juist besluit? Achteraf gezien misschien wel het enige en juiste besluit.

BOVENOP EEN BERG

Er staat reeds een patrouille met infanterie verkenners gereed. Samen vormen we een colonne en rijden over slecht verlichte wegen naar de locatie. Eenmaal aangekomen blijkt dat wij als één van de eersten ter plaatse zijn. Hoe hectisch het kan zijn, zal later blijken. Enkele minuten na ons arriveert ook de KMNB QRF. Onze patrouille wordt opgevangen door een Franse eenheid van de EOD (explosieven opruimingsdienst). Als groepscommandant stap ik snel uit en ga samen met de opc naar een Franse officier. Hij is als *commander on scene* (COS) verantwoordelijk dat alles in goede banen verloopt.

Voor dit soort acties hebben wij in onze voertuigen voldoende middelen aanwezig, om zowel overdag als 's nachts te kunnen opereren. De COS neemt dit in over-



De schade aan de MB.

weging mee en laat uiteindelijk één voertuig van ons meerijden naar de locatie van het incident. Het is een onverhard bergweggetje die hoog de bergen in loopt. De communicatie verloopt slecht en voor ik het in de gaten heb rijdt er een ander Frans voertuig voor ons de onverharde weg op. Na ongeveer tien minuten rijden komt het tot een halt. Voor ons staat het desbetreffende Franse voertuig stil. Het heeft moeite de nu nog steiler wordende bergweg omhoog te rijden. Omdat de chauffeur geen Engels spreekt, verzoek ik in mijn beste Frans ons er langs te laten. Met een boze blik kijkt hij mij aan en gaat onverstoord verder en begint het voertuig uit te laden. Er is geen tijd om een discussie aan te gaan en ik ga samen

met de opc te voet verder.

TAALPROBLEMEN

In de verte kunnen we enkele lampen van een voertuig zien. Het blijkt nog een klim van 800 meter te zijn. Halverwege begint de portofoon kraken. Hijgend van de inspanning en de droge lucht hoor ik dat de rest van de bemanning ook te voet volgt. De route is nog steeds voor ons voertuig geblokkeerd. Bepakt met alle spullen lopen zij naar boven. Bovenop de berg aangekomen, blijkt het een grote chaos te zijn. En dan, een stem, met een diepe zucht van opluchting 'Eindelijk Nederlanders!' Het is te donker om te zien wie het is.

De persoon komt dichtbij en ik zie een gehavend gezicht. Het is de bijrijder van het voorste voertuig. Verward doet hij zijn verhaal en iemand brengt hem snel naar een veilige locatie. Er is verder niemand die de leiding heeft. De Franse COS staat, in plaats van het overzicht te bewaren, zelf met een mijndetector in de hand. Er staan ook al twee Duitse gepantserde gewonden transport voertuigen boven, midden op de weg en zo de terugweg blokerend voor een eventuele evacuatie.

Enkele Franse EOD'rs onderzoeken de kleine krater die ontstaan is door de ontplofte mijn. Niemand staat ons te woord en het wordt al snel duidelijk dat er snel actie moet worden genomen. De gewonde militairen bevinden zich al ruim twee en een half uur hier en moeten z.s.m. afgevoerd worden. Zonder op adem te komen krijgen mijn groepsleden hun orders.

ONDUIDELIJKHEDEN

Eindelijk is het groepsvoertuig ook boven gekomen. Een aggregaat wordt gestart. Met veel gebrul is er nu voldoende licht om beter ons werk uit te voeren. Een gebied rond het getroffen voertuig en een locatie voor de Duitse voertuigen wordt gecleared, zodat deze de mogelijkheid hebben om te keren en voor de hulptroepen om veilig te werken. Ondertussen ligt de gewonde bestuurder nog steeds naast het voertuig. Het gezicht gehavend en bijna onherkenbaar door de enorme klap van de mijn. Door de enorme impact heeft hij meerdere ernstige verwondingen, met name aan zijn benen. Het voertuig is met zijn linker voorwiel op een mijn gereden en rechts naast de weg belandt. Liggen er nog meer mijnen? Het blijft een gevaarlijk gebied en behoedzaam verplaatsen de hulp troepen zich over het donkere pad. Op de locatie van het mijnincident staat veel personeel, misschien te veel?

De medic van het KCT verstaat zijn vak goed. Het slachtoffer is stabiel en gereed voor transport. Uit de woorden van de medic wordt duidelijk dat de Hongaarse arts geen Engels spreekt en de Duitse arts een 'black-out' heeft. De enige die zijn uiterste best doet om te helpen, is een vrouwelijke Duitse hospik. Onze opc biedt zijn expertise aan en helpt de medic. Er is haast bij geboden en gezamenlijk wordt de gewonde chauffeur door de Nederlanders op de brancard getild. Zijn warme bebloede lichaam voel ik tegen mij aan en loop richting de gereed staande gewondentransport. De communicatie lijkt slecht te verlo-

pen. De Duitse chauffeur wil niet meewerken. Hij heeft hiertoe van zijn directe chef geen opdracht gekregen. Uiteindelijk lukt het om de gewonde in het voertuig te plaatsen en met een escorte van een MB (mercedes benz) rijden de voertuigen de berg af. Onderaan staat een patrouille gereed om de escorte over te nemen en staat een medisch team op Camp Warehouse gereed in het hospitaal.

AFSPRAKEN

Opeens is het stil geworden boven op de berg. De Franse EOD heeft zijn onderzoek voltooid en het Duitse gewonden transport is onderweg naar het kamp. Zonder ook maar enige mededeling staan de genisten daar nu verontwaardigd en alleen. Bewust van wat zich hier zojuist heeft afgespeeld, analyseren de genisten de situatie en praten over wat er zich heeft afgespeeld. Een infanterie groep blijft achter op de locatie van het incident om deze te beveiligen. Alle bruikbare en essentiële onderdelen worden van het voertuig gestript. Het kost te veel moeite om het voertuig te bergen. Na een lange nacht, gaan de mannen toch de volgende dag weer op pad. Terug op de locatie van het incident plaatsen de genisten vakkundig enkele explosieve ladingen. Het voertuig wordt vernietigd. Na deze gebeurtenis gaan de mannen bezig met het, zeg maar normale werk.



De MB ter vernieling voorbereid.

Dat er zaken zijn geweest die niet goed zijn verlopen, is iedereen het wel mee eens. Had het beter gekund? Altijd! En zeker het internationaal samenwerken! Binnen elk land zijn er onderling wel afspraken gemaakt, echter zijn die overeenstemmend met de andere landen? Letterlijk een gevaarlijke uitspraak. Want het gaat toch allemaal goed, tot dat...

(.)

Opleiding genieverkenner

ao Anton van der Galien, Opleidingsontwikkelaar, OTCGeniekap Johan Kranenburg, Officier O&T, GTS

Mede vanwege de instroom van de FENNEK is er opnieuw aandacht gekomen voor de opleiding tot genieverkenner, want de FENNEK wordt zijn nieuwe voertuig. Al jarenlang is weinig aandacht besteed aan genieverkenningen en zijn de functies van commandant-genieverkenningsgroep bij veel eenheden vacatures. Indien de functie wel wordt vervuld, wordt (in het algemeen) weinig aandacht besteed aan de eigenlijke rol van de c-gnverkgrp binnen de staf en wordt hij voor andere werkzaamheden ingezet.



De noodzaak van het hebben van goede inlichtingen is van alle tijden, neemt echter in belang toe, doordat wij niet langer over vredesmissies spreken waar wij als *neutrale* partij aanwezig zijn. Onze rol is veranderd en naast het feit dat wij ons in uitzendgebieden in gevallen neutraal op zullen moeten stellen, komen er zeker ook momenten voor dat wij zelf zullen moeten handelen tegen groeperingen. Wij worden opgeleid met als achtergrond de doctrine van manoeuvre oorlogsvoering en de daarvan afgeleide opdrachtgerichte commandovoering. Cruciaal hierin is, dat wij moeten proberen sneller te handelen dan de eventuele tegenstander. Hiervoor is allereerst een snelle besluitvorming noodzakelijk. Om tot een snelle besluitvorming over te kunnen gaan, wordt een commandant vaak gedwongen om veronderstellingen te doen. Hij beschikt immers nooit over *alle* informatie. Een van de middelen die een commandant heeft om de gemaakte veronderstellingen te controleren, is het uitvoeren van verkenningen. Op het moment dat het om terreingeoriënteerde verkenningen gaat, kan de genist hierin een rol spelen. Het controleren van de begaanbaarheid van terreindelen, overgangen of de aanwezigheid van hindernissen zijn hiervan voorbeelden.

De genieverkenner werkt dus als inlichtingenverzamelorgaan voor de commandant. Ook in uitzendgebieden is dit de manoeuvrecommandant en *niet* de geniecommandant. Wij treden immers nooit zelfstandig op maar leveren gevechtsondersteuning of zoals het tegenwoordig wordt genoemd: manoeuvresupport. Als de genieverkenner werkt voor de manoeuvrecommandant, betekent dit dat hij dus ook aanspraak kan maken op een stuk nabijbeveiliging voor de uitvoering van zijn opdracht. Hij zal samen optreden met de manoeuvreverkenner van

een bataljon of van het brigadeverkenningsseskadron (BVE). Er zal veelal zelfstandig moeten worden opgetreden in vijandelijk of vijandig gebied. Verkenners doen dit veelal in koppels van twee voertuigen, ploegen genaamd. Indien de behoefte aan genieverkenningcapaciteit is onderkend, betekent dit dat de "genie-FENNEK" mogelijk binnen een ploeg moet optreden of geëscorteerd wordt door twee "manoeuvre-FENNEKs". Dit alles betekent dat de genist moet kunnen samenwerken met de manoeuvreverkenner en het ploegoptreden moet beheersen. Dit vergt nogal wat van de genieverkenner. Hij zal naast zijn eigen specialisme ook drills en gevechtstechnieken van de verkenningseenheden moeten kunnen uitvoeren.

Het wijzigen van de operationele omgeving waarin moet worden opgetreden, betekent ook dat de doctrine voor het optreden moet worden aangepast. Het optreden vindt nu ook plaats in verstedelijkt gebied. De technologie wordt steeds meer hightech en onze opponent laat zich niet meer afschieten op 3500 meter. Doctrineontwikkeling vindt nu bij vele kenniscentra plaats, waarbij op het gebied van verkenningen het OTCMAN het voortouw neemt. De doctrineontwikkeling heeft vanzelfsprekend ook gevolgen voor het optreden van de genieverkenner.

DE OPLEIDING TOT GENIEVERKENNER

TOEN de opdracht kwam om de FENNEK te implementeren in de opleiding van de c-gnverkgrp, bleek duidelijk dat de oude opleiding niet meer voldeed. Deze opleiding ging uit van compagniesgestuurde gerichte genieverkenningen die de genieverkenner zelfstandig uitvoerde voor een zeer beperkte tijd. De opleiding was gericht op omgaan met het materiaal en het invullen van rapporten. Het credo was en is nog vaak: "*een goede verkenner weet wat hij moet meten.*" Dit is echter niet meer voldoende. Vanwege de noodzaak om snel informatie te kunnen leveren, zal de verkenner moeten kunnen interpreteren en direct advies kunnen uitbrengen. Hiervoor krijgt de genieverkenner dan ook steeds meer technisch hoogwaardige middelen ter beschikking.

Uit het voorgaande kunnen we concluderen dat er veel wordt gevraagd van de 'nieuwe' genieverkenner. Hij moet het manoeuvreoptreden kennen en daarbinnen tactisch kunnen optreden en opgaan in een verkenningploeg. Hij moet veel kennis hebben om niet alleen te kunnen meten

maar ook daadwerkelijk te kunnen interpreteren. En tot slot moet hij ook nog eens met allerlei nieuw binnenstromend hoogwaardig technologisch materieel kunnen werken. Genie verkenning doe je er niet even bij, maar is een specialisme!

Voor de opleiding (c-)gnverkgp leidde dit tot de volgende uitgangspunten:

- een c-gnverkgp moet als achtergrond de functie van OPC hebben vervuld;
- om te kunnen overleven op het gevechtsveld zal hij moeten kunnen optreden in ploegverband en moet hij vooral aanleren *hoe* hij moet optreden;
- de c-gnverkgp moet dermate veel weten dat hij dit niet allemaal alleen kan. Er moeten keuzes worden gemaakt wat de sergeant leert en wat de korporaal (en bestuurder) moet weten. Dit betekent dat zij alle drie aan de opleiding deelnemen en mogelijk, deels een apart (gedifferentieerd) traject volgen;
- in de parate periode moet de basiskennis worden verdiept door de genieverkenninggroep als systeem intensief en specifiek te trainen.
- De manoeuvre heeft als behoefte gesteld dat de genieverkenner in staat is om uitspraken te doen over: terreinbegaanbaarheid, route classificatie, brug classificatie, overgangen en optreden in verstedelijkt gebied. Een belangrijk doel van de opleiding is om aan deze behoefte te kunnen voldoen.

Daarnaast is de keuze gemaakt binnen het takenpakket van de genie om de nadruk te leggen op mobiliteit. Voor de genie wordt het kunnen garanderen van de mobiliteit van de eigen eenheden steeds belangrijker. De genieverkenner kan hier met name een rol spelen, doordat hij op kan treden in een z.g. 'hostile environment'. Dat betekent dat hij in min of meer vijandelijk gebied in staat is informatie te verzamelen. Dit zal voor de genie veelal inlichtingen zijn die betrekking hebben op het bevorderen van de eigen mobiliteit. De overige inlichtingenbehoefte is ook van belang, echter kunnen ook door andere genie eenheden worden verzameld. Per slot van rekening is iedere groepscommandant ook opgeleid om genieverkenningen uit te kunnen voeren.

CURSUSINHOUD

De opleiding is in drie modules verdeeld:

- 2 weken tactische opleiding op de Cavallerieschool van het OTCMAN;
- 1 à 2 weken opleiding op de School Militaire Inlichtingen Dienst (SMID);
- 3 weken genietechnische verkenningsopleiding op de Sappeursschool van het OTCGenie.

Achtereenvolgens een korte uitleg over de inhoud van de drie verschillende modules.

Tactische opleiding op de Cavallerieschool

Deze opleiding is bedoeld voor de gevechts-ondersteunende eenheden die samen met manoeuvre-verkenners moeten kunnen optreden. Dus zowel voor artilleriewaarnemers, antitankeenheden als de pantsergenieverkenners. Doel van de opleiding is om op te kunnen treden met de Fennek en binnen ploegverband. De onderwerpen zijn te verdelen in:

- Drills algemeen, zoals het kunnen waarnemen, een voertuig in stelling kunnen brengen en het uitvoeren van contactdrills;
- Drills voor het verkennen, zoals het tactisch kunnen verplaatsen, uitvoeren van terreindeelverkenningen, uitvoeren van uitgestegen verkenningen, routeverkenningen en objectverkenningen.

De pilot van deze cursus voor "niet (manoeuvre) verkenners" was gepland voor twee weken. Er wordt vooral aangeleerd *hoe* verkenningen tactisch moeten worden uitgevoerd door het aanleren van drills. De pilot heeft



inmiddels op het OTCMan plaatsgevonden. Deelnemers waren verkenningsgroepen van 11 Pagnbat en de cursus werd, vanwege het nog niet beschikbaar zijn van de FENNEK uitgevoerd met YPR's. Na evaluatie met alle betrokkenen is besloten om de cursus met twee dagen te verlengen.

OPLEIDING OP SMID

Deze opleiding leert de genieverkenner aan hoe om te gaan met de informatie die op kaarten beschikbaar is, maar ook hoe de terreinbegaanbaarheid van gebieden kan worden bepaald. Ook wordt aangeleerd hoe het inlichtingenproces verloopt en waar én hoe de beschikbare informatie te verkrijgen is. Om naast de theoretische bagage veel praktijkervaring op te doen, is de wens deze opleiding te verlengen tot twee weken. De genieverkenner kan dan in het terrein daadwerkelijk de begaanbaarheid vaststellen en hierover advies leren uitbrengen.

Genietechnische verkenningsopleiding op de Sappeursschool

Het genietechnische deel is nog in ontwikkeling. In het eerste halfjaar van 2006 gaat een pilotcursus van start. Vast staat dat deze cursus drie weken duurt en dat de laatste week in het teken staat van de integratie van al het voorgaande. De laatste week is een eindoefening waarin de verkenningsgroep gezamenlijk wordt geoefend.

Nu is de opleiding bedoeld voor alle genieverkenners; dus ook de verkenners van de constructiecompagnieën. Er is echter een duidelijke keuze gemaakt. Voorop staat dat na het doorlopen van de gehele opleiding, de genieverkenner in staat is om tactisch te kunnen optreden en in de informatiebehoefte kan voorzien van de manoeuvrecommandant. Dit heeft tot gevolg dat specifieke onderwerpen die voor de constructie eenheden van belang zijn niet aan de orde komen. Dit wil overigens niet zeggen dat de cursus dan niet interessant is voor hen, integendeel! Zij zullen in het gehele opleidingstraject sommige modules niet hoeven te volgen, maar de cursus inhoud van het genietechnische deel is voor hen ook relevant.

De onderwerpen die in ieder geval aan de orde moeten komen zijn: terreinbegaanbaarheid, brug- en route-classificatie, overgangen en OVG. Deze onderwerpen zijn meer veelomvattend dan dat ze op het eerste gezicht lijken: Wanneer opgetreden wordt in voor ons onbekende gebieden zal veel kennis van en inzicht in terreinen en bodemsoorten moeten zijn om hierover gedegen uitspraken te kunnen doen. Brugclassificatie is ook een veelomvattend onderwerp. De huidige IK 5-130 Brugclassificatie te velde volstaat niet meer. Er is nog geen goed alternatief voorhanden. Vaststaat dat een goede kennis van mechanica van belang blijft, ook wanneer er goede software beschikbaar is.

Een ander aspect dat van belang is, is de operationele omgeving waarbinnen de genieverkenner moet optreden. Een gedegen kennis van het bataljons en brigade optreden is noodzakelijk. De hoeveelheid aan onderwerpen die van belang zijn en de benodigde verdieping die noodzakelijk is voor de genieverkenner, maakt het noodzakelijk om genieverkenningsgroep gedifferentieerd op te leiden. De korporaal zal zich vooral moeten verdiepen in het gebruik van meetapparatuur, terwijl de sergeant zich in tactiek, mechanica en in commandovoering zal moeten verdiepen. Dit vergt nogal wat aan instructiecapaciteit. Daarnaast is niet alle kennis aanwezig op de Sappeursschool en dus zal er gebruik gemaakt moeten worden van gastdocenten van vakscholen op het OTCGenie, parate eenheid en SMID.

HOE NU VERDER?

De opleiding is niet meer dan de basis. Omdat in relatief weinig tijd veel moet worden aangeleerd, is er niet de mogelijkheid om essentiële aspecten te kunnen oefenen zoals het verkrijgen van mentale hardheid. Dit aspect, benodigd om zelfstandig gedurende langere tijd onder zware omstandigheden te kunnen optreden en opdrachten uit te voeren, zal bij de onderdelen zelf de nodige aandacht moeten krijgen. De insteek is dat er minimaal 2x per jaar geïntegreerd gaat worden getraind o.l.v. het BVE of het verkenningspeloton van het manoeuvrebataljon. Daarnaast zijn aanvullende cursussen vereist zoals een mijnenruimcursus die op de Mineursschool wordt verzorgd. De gehele opleidingsgang moet verder worden verwoord in de vigerende opleidingsdocumenten. Na het draaien van de pilotcursus zullen eventuele aanpassingen moeten worden doorgevoerd en zal de opleiding moeten worden aangepast aan de ervaringen die

zijn opgedaan binnen de parate eenheden.

Verder worden op dit moment in opdracht van CLAS aan de hand van de PTE'n (Programma's van Taken en Eind-eisen) van niveau V (bat) met behulp van een MSA (Missie Systeem Analyse) de PTE'n voor de genie niveau IV,III en II vastgesteld. Dit heeft mogelijk ook gevolgen voor de functieanalyse van de c-gnverkgp. Deze gevolgen zullen dan ook worden meegenomen in de opleiding.

TOT SLOT

De pilot van de genietechnische verkenningsopleiding vindt plaats in het eerste halfjaar van 2006. Deelname hiervoor kan in overleg met de S3 van het OTCGenie. Wanneer de cursussen definitief gemaakt zijn en opgenomen worden in Peoplesoft, kunnen ze via de organieke weg worden aangevraagd. Er wordt gestreefd om de drie modules achtereenvolgens te plannen, kort na de instroom van en de omscholing voor de FENNEK.



de foto is gemaakt door **Sgt1 Westra**. Het betreft een foto van de uitrusting die hij vond dat hij tijdens een uitgestegen actie met Deense verkenners tijdens een oefening in Noorwegen (NRF-4), mee moest nemen. Het was een soort van proef. Is dus geenszins 'standaard'

(.)

Genie inlichtingen bataljonstaakgroep

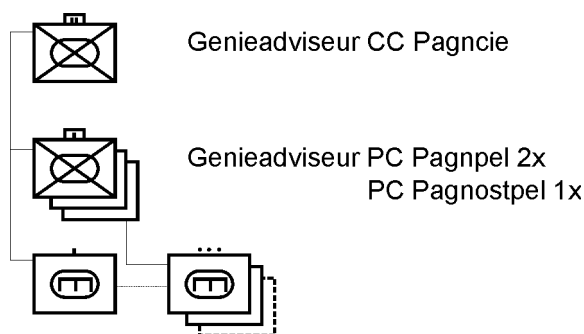
Groepscommandanten, 1e Peloton 13 Pagnacie

Inlichtingen en militaire informatie zijn van groot belang voor de planning en uitvoering van operaties. Er wordt geen onderscheidt gemaakt in welk theater de operatie plaats vindt, van het hogere geweldsspectrum tot vredesoperaties zijn inlichtingen en militaire informatie noodzakelijk om de operatie te doen slagen.

BATALJONSTAAGROEP

Een bataljonstaakgroep (BTG) is een eenheid onder eenhoofdige leiding, die (tijdelijk) wordt geformeerd om een bepaalde operatie of opdracht uit te voeren. De organieke bataljonssamenstelling wordt daarbij aangepast tot een (specifieke) gevechtsorganisatie.

De genie zal met een PAGNCIE als gevechtsteun eenheid deel uitmaken van de BTG. In onderstaand schema de verdeling van genie adviseurs in de BTG (2007).



BTG OPTREDEN 2X TEAM VOORIN, 1* TEAM BATRES

Afhankelijk van de opdracht wordt 1* PAGNPEL met genieadviseur in Directe Steun geleverd aan 1* TEAM voorin, een derde PAGNPEL tbv de BATRES met genieadviseur is dan niet noodzakelijk.

BTG OPTREDEN 3X TEAM VOORIN, GEEN BATRES

Afhankelijk van de opdracht wordt een derde PAGNPEL (1* PAGNGP uit beide bestaande PAGNPELs). PC PAGNOSTPEL kan hierbij optreden als genieadviseur bij het betreffende TEAM.

GENIE INLICHTINGEN EN MILITAIRE INFORMATIE

De PAGNCIE zal de BTG voorzien van de benodigde genie inlichtingen en militaire informatie middels hiërarchieke weg. De SGT VERK en/of GPCn verzamelen gegevens, gevraagd en ongevraagd, uit het operatiegebied

en verwerken deze middels rapportageformulieren en/of berichten. Via de genieadviseurs komen deze gegevens bij de S2/S3 inlichtingen/operatiën van de BTG.

De rapportageformulieren/-berichten worden hier verwerkt en gearchiveerd.

Het verkrijgen van genie inlichtingen gebeurt na het verstrekken van een genie verkenningsoopdracht(gevraagd), of na onderkenning van noodzakelijke informatie, voor het hogere niveau, door de gpc(ongevraagd).

RAPPORTAGEFORMULIEREN

Opdachten tot het uitvoeren van genieverkenningen geschieden middels een TASKREP:

- GENIE VERKENNINGSOOPDRACHT If4729
- WERKINSTRUCTIE If16386

Inlichtingen betreffende de genieverkenningen worden verwerkt middels:

- GENIE VERKENNINGSRAPPORT If 4730
- WERKINSTRUCTIE If16386

Inlichtingen betreffende specifieke genieverkenningen worden verwerkt middels:

- VERKENNINGSRAPPORT T.B.V. BRUGSLAG OF VEERDIENST If4731
- BRUG INLICHTINGENRAPPORT If4734
- NATO STANDAARD EXPLOSIEVEN VERKENNINGSRAPPORT If4745

BERICHTEN

Naast rapportageformulieren worden genie inlichtingen ook verwerkt middels schriftelijk of mondeling berichtenverkeer. Hierbij wordt gebruik gemaakt van:

- ENGREP IK5-128

Deze instructiekaart kan worden gebruikt in combinatie met:

- Wegverkenning en route classificatie IK5-129
- Brugclassificatie IK5-130

Genie inlichtingen ← → Gpc ← → Pc ← → CC ← → S2/3 BTG

EOD IS

Information sheet ingebracht door sgt1 Marco Smulders, OPC 13 Pagnie

The importance of de-mining continues to grow. Despite the adoption of the Ottawa Land mine Treaty in March 1999, the basic problem is unsolved: Between 85 and 120 million active mines, scattered in over 70 countries, are waiting to explode.

EOD and de-mining must be cost efficient, fast and safe. EOD IS helps you to be just that!

EXPLOSIVE ORDNANCE DISPOSAL INFORMATION SYSTEM

is an integrated geographical, management and information system which supports:

- explosive ordnance disposal
- improvised explosive device disposal
- de-mining
- counter-mining

is noncommercial software

- licensed free of charge when used in cooperation with SWEDEC
- available for governmental and non-governmental organisations owned by the Swedish Armed Forces
- developed by the Defence Materiel Administration
- managed by the Swedish EOD and De-mining Centre (SWEDEC)

version 3.0

- will be released early 2005
- has extensive information exchange and aggregation capabilities
- is fully interoperable with the UN-system IMSMA
- can be integrated with C₃I-systems

EOD IS's primary aim is:

To rapidly provide the information required to identify and disarm any UXO or IED, both on land and at sea.



EOD IS INFORMATION FLOW



EOD IS-ADM - the administrative system - where ordnance information and render safe procedures are structured, validated and stored.

EOD IS-CW - clients on WAN - enables related and remote organisations to update the database.

EOD IS-OP - the operative system - with all functionality for staff and field units.

EOD IS-SURVEY - a smaller EOD IS-OP - mainly used for survey and reporting.

EOD IS IS DESIGNED FOR...

- Peacetime EOD - clearing ranges used for shooting and military exercises.
- Police antiterrorist activities when explosives (IED) are involved.
- Military operational counter-mining.
- Civil and military humanitarian demining as part of international peacekeeping missions.
- Naval peacetime demining of sea-lanes and harbours.

(-)

De verkenner bij 101 Gnbat

kapitein J.D.G. van Gelder, Hfd Sectie S2 101 Gnbat

Binnen 101 Gnbat zijn diverse functies voor 'verkenner', eigenlijk voor de technische genieverkenner. Elke compagnie heeft een verkennergroep die bestaat uit een sergeant en een soldaat. Daarnaast beschikken de compagnieën ook over een sm Gww waarbij de verkenningen onderdeel uitmaken van zijn takenpakket. Ook bij de stafcompagnie en bij Geniewerken zijn enkele functionarissen veel bezig met de technische verkenningen.

TECHNISCHE VERKENNINGEN

De 'sergeant verkenningen' moet de onderstaande verkenningen kunnen uitvoeren:

1. Technische verkenningen. Bijvoorbeeld:
 - a. Is er overstromingsgevaar;
 - b. Wat is de hoogte van het grondwater;
 - c. Waaruit bestaat de bovenste grondlaag;
 - d. Zijn er aansluitpunten aanwezig voor elektriciteit;
 - e. Is er water beschikbaar (druk, kwaliteit en hoeveelheid);
 - f. Is er bestaande infra aanwezig en wat is de functie ervan;
 - g. Is er riolering aanwezig en wat is de capaciteit;
 - h. Is er open water in de omgeving waarop men kan lozen;
 - i. Wat is het afschot van het terrein;
 - j. Verkenning van vuilstortlocaties;
 - k. Het verkennen van 'local resources';
Als men in een gebied rijdt zal een genist altijd moeten opletten of er grondstoffen of ander bouw materiaal te verkrijgen is. Tevens is het fijn om te weten wat de kwaliteit en de beschikbare hoeveelheid is.
2. Verkenning van ROTA objecten;
3. Algemene verkenningen;
 - a. Brugclassificatie
 - b. Opmaken BIR;
 - c. Route classificatie;
 - d. Wegclassificatie;
 - e. Begaanbaarheid bepalen.

Het kost veel tijd om bovenstaande taken grondig uit te voeren. Dus is het van belang om vooraf duidelijke randvoorwaarden mee te krijgen omtrent de te verkennen zaken. Een dergelijke verkenning kan in combinatie met Geniewerken worden uitgevoerd.

De verworven inlichtingen kunnen bijdragen aan een beter ontwerp van het te plannen kampement. Ook bij bestaande kampementen kunnen aanvullende verkenningen belangrijk zijn. Hierdoor kunnen nieuwe inzichten ontstaan waardoor de leef-situatie op het kampement verbeterd kan worden.

De verkenningrapporten worden via de sectie 2 door gestuurd naar de Gnbrig. De Gnbrig legt deze gegevens vast in het GIS (Geografisch Informatie Systeem). Hierdoor worden de gegevens voor iedereen inzichtelijk en kunnen dubbele verkenningen van een zelfde object voorkomen worden.

TRAINING

Om bovenstaande taken goed te kunnen uitvoeren moet de sergeant uiteraard technisch opgeleid zijn. Natuurlijk is het onmogelijk om alle vakgebieden te beheersen echter de basis moet hij kunnen afdekken. Naast de opleiding verzorgt het bataljon ook trainingsmomenten waarbij de nadruk ligt op deze technische verkenningen ofwel 'Infra verkenningen'. Ongeveer 6 trainingdagen worden op het jaarrooster gepland. Verder is er 1 x per jaar een oefening van 1 week waarbij dergelijke taken worden beoefend.

Daarnaast worden de verkenningdagen gebruikt om de verkenninggroep inzicht te geven in de bijdragen die de sectie 2 levert voor het OBP proces. Zo gaat de sectie 2 vroeg in het planningsproces bezig met het de Battlefield Area Evaluation (Operatie Analyse). Hierbij wordt een analyse gemaakt van de invloed van het weer en terrein op de uit te voeren opdracht. Als het blijkt dat de sectie 2 tijdens dat proces een tekort aan gegevens heeft dan kan een verkenninggroep erop uit worden gestuurd om de aanvullende gegevens boven water te halen. De technische vakkennis van een verkenninggroep is hierbij belangrijk want meestal is er een tekort aan genie technische informatie. Snelheid en kwaliteit van de nieuwe gegevens is dan essentieel voor de opdracht.

UITDAGEND EN BOEIEND VAKGEBIED

De verkenner van 101 Gnbat wordt tegenwoordig steeds vaker als een van de eerste ingezet. Het komt dus regelmatig voor dat onze technische genie verkenner de Commando of de Marinier opwacht in het uitzendgebied. Dit heeft uiteraard een aantal nadelen. Bij voorbeeld zal hij zijn eigen beveiliging moeten regelen. Uiteraard komt dan de vraag naar boven of deze verkenner hiervoor is uitgerust? Heeft hij wel het juiste vervoersmiddel? Beschikt hij over de juiste verbindingapparatuur? Maar ondanks deze nadelen is het natuurlijk geweldig om daar vanaf het begin het kampement te zien groeien naar het uiteindelijke resultaat.

(-)

Het NBC-Verkennings- en detectiepeloton binnen 101 Geniebataljon.

Wmr1 J. Trenning, Sectie-C tevens vtg-C TPZ Fuchs, 101 NBCverdedigingscompagnie

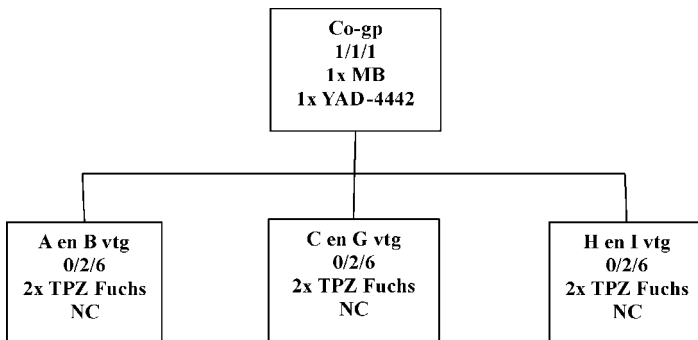
In het navolgende artikel worden een aantal zaken m.b.t. het verkennings- en detectiepeloton van 101 NBCverdedigingscompagnie verduidelijkt. Aan de orde komen de volgende aspecten: Organisatie, Taken, Doctrine, Opleidingen en Toekomst.

ORGANISATIE

101 Geniebataljon heeft in zijn gelederen naast 3 Constructiecompagnieën, een Brugcompagnie en een Stafstafcompagnie, 101 NBCverdedigingscompagnie.

101 NBCverdedigingscompagnie bestaat uit een staf/logistiek peloton, 3 ontsmettingspelotons en een verkennings- en detectiepeloton.

Het organogram van het verkennings- en detectiepeloton ziet er als volgt uit:



Alle functies binnen het verkenningspeloton zijn van algemene aard en niet wapen- of dienstvak gebonden. De voorkeur gaat, met name bij de kaderleden, uit naar 'manoeuvremannen', maar ook genisten kunnen geplaatst worden bij het peloton.

De commandogroep bestaat uit:

- 1x luitenant pelotonscommandant
- 1x sergeant1/wachtmeester1 opvolgend pelotonscommandant
- 1x soldaat chauffeur MB

Een fuchs bemanning bestaat uit:

- 1x sergeant(1)/wachtmeester(1) voertuigcommandant (de A, C en H voertuigcommandanten zijn tevens sectiecommandanten)
- 1x korporaal(1) verkenner1,
- 1x korporaal(1) chauffeur fuchs
- 1x soldaat verkenner2.

De sectiecommandant is verantwoordelijk voor de inzet van de fuchs, het geven van adviezen aan de NBC-kern van bataljons- of brigadeniveau m.b.t. de inzet van zijn sectie, en de logistieke zaken aangaande zijn sectie (

toebehoren, reservedelen, reparaties van defecten). De inzet van een sectie vindt met name plaats op niveaus waarbij NBC level 3 opgeleide functionarissen aanwezig zijn. (Level 3 is vergelijkbaar met het 'oude' niveau van NBC staffunctionaris/hoofdtaker.)

De voertuigcommandant is verantwoordelijk voor de uitvoering van de aan hem verstrekte opdrachten en tevens voor het bijhouden van de kennis van zijn bemanning, aangeleerd in de verschillende opleidingen die zijn bemanning heeft gehad en het onderhoud aan de Fuchs.

De verkenner1 is verantwoordelijk voor de bediening van de Massaspectrometer (MM1), de SVG-2 (Stralingsmeter) en voor de orde en netheid achter in het voertuig. Tevens is hij de plaatsvervangend voertuigcommandant.

De chauffeur is verantwoordelijk voor het onderhoud aan het voertuig en alle andere zaken die voertuig gerelateerd zijn.

De verkenner2 is verantwoordelijk voor de bediening van de DRSG (Doppelradspürgerät /wieltjes achter aan het vtg), de bodemsammler en de luftsammler. Ook neemt hij de bodemmonsters. Tevens moet hij de verkenner1 kunnen aflossen.

Veel benamingen en kreten die gebruikt worden binnen de 'fuchs verkenningwereld' zijn van Duitse origine. Dit komt omdat de opleidingen in Sonthofen in Zuid-Duitsland plaatsvinden en als zodanig worden aangeleerd.

TAKEN

Het verkennings- en detectiepeloton heeft de navolgende taken:

- Chemische verkenning en detectie.
- Nucleaire verkenning en detectie.
- ROTA
- Lichte infanterietaken.

Het verkenningspeloton voert dus géén genieverkenningen uit, aangezien zij hier niet voor zijn opgeleid. Bovendien zijn het algemene functies die ook door niet genisten worden bezet. Zo is de opvolgend pelotonscommandant van de luchtdoelartillerie, 2 sectiecommandanten zijn van de artillerie en een voertuigcommandant is van de cavalerie.

Dit in tegenstelling tot de ontsmettingspelotons die geheel uit genisten bestaan en als tweede taak ook een-

voudige constructietaken kunnen uitvoeren op het niveau van de pantsersgenie.

Ook moet het verkenningspeloton niet worden ingezet om de posten met NBC-consignes van een eenheid te vervangen. Wel kan het verkenningspeloton een aanvulling zijn in de NBC-verdediging van een eenheid, door routes en gebieden te bewaken en door na een incident zorg te dragen voor een snelle detectie, identificatie en afzetting van het besmette gebied.

DOCTRINE

Het verkenningspeloton kan alleen chemische en nucleaire verkenning en detecties uitvoeren. Biologisch verkenning en detectie is met de huidige fuchs niet mogelijk.

Als er een chemische of nucleaire incident heeft plaatsgevonden wordt eerst door de voertuigcommandant een waarschuwingsbevel aan de bemanning gegeven waarna deze o.l.v. de plaatsvervanger het voertuig in orde maakt. Dit kan als het voertuig in een afwachtingsgebied staat met motor uit, maximaal 1 uur duren (dit is de tijd benodigd voor het opstarten van de computer, het doen van achtergrondmetingen in schone lucht en het maken van een weermeting).

De commandant krijgt zijn opdracht en maakt hiervan



De nieuwe Fuchs

een bevel, die hij aan zijn bemanning geeft. In het bevel moet minimaal naar voren komen:

- De opdracht.
- Welke chemische middelen heeft de tegenstander.
- Wat is de terugkeerdosis/intensiteit.

Na het bevel gaat de fuchs naar de LSB (Linien SpürBereich). Dit is een lijn, haaks op de windrichting, op ± 1 km van de besmetting. Hier wordt dan een drill uitgevoerd waarna de fuchs met de DRSG aan op zoek gaat naar de vloeistofbesmetting.

Als de vloeistofbesmetting is gevonden wordt een identificatie gemaakt, een melding opgemaakt in de vorm van een NBC-4, waarna het vloeistofbesmette gebied wordt afgezet. Deze grens heet de GDV (= Grenze Der Vergiftigung). Daarna wordt de andere kant van het vloeistof besmette gebied opgezocht en ook gemarkeerd GDVR (=GDV Rückwärts). Tevens worden tijdens het doorstoten van alle zijwegen de grenzen van de vloeistofbesmetting vastgesteld en gemarkeerd. Indien het de eerste besmetting is of als er opdracht toe is ge-

geven kan de bemanning ook nog grondmonsters van de chemische besmetting nemen.

Na dat de GDVR is gemarkeerd gaat de fuchs nog verder speurend naar het SpürZiel (SZ). Deze ligt ook op ± 1 km van het vloeistofbesmette gebied.

Hier aangekomen krijgt de fuchs of een vervolgoopdracht of de opdracht om te gaan ontsmetten bij één van de ontsmettingspelotons.

Een nucleaire verkenning gaat ongeveer hetzelfde alleen gebruiken we dan natuurlijk geen DRSG en gaan ook geen vloeistofbesmetting opzoeken. Wat gemarkeerd wordt is de 1cgy/h grens. Ook neemt de fuchs geen monsters aangezien dit te lang duurt en de bemanning dan teveel straling oploopt.

OPLEIDINGEN

De volgende opleidingen zijn benodigd voor de diverse bemanningsleden:

Opleiding	Functionaris
Level-1, Joint NBC School	C, V1, V2 en Ch
Level-2	C, V1
Level-3	C
Bedienaaropleiding, ABC-Abwehrschnule	C, V1, V2 en Ch
C-Opleiding, ABC-Abwehrschnule	C
Stralingsdeskundige 5a	C
Stralingsdeskundige 6a,	C, V1, V2 en Ch
Rijopleiding Fuchs, OTCRIJ	C en Ch
Plaatsvervangerscursus OTGenie	V1
Toxic Agent Training (TAT), Ft Leonard Wood, USA	C, V1, V2 en Ch

Intern in het peloton wordt regelmatig aan bijscholing gedaan op NBC-gebied en alle apparatuur. Tevens doen de commandanten en verkenners 1 mee aan de NBC-retorts die bij 101 Geniebataljon gehouden worden.

TOEKOMST

101 NBC-verdedigingscompagnie gaat zich steeds meer richten op ROTA en samenwerking met het ministerie van Binnenlandse Zaken voor wat betreft Chemical, Biological, Radiological and Nuclear (CBRN)-terrorisme en rampenbestrijding.

Voor het verkenningspeloton staan in de toekomst nog de levering van 3 (of 6) biologische fuchs en op de rol (2007).

Daarnaast verhuist het peloton natuurlijk medio 2008 (planning) mee met de compagnie naar Vught.

(.)

'Het is een voortdurende zoektocht naar optimale bescherming'

Een interview door Ank van Lier, journaliste

Naar aanleiding van een bezoek aan Irak heeft de CDS met de Minister van Defensie de dreiging van 120mm mortieren besproken en de wijze waarop hiertegen bescherming kan worden geboden. Na een jaar van studies, beproevingen en marktverkenningen op het gebied van veiligheid, werden onlangs enkele resultaten getoond en gepresenteerd tijdens de Genie Informatiedagen. Adjutant Thijssen en Majoor Kocx geven tekst en uitleg.

Voorafgaand aan de Genie Informatiedagen op de Van Brederodekazerne te Vught werd een symposium Operationele Infrastructuur en Bescherming gehouden. Naast een aantal lezingen over het onderwerp werden diverse ontwikkelingen getoond en uiteenlopende demonstraties gegeven. Adjutant Thijssen is Plaatsvervangend Commandant instructiegroep Bouwtechniek- Beschermingsconstructies en was nauw betrokken bij het tot stand komen van de compound. „Wij hebben een base gebouwd met zowel middelen die momenteel worden gebruikt als middelen die we in de toekomst hopen te gebruiken. Tijdens het symposium waren er drie hoofdaandachtsgebieden bescherming: ingangspartij, search en operationele infrastructuur. Wij lieten tijdens de dagen zien wat de verschillen in het verleden, heden en de toekomst zijn, onder meer op financieel gebied maar ook op het vlak van werklust, comfort en logistieke ondersteuning.”

HOGERE BESCHERMINGSGRAAD

Een voorbeeld van wat in de toekomst mogelijk is, is een speciale container. „Deze containers zijn getest in Canada en bieden een hoge mate van bescherming. Ze hebben een dusdanige beschermingsgraad dat we er 24 uur per dag in zouden kunnen werken, ongeacht wat er zich buiten de container afspeelt. Vroeger moesten we, bij verhoogde dreiging of bij aanvallen, de bunker in. In de huidige pantsercontainer kunnen we gewoon doorwerken, ongeacht bepaalde natuurinvloeden of wapensystemen. Daarnaast is de verwachting dat deze containers wel 25 jaar inzetbaar blijven. En dat terwijl de huidige bescherming biedende bunker maar ongeveer drie jaar inzetbaar blijft. Inmiddels zijn er in totaal 33 van deze containers binnen onze Krijgsmacht aangeschaft”, aldus Adjutant Thijssen.

VERVOLGSTAPPEN

Projectleider Majoor Kocx geeft aan dat hij verwacht dat er diverse vervolgstappen zullen worden genomen naar aanleiding van de informatiedag. „Mensen op beleidsmatig gebied hebben kunnen luisteren naar wat in de toekomst allemaal mogelijk is en ideeën kunnen opdoen. Wij vanuit onze kant hebben onze eigen ideeën geventileerd. Daarnaast heeft het bedrijfsleven de mogelijkheid gehad om haar kennis en kunde zichtbaar te maken. Hoewel de

bedrijven die aanwezig zijn geweest op de informatiedagen daar overigens niets aan kunnen ontlenuen.”

VOORTDURENDE ZOEKTOCHT

Voor beide heren zijn de informatiedagen zeer geslaagd. Adjutant Thijssen: „Hoewel wij militairen gewend zijn dat, als we vandaag iets zien, wij dit morgen willen aanschaffen en implementeren, is dat een proces dat moet groeien. Ik weet zeker dat de inspanningen die we nu verrichten, uiteindelijk de veiligheid van onze mensen ten goede komt.”

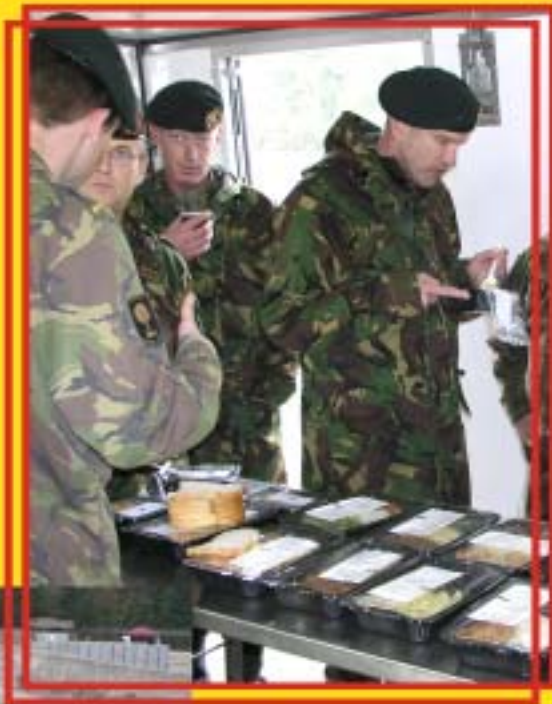
Majoor Kocx voegt toe: „We zijn - en blijven - op zoek naar de optimale bescherming. Overigens is dat niet alleen een kwestie van onze eigen werkzaamheden. Het opbouwen van een compound bijvoorbeeld, is een samenkomen van veel disciplines. We hebben namelijk onder meer te maken met het grondwerk, leidingen, de energievoorziening en hoe we het afvalwater kwijt kunnen raken. In dat kader moeten we zeker onze logistieke mensen niet vergeten. De logistiek is uiteindelijk verantwoordelijk voor het onderbrengen van onze mensen.”

NIET ONTKOMEN AAN NIEUWE ONTWIKKELINGEN

Het vak blijft aan veranderingen onderhevig en ontwikkelingen zullen elkaar blijven opvolgen, denkt Adjutant Thijssen. „Wij zitten niet stil en hebben een actieve rol in de ontwikkeling van en onderzoek naar middelen voor in de toekomst. Neem als voorbeeld de speciale voertuigscan apparaten, die een opname van een voertuig van onderuit kunnen maken. Het systeem is weliswaar niet nieuw, maar wij kunnen het goed gebruiken. Ik denk dat we tijdens de informatiedagen mensen er goed van hebben overtuigd dat ook wij niet ontkomen aan deze nieuwe ontwikkelingen. Als er iets zou gebeuren op een base, gaat de politiek zich afvragen of alles is gedaan om onze mensen te beschermen. Door ons constant bezig te houden met het verbeteren van de veiligheid, op alle fronten, kunnen we eventuele incidenten proberen te voorkomen.”

(.)

Genieinforma



Eten uit de MSK.



Toegangscontrole middels een scanner en de demo search bij basetoegang



Regimentsdiner on

Antiedag 2005



Onderkomens in allerlei vormen en mate van bescherming waren opgebouwd. Ze werden aan een grondige inspectie onderworpen.



Met veel aandacht wordt de demo housesearch bekeken.



p(aan) bescherming



Sgt1 Amade en van Remmerde krijgen van de Regimentscommandant de Bronzen Genist uitgereikt voor hun inzet om Search op de geniekaart te zetten.



Zitten we vast?

Ffff roken!?



onderofficieren 2005

Verkennen!

sgt1 Danny Westra, C-verkgrp 111 Pagnacie

Toen mij in 2003 gevraagd werd om de functie van C verkenninggroep bij 111 Pagnacie (It) te bekleden heb ik geantwoord dat ik daar oren naar had maar onder een voorwaarde, ik wilde verkennen! Niet een keer een route, verzamel-

Toenmalig plv CC van 111 en de nieuwe smi S2 van 11 Pagnbat hebben niet gehinderd door enig medelijden behoorlijk van zich laten spreken in een training die tegelijk als proef kon worden beschouwd voor de nieuwe invulling van een sgt verkenner binnen de Genie.

Na als eerst kennis te hebben gemaakt met het verkennen en het uitwerken van de gevens tijden oef engineer recce op het terrein van de duikschool bij Hedel werd mij al snel duidelijk dat het meer eiste dan het tactisch nader van een object en het simpel invullen van wat LFjes.

Waar ik in het begin vooral tegen aanliep is het stuk presentatie en het verkopen van je gegevens aan de S3 en aan een staf. Jij spreekt de waarheid, als ze dus vragen stellen over het object en vooral het omliggende terrein waar je even geen rekening mee hebt gehouden of simpelweg niet hebt gezien moet je heel sterk in je schoenen staan om daar een antwoord op te geven, zeg je simpelweg eerlijk dat je dat niet weet en doe je dat te vaak dan ben je je geloofwaardigheid kwijt, doe je een gok met je genie achtergrond dan kan dat je naam vestigen zowel positief als negatief, want ze onthouden je makkelijker na een blunder dan na een geslaagde actie. Ik heb toch soms mijn vingers wel gekruist achter mijn rug gehouden als de actie daadwerkelijk plaatsvond.

Met de NRF en het feit dat mijn groep daarvoor werd toegevoegd aan staf 11Pagnbat gaf dat een gigantische mogelijkheid aan trainingsmomenten met mijn groep. Wat tevens ook de druk van presteren verhoogde want als het daadwerkelijk tot een inzet kwam moesten we ook klaar zijn. Dank zij een toomloze en betrokken inzet van smi Koen van Berg hebben we een brede training gehad, een voor beeld is de inzet samen met de Deense lichte verkenners. Een telefoontje van de sm uit Duitsland en binnen 3 dagen zat ik samen met hem te brainstormen wat een genieverkenner nou mee moet op een actie als hij afhankelijk is van anderen. Bij onze uitrusting hebben we een heleboel materiaal maar dat is eigenlijk verouderd en voor een deel te lomp. Uitgangspunt was een route verkenning voor een Noors Telemark bataljon met daarin 3 bruggen, dit ver voor de opmars in vijandelijk gebied.

WAT NEEM JE MEE EN HOE?

Nou de foto die bij het artikel over de verkenningsopleiding staat is wat ik uiteindelijk mee nam. Niet te tillen zo zwaar. Wat me wel meteen de man maakte bij de Denen toen die mijn uitrusting in een auto gooide. Maar praktisch was het niet.



Tijdens de actie heb ik veel geleerd van hun tactisch optreden, daarin komt wel naar voren dat de uitrusting snel verbeterd moet worden. Neem alleen al de HV middelen die we nu nog steeds hebben, daar kun je je naar moderne maatstaven niet meer mee verplaatsen.

Wat meteen duidelijk maakt dat het schrappen van de BBA kop op het nieuwe verkenning vtg de "Fennek" een gemiste kans is binnen de genie.

Tevens is het missie gericht verkennen een snellere methode waar meer gebruik van moet worden gemaakt en het voor de verkenner veiliger maakt. "Dan moet dit over die route daarheen kan dit ja of nee?" dan kan je je veel makkelijker verplaatsen in vij gebied.

Tevens heeft de NRF er voor gezorgd dat we als genie verkenner bij de BVE zijn opgevallen, door met deze eenheid samen te werken hebben we weer tactisch een hoger niveau gehaald Waaruit een genieverkenning opleiding bij het OTCMan is ontstaan die door de groepen van 111 en 43 is afgerond.

Dankzij medewerking van een hoop mensen is de genie verkenner weer terug een aantrekkelijke baan voor onderofficieren die tactisch willen blijven optreden en individueel kunnen werken.

Ik heb er zeker geen spijt van en hoop dat, dat wat we nu bereikt hebben stand blijft houden en niet weer afzakt naar een vergeethoek.

(-)

Sgt verkenningen bij 101 NBCverdcie

sgt Horsten, Gpc Ontsmgroep 3de peloton, 101 NBCverdcie

101 NBCverdcie is als één van de weinige KL-eenheden aangewezen voor Nato Response Force-5 (NRF-5). De eenheid is ingedeeld bij een Spaans NBC-bataljon. De NRF-5 periode loopt van medio juli 2005 tot januari 2006. Binnen het 'NRF-5 pakket' is ook plaats voor een verkpg. Omdat binnen 101 NBCverdcie geen Sgt verk in de OTAS staat, moest voor deze functie iemand benaderd worden die mogelijk tijdens uitzending de functie zou kunnen vervullen. Voor deze NRF periode ben ik aangewezen om de functie te vervullen als sgt verkenningen bij 101 NBCverdcie. Dit leek mij een ontzettend grote uitdaging, aangezien ik op het gebied van verkenningen niet zo veel ervaring heb. Het enige wat ik aan ervaring heb was hetgeen ik geleerd heb tijdens mijn AKG/ABOO periode. Dit geleerde beperkte zich tot een aantal basiszaken zoals het leren analyseren van een verkenning-sopdracht, wegformules kunnen maken, object verkenning kunnen doen, een Brug Inlichtingen Rapport kunnen opmaken en kunnen omgaan met een GPS. Ik ben er inmiddels achter gekomen dat je voor een verkenning voor de NBCverdcie, met name voor een verkenning van ontsmettingslocaties met veel zaken rekening gehouden moet worden.

HET VERKENNEN VAN EEN ONTSMETTINGSLOCATIE:

- Mogelijkheid tot scheiden van personeel, materieel en voertuigen
- Een circuit mogelijkheid (na meten van rest-besmetting)
- Goede begaanbaarheid van de ondergrond (ook bij het gebruik van (veel) water)
- Is er op locatie een watervoorziening aanwezig (schoon/vuil)
- Evt opvoer mogelijkheden van water (wat is dan de omlooptijd?)
- Voldoet de locatie aan juiste afmetingen (lengte minimaal 150mtr)



- Is er op de locatie ruimte tbv parkeren van eigen voertuigen (in schoon gebied)
- Is er een goede aan- en afvoer route voor de te ontsmetten ehd
- Een back- up plan (wanneer door veranderende

wind de locatie ineens niet meer niet meer voldoet)

HET VERKENNEN VAN WATERPUNTEN:



Voor welke toepassing is het water benodigd

- Bestudeer vekenning-sopdracht
- Hebben we te maken met: proces/consumptie water
- Uit de kaartstudie zijn veel waterpunten te halen
- Alvorens vertrek controle uitrusting (wat neem je mee)
- Obstakels op de route (wegverkenning-s rapport)
- Verzamelen van gegevens (meteo, hoe staat de wind etc)

RAPPORTEREN VAN WATERPUNT VERKENNING:

- Dmv ENGREP O

Schriftelijk mbv:

- Genie verkeningsrapport (LF 4730)
- Berichten formulier (DF 480 adhv IK 5-128 ENG-REP O)
- NATO wegverkeningsrapport (LF 4741)



Doorrijhoogte? Ken net!

Alle voornoemde zaken moeten uiteraard beoefend worden. Dit alles heeft plaats gevonden tijdens de oefening in Bergen Hohne in juli van dit jaar. Vanwege de hoeveelheid werk is het zeer wenselijk een goede chauffeur/sld verkenningen onder je hoede te hebben. Dat had ik tijdens de oefening (sld² Claassen) en deze bleek zeker niet overbodig te zijn.

Al snel nadat we in het oefengebied waren aangekomen werden we ingezet voor de eerste opdracht. Hier bleek, net als bij de meeste verkeningsopdrachten die we tijdens de oefening kregen, een grote tijdsdruk achter te zitten.

Al snel kwamen we tot de conclusie dat wanneer we een verkeningsopdracht moesten inleveren (rekening houdende met alle aspecten van de verkenning) er hard doorgewerkt moest worden. Ook hier was de sld² Claassen onmisbaar.

We merkten ook dat we niet veel tijd op de Base doorbrachten. Daar moet je rekening mee houden, m.b.t. voeding, actuele vijandsituatie, meteo gegevens etc.

Ik heb van deze (tijdelijke) functie veel geleerd. Naast de directe aansturing door de CC (wat voor mij vreemd is als Gpc ontsmpg), werd er van mij ook verwacht dat ik bij opdrachten die de Pc'n kregen, een verduidelijkend verhaal kon geven over de situatie ter plekke.

Dit is natuurlijk best lastig, zeker wanneer de PC-en nog

nooit op de betrokken locatie geweest zijn of nog nooit eerder zo'n opdracht ontvangen hebben.

Bijvoorbeeld:

Verkeningsopdracht voor een brugslag locatie

- Route verkenning
- Foto's/BIR/Gronddruk etc.
- Aan- en afvoer brugslagmateriaal
- Opslag brugslagmateriaal/gereedschap
- Rust/werklocatie

Dit alles werd gelukkig begeleid door de oud sgt verkenningen van 103 Constrcie: sgt¹ M. de Haas. Hier hebben we veel van geleerd, zeker op het gebied van omgaan met de materialen/gereedschappen die de sgt verkenningen allemaal kan gebruiken tijdens zijn verkenning.

Ik ben van mening dat de functie zoals ik hem heb uitgevoerd tijdens de oefening in Bergen Hohne zeer nuttig kan zijn voor 101 NBCverdcie, omdat mijn eigen ervaring als Gpc ontsmpg leert, dat je voor een ontsmettingsopdracht weinig tot geen tijd krijgt voor een verkenning van de locatie.

Hier zou een sgt verkenning dus uitkomst bieden

Deze oefening is voor mij een uitdaging en ervaring geweest. Met de ervaring van deze oefening kunnen we concluderen dat een sgt verkenningen in de ciestaf van 101 NBCverdcie erg nuttig is.

(.)

De mens is visueel ingesteld....

kap Chris Smeets, Kernstaf Geniebrigade

Het belang van (genie) inlichtingen in militaire operaties wordt steeds belangrijker. Als genist hebben we genie inlichtingen nodig om enerzijds een goede invulling te geven aan de adviesrol richting de manoeuvre commandant en anderzijds om de eigen genie operatie uit te voeren. Ook de interessegebieden van genie inlichtingen zijn veranderd. Voorheen was de genie (dus ook de inlichtingen) met name gericht op het grootschalige conflict. In de huidige expeditionaire krijgsmacht is ook behoefte aan andere (genie) inlichtingen. Het hart van de genieinlichtingen wordt in de toekomst gevormd door een GIS (Geografisch Informatie Systeem).



Afbeelding 1: zonder enige tekst leveren deze plaatjes een enorme hoeveelheid bruikbare genie informatie.

Ik zie en hoor u al denken 'nog een systeem', 'hebben we toch al in ISIS' of 'kunnen we niet internationaal ergens bij aansluiten?'. In dit artikel wil ik de volgende aspecten belichten:

1. Wat is een GIS?
2. Wat zijn de belangrijkste pijlers van een GIS?
3. Welke data zijn bruikbaar voor de genie en hoe verkrijgen we deze data?
4. Hoe gaan we het GIS als genie gebruiken?
5. Hoe krijgen we de genierapportages en verkenningsgegevens in het GIS?
6. Welke middelen hebben we hier voor nodig?
7. Waarom maken we geen gebruik van ISIS?
8. Gaat Nederland het wiel opnieuw uitvinden?

WAT IS NOU EEN GIS?

Een GIS is een verzameling van computer hardware, software, geografische informatie, methodes, kennis en mensen die op een efficiënte manier alle soorten van geografische informatie verzamelen, opslaan, controleren, manipuleren, analyseren en weergeven.

Dit betekent dat technologie een belangrijke pijler is in het GIS. Computers met hoge rekensnelheden, mogelijk-

heden tot opslag van grote hoeveelheden data en andere hardware producten, plotters en scanners, die kaartmateriaal moeten kunnen vervaardigen en digitaliseren. Daarnaast een softwareprogramma die het mogelijk maakt de geografische data te bewerken (manipuleren) en geschikt te maken voor weergave.

Ook zijn methodes, kennis en organisatie belangrijke pijlers. In een militaire organisatie worden procedures en interne werkafspraken vastgelegd. Het is zaak om ook het GIS in deze procedures en afspraken vast te leggen. Het gebruik van het GIS zal zeker resulteren in scholing van het personeel om het gekozen softwareprogramma te gebruiken. Voor het verdere verloop van dit artikel laat ik deze aspecten verder buiten beschouwing.

De laatste belangrijke pijler is geografische informatie, kortweg data genoemd. Geografie is de wetenschap die zich bezig houdt met de ruimtelijke orde van fysische en sociale verschijnselen van en op het aardoppervlakte. Dit betekent dat de informatie die uit deze wetenschap vloeit veel breder is dan de militaire stafkaart in haar huidige vorm. Ruwweg kan deze informatie worden verdeeld in fysische (bijvoorbeeld topologie, vegetatie, weer en klimaat, geologie en bodem) en culturele data (bijvoorbeeld populatie, etnische groeperingen, transportnetwerk en militaire installaties).

HOE KOMT DE GENIE AAN DEZE DATA?

Een antwoord is theoretisch eigenlijk heel simpel: van de Dienst Geografie Koninklijke Landmacht. De praktijk is toch niet zo simpel. Dit heeft vaak te maken met de rechten die aan de data van internationale partners zijn verbonden. Het digitaliseren van (topografisch) kaartmateriaal gaat gepaard met hoge investeringen en veel intensieve arbeid. Dat kan ook niet even zo maar worden vervangen door de vele tientallen satellieten die rond de wereld draaien. Dit geeft tevens aan dat de digitale en analoge data van onderontwikkelde landen vaak zijn verouderd. Vaak zijn de digitale data opgemaakt van de meest recente analoge kaarten met een schaal van ongeveer 1:100.000. Toch betekent dat niet dat er geen nauwkeurige data is, alleen geven organisaties (bijvoorbeeld Shell) deze niet vrij vanwege eerder genoemde aspecten en bedrijfsgeheim. De DGKL levert ons Basis Militair Geografisch Materiaal hetgeen betekent dat deze informatie alle topografische gegevens van het terrein bevat. Deze gegevens worden weergegeven volgens specifieke militaire eisen vastgelegd in STANAGs. Voor de overige wensen moet een beroep worden gedaan op andere leveranciers buiten Defensie, bijvoorbeeld het Koninklijk Instituut Tropen (KIT) of commerciële bedrijven.

IN WELKE DATA IS DE GENIE GEÏNTERESSEERD?

De data zijn eigenlijk te verdelen in drie delen: raster-, hoogte-, en vectordata.

Rasterdata is simpelweg een image opgedeeld in een aantal kleinere vierkantjes (pixels) met een bepaalde waarde (zie afbeelding 2). Rasterdata kan worden opgedeeld in thematische data en beelddata. Thematische data heeft een classificatie of een gemeten hoeveelheid (bijvoorbeeld de bodemkaart). Beelddata geeft de reflectie van licht/ energie weer, veelal in 256 kleuren (bijvoorbeeld een satellietfoto).

Deze waarden worden opgeslagen in een tabel die eigenlijk een groot vierkantennet vertegenwoordigt. Iedere cel bevat informatie over de positie in het vierkantennet en de waarden voor de betreffende kleurbanden. Deze waarden zijn belangrijk om latere rasteranalyses uit te



Afbeelding 2: rasterdata

kunnen voeren.

De mate van detail van een image is dus afhankelijk van de hoogte van de het aantal pixels (resolutie). Een bijkomend aspect is dat als de resolutie hoger wordt, de grootte van het bestand ook groter wordt. Concreet: een satelliet image van Grave met een resolutie van 30 m (celgrootte is 30 x 30 m²) is als bestand kleiner dan een satelliet image van Grave met een resolutie van 15 m. Alle images (gescande kaarten, foto's, en satelliet beelden) kunnen als rasterdata worden gebruikt in een GIS. Ook is het mogelijk om rasterbestanden te georefereren, het aanpassen van het nieuwe bestand aan reeds bestaande geografische vaste punten. Als voorbeeld: tijdens een staftraining gebruikt een eenheid de kaarten van een oefengebied Polen uit 1987 met een schaal van 1:100.000. Op internet wordt een satellietbeeld gevonden van een gebied uit 1995 met een resolutie van 10 m. Dit betekent dat bij het toevoegen van dit satelliet beeld dat deel van de kaart een betere benadering van de werkelijkheid kan zijn. Uiteraard moet het satellietbeeld worden gecontroleerd op betrouwbaarheid en bruikbaarheid.

Hoogtedata is in feite rasterdata waarin de pixels een bepaalde hoogtewaarde hebben. Hierdoor is het mogelijk om op basis van de hoogte een 3-d model te genereren om vervolgens verdere analyses uit te kunnen voeren.

Vectordata bestaat uit drie vormen: punten, lijnen en polygonen. Ieder punt kan een X-, Y- en Z-waarde hebben. De grote voordelen van vectorbestanden zijn: de nauwkeurigheid, kwaliteit en gekoppeld aan geografische coördinaten (zie afbeelding 3). Een bijkomend voordeel kan zijn de tabel gekoppeld aan het punt, de lijn of de polygoon. Deze tabel kan gegevens bevatten over het element. Deze tabellen vormen de kracht van vectordata (zie afbeelding 4). Bij het consequent invullen en weergeven van de tabelwaardes is het mogelijk een analyse uit te voeren over deze gegevens. Deze tabelwaardes worden verdeeld in features die vervolgens worden opgedeeld in attributes. Een feature is een terreingesteldheid (brug, weg, rivier o.i.d.) en de attributes vormen de omschrijving (breedte, hoogte, materiaalsoort etc.). Veel van deze features en attributes zijn al gestandaardiseerd bijvoorbeeld voor de Top 50 vector kaart van Nederland of de DIGEST (digital information exchange standard) voor de NATO.



Afbeelding 3: vectordata van hetzelfde stukje terrein.

WAT MOETEN WIJ ALS GENISTEN NOU MET DEZE DATA DOEN?

Naast de genie zijn er natuurlijk vele andere gebruikers van geodata, bijvoorbeeld het ISTAR bataljon en het TOPO peloton van 1GNC. In onderling overleg zal moeten worden vastgelegd wie welke producten maken en hoe ze worden uitgewisseld, om dubbel werk te voorko-



Afbeelding 4: bij vectordata wordt gebruik gemaakt van features en attributes die de gegevens bevatten van een geselecteerd item (in dit geval een autosnelweg).

men. Voor de genie komt het er eigenlijk op neer dat wij de rasterproducten van andere (ISTAR, 1 GNC) kunnen gebruiken als topografische ondergrond en analyses maar dat wij met name geïnteresseerd zijn in de vectordata en de bijbehorende features en attributes waarden. Met de beschikbare vectordata kunnen we vooraf al bepaalde analyses uitvoeren zoals het genereren van alle overgangen (feature) over de Maas met een breedte (attribute) van minimaal 3m en een MLC waarde (attribute) > 60. Binnenkort zal een inventarisatie worden opgestart over welke producten een genie eenheid wil hebben (bijvoorbeeld inzet gebieden voor de NBC ontsmettingsstraat, lokaties voor het bouwen van een compound etc.). Daarnaast is het mogelijk om middels de resultaten van de genieverkenningen deze waarden aan te vullen of te wijzigen. Concreet kun je stellen dat alle aanpassingen die wij als genisten aan het terrein doorvoeren en/of onderkennen middels vectordata kunnen worden weergegeven. Een mijneveld kan als polygoon worden ingebracht, een brug als een punt en een routeverkenning als een lijn.

vereniging van genie onderofficieren

HOE KRIJGEN WE ONZE VERKENNINGSGEGEVENS EN RAPPORTAGES IN GIS?

Op dit moment zijn we bezig om de genie informatie te digitaliseren. Dit houdt in dat we alle mogelijke (verkenning)rapporten uit de STANAG 2430 Reports & Returns, alle tabellen uit de Leidraad Genie, alle formulieren uit het UK Intell Handbook en alle persoonlijke tabellen verzamelen. Dit levert ons in ieder geval inzicht in wat wij als genisten denken te moeten kunnen rapporteren. Vervolgens gaan we trachten de invoerwaarden voor de formulieren daar waar mogelijk in zogenaamde meerkeuze velden vast te leggen om het rapporteren te vergemakkelijken en eenduidig te maken (zie afbeelding 5). Uiteindelijk moeten de waarden van het formulier worden opgeslagen. Deze opgeslagen waarden kunnen later in een GIS worden weergegeven mits de X- en de Y-coördinaten in het formulier zijn ingevuld. Eventuele toegevoegde foto's of tekeningen kunnen tevens in het GIS worden weergegeven.

WELKE MIDDELEN GAAN WE VOOR DEZE GENIEINFORMATIE GEBUIKEN?

Op dit moment beschikt de kernstaf geniebrigade over twee GIS configuraties, een plotter A0 en een server. Dat wordt dit jaar nog uitgebreid met een zestal configuraties, 3 plotter/scanners, 6 digitale camera's met GPS en 3 projectoren. Deze extra uitbreiding wordt mogelijk in de toekomst evenredig in een drietal uitschuifbare containers ingebouwd (zie afbeelding 6). Het is de bedoeling dat deze containers dan worden ondergebracht bij de

Feature description	US-Railroad/UK-Railway	
Capacity	The capacity of a feature. Units will be qualified using a structured text approach, e.g. 100 (cars per hour) where the unit is in parentheses () and a qualifier is in brackets [].	
Construction/Expansion Category	The type of a construction or expansion.	A narrow pass between rocks
Fuel Facilities Available	Fuel facilities available at or in the near vicinity.	Kardaanle
Gauge Width	The width of a single pair of rails, measured along the shortest distance from inside rail to inside rail.	76 inches GAT
Load Class Type 1	Military Load Classification (weight bearing capacity) Type 1. (See STANAGs 2021 and 2263 for method of calculation)	4 MLC
Load Class Type 2	Military Load Classification (weight bearing capacity) Type 2. (See STANAGs 2021 and 2263 for method of calculation)	4 8 12 16 20 24 30 MLC
Load Class Type 3	Military Load Classification (weight bearing capacity) Type 3. (See STANAGs 2021 and 2263 for method of calculation)	4 8 12 16 20 MLC
Load Class Type 4	Military Load Classification (weight bearing capacity) Type 4. (See STANAGs 2021 and 2263 for method of calculation)	4 MLC
Length of Gradient	The length of a constant gradient, in feet, in 100'	

Afbeelding 5: een voorbeeld van een gedigitaliseerde genie rapportage met meerkeuze velden.

secties 2 van de (pantser)geniebataljons. Concreet betekent dat de genie eind 2005 een statische opstelling heeft en drie mobiele opstellingen om genie-informatie te verzamelen, bewerken, analyseren en te verspreiden.



Afbeelding 6: een voorbeeld van een uitschuifbare GIS container. De vloeroppervlakte wordt hierdoor bijna verdrievoudigd.

De genieverkenner worden dit jaar uitgerust met het nieuwe EOD-IS systeem. Dit systeem maakt de integratie van GPS, digitale kaart, een digitale afstandsmeter en foto toestel (zie afbeelding 7). De hardware van dit systeem is ook bruikbaar voor het verwerken van genie-rapportages conform beschreven methodiek.

Bij deze gedachte zijn een aantal uitdagingen nog niet (volledig) geanalyseerd:

De opleiding van het personeel van de secties 2 dient te worden aangepast. De huidige GI opleiding voorziet niet in GIS-aspecten.

Het eventueel samenvoegen van de genieverkenner uit de compagnieën tot een gezamenlijk genie verkenningpeloton op bataljonsniveau.

Het delen van de genie informatie middels bestaande verbindingsmiddelen, zoals satcom, FM9000, HF radio's en TITAAN.

Het opnemen van de genie rapportages in het EOD-IS systeem.

HOE LOOPT DE STROOM VAN GENIE-INFORMATIE?

Bij de stroom van genie-informatie zien we eigenlijk twee richtingen:

- De brigadestaf naar beneden met beschikbare (geanalyseerde) geografische data.
- De genieverkenner naar boven met genie rapportages.

De sectie 2 van de kernstaf geniebrigade moet in staat zijn om vooraf aan een oefening, inzet of operatie de benodigde (geanalyseerde) geografische informatie te leveren. Mogelijke thematische aspecten kunnen hier aan worden toegevoegd. Als voorbeeld kan de vroegere



Afbeelding 7: een voorbeeld van een digitale fotocamera met geïntegreerde GPS die het mogelijk maakt de foto geografisch te plaatsen in het GIS.

TERDOC map worden genoemd. In deze map was een kaartblad met verschillende thematische overlays aangevuld. Deze thematische overlays kunnen algemeen van aard zijn bijvoorbeeld: Cross Country Movement en Road&Bridge overlays. Daarnaast is er de mogelijkheid om toegespitst per eenheid diverse overlays te maken, bijvoorbeeld: inzetgebieden voor de NBC verdedigingscompagnie, mogelijke lokaties voor verzamelgebieden, mogelijke brugslag lokaties etc. Voor het maken van deze producten zijn we afhankelijk van de eenheid zelf die bepaalde voorwaardes of parameters moet weergeven. Voor de inzetgebieden van de NBC verdedigingscompagnie zou dat bijvoorbeeld kunnen zijn: Niet verder dan 100m van een verharde weg, niet verder dan 50 m van stromend water en liefst op een ondergrond van zand. Hierbij kun je stellen dat de creativiteit van de mens de beperking is en niet het systeem. Deze producten kunnen digitaal en op kaart worden aangeleverd. Op dit moment beschikt de genie nog niet over een reproductiecapaciteit, maar dat is wellicht ook beter om uit te besteden. Ook is het mogelijk de producten in ISIS te plaatsen en omgekeerd.

De genieverkenner hebben in de toekomst de beschikking over een laser afstandsmeter, een digitaal fototoestel, een laptop of palmtop en een geïntegreerde GPS. Op deze laptop of palmtop bevindt zich de Benelux mijn-database, het EOD-IS en de genie-rapportages. In het

EOD-IS is ook een aantal rapporten opgenomen, een uitbreiding met 'onze' genieverportages is nog niet bezien. Uiteindelijk kan de genieverkenner op zijn laptop of palmtop de wijzigingen of rapportages maken en via de radio versturen of bij terugkomst beschikbaar stellen voor het hogere niveau.

Vanuit de diverse inzetgebieden of oefenlocaties kunnen deze gegevens via TITAAN naar de sectie 2 van de geniebrigade worden gestuurd. Mocht TITAAN nog geen oplossing bieden dan kunnen we volstaan met hardcopies in de vorm van Cd-rom en DVD's. Bij de geniebrigade worden de gegevens op een server opgeslagen om continuïteit te garanderen en de opleiding en training in Nederland te vervolmaken. Dit betekent ook dat de eenheid die weggaat in Nederland al kan beschikken over actuele informatie van het gebied. Tevens zal het centraal opslaan een stuk continuïteit garanderen waardoor we niet iedere keer weer opnieuw dezelfde wegen proeven of bruggen verkennen. Dit betekent ook dat deze genieinformatie via intranet en mogelijk later via internet (afhankelijk van rubricering en classificatie) moet zijn te benaderen. Ook hier moeten we in de toekomst onze genieverkenners in opleiden en trainen: eerst zoeken naar eventuele beschikbare gegevens dan pas gaan verkennen.

WAAROM DIT GIS ALS ER EEN GOED EN BETROUWBAAR SYSTEEM ALS ISIS BESTAAT?

Hier is een aantal redenen voor te noemen: De GIS component in ISIS is zogenaamd gesloten systeem. Dit betekent dat de gebruiker niet in staat is om geografische informatie toe te voegen of te wijzigen. Als standaard voor de NATO is gekozen voor een open systeem, dat de mogelijkheid biedt om diverse bestandsformaten uit te wisselen. Overigens geldt dit niet alleen voor ISIS maar ook HEROS (het C2 systeem van 1GNC) is een gesloten systeem!

De GIS component in ISIS is zeer simpel, het is een platte, gescande kaart die middels een beperkt aantal mogelijkheden kan worden gebruikt.

De GIS component in ISIS biedt geen mogelijkheid voor analyses.

De GIS component in ISIS kent geen vectormogelijkheden. Wel is het mogelijk om overlays te maken en de features conform de APP6-A middels een properties scherm in te vullen. Dat is enigszins frustrerend als je in het bezit bent van een open GIS systeem, waar al deze gegevens reeds in de tabellen zijn weergegeven. Dat betekent dat je deze handmatig moet gaan invoeren in ISIS of een overlay importeert vanuit het open GIS naar ISIS.

De (genie)rapportages zullen in de toekomst vergezeld gaan van digitale foto's, of tekeningen. Het toevoegen van deze rapportages aan ISIS is niet gewenst vanwege de performance. Het is een goed C2 systeem en geen inlichtingen database en dat moet ook zo blijven!

In de toekomst zal ook ISIS overgaan naar een open GIS en dan zijn er geen beperkingen meer om de informatie uit beide systemen te integreren.

MOET NEDERLAND WEER HET WIEL OP- NIEUW UITVINDEN?

Op dit moment is de hele NATO op het gebied van GIS in beweging. De mogelijkheden worden steeds uitgebreider en de technologische mogelijkheden worden steeds groter. Binnen de NATO denkt men na over een GIS viewer (dit is een afgeslankte versie van een GIS, vergelijkbaar met de mogelijkheden van ISIS) die het mogelijk maakt om de gegevens van alle NATO operaties te bekijken en een afdruk te maken. Ook nationaal biedt DGKL binnen afzienbare tijd deze GIS viewer mogelijkheid binnen de MULAN configuraties aan. Het is dan mogelijk om alle beschikbare data van DGKL te bekijken. Het fysiek gebruiken van de data in een GIS zal vooralsnog steeds via Cd-rom's en DVD's geschieden.

Binnen de NATO heeft geen partnerland de koppeling tussen (genie)rapportages en GIS op deze manier gestructureerd. Daarom is het noodzakelijk om bij de totstandkoming van de genie informatie database de blik zo ruim mogelijk te houden. Een ding is in ieder geval duidelijk in dit stadium: de gegevens zullen middels intranet of internet toegankelijk moeten zijn.

AFSLUITING

Ik heb in dit artikel een uitleg gegeven over het belang van genie inlichtingen. Tevens heb ik een uitleg gegeven over wat een GIS is en hoe wij als genisten dit kunnen gebruiken en integreren met onze inlichtingen en rapportages. Een ding staat als een paal boven water: de digitale benadering heeft de toekomst, we moeten af van de doordrukvelen en de schetsuitrusting!

(.)

Verkennen bij het BVE

owi Corne Boessen, Stoo opl, 42 BVE

Met de reorganisatie van de verkenningcapaciteit is er het een en ander veranderd binnen de KL. De verkenningbataljons zijn opgeheven en de brigade verkenningsseskadrons (BVE) zijn opgericht. Er bleek meer behoefte aan verkenningcapaciteit bij de brigade. Door het verkenningsseskadron binnen de brigade op te nemen beschikt de brigadecommandant over zijn eigen inlichtingencapaciteit. In het kader van het "Three block war-principe" dient dit eskadron overal en onder alle omstandigheden te kunnen worden ingezet. De Brigade voorzien van alle vormen van informatie omtrent het terrein of de vijand is de primaire taak van een BVE. Het BVE kan zijn taak, al dan niet aangevuld met diverse specialiteiten, uitbreiden en de informatievoorziening daardoor vergroten.

VIJANDGERICHT

Om de brigade te kunnen vertellen wat de vijand doet of wat de sterkte is, dient men over actuele informatie te beschikken. Deze "real-time information" ondersteunt de brigadecommandant bij het OBP proces. Het is aan de verkenner om ervoor te zorgen dat deze informatie up to date is en blijft. Veelal betekent dit dat de vijand moet worden opgezocht en contact dient te worden gehandhaafd. Als de verkenner de vijand "kwijt" is, tast de brigade in het duister.

Afhankelijk van het optreden van de brigade is het verstrekken van informatie gekoppeld aan de inzet van middelen. Als vijandelijke bewegingen in kaart zijn gebracht kunnen diversen manoeuvre- of genie-acties worden ingepland. In combinatie met een genieverkenner kan de betreffende informatie direct getoetst worden aan de genienormen.

TERREINGERICHT

Veelal zal het verstrekken van informatie een terrein-gericht karakter hebben. De technische en tactische waarde van bepaalde infra bepaald de waarde van het terrein.

Kennis van constructies en wegen is voorwaardelijk voor het geven van de juiste informatie. Hierbij kan/ zal de verkenner steun krijgen van de genist. Deze is immers de specialist als het gaat om het vaststellen van waarde en capaciteit. Gezamenlijk zullen zij informatie moeten aanleveren die de brigade in staat stelt haar plannen te



bevestigen of bij te stellen.

Ook het vinden van routes is een mogelijkheid die tot de taken van de verkenner behoort. Hier is een snelle besluitvorming en flexibiliteit vereist omdat pas op het laatste moment bekeken kan worden of de geplande route wel de juiste is en of hij wel of niet bruikbaar is.

Het geven van informatie hoeft niet altijd direct gericht te zijn op het optreden van de eenheid. Juist door het goed opletten en het kijken of er zich geen veranderingen hebben voorgedaan kan dit informatie opleveren die van onschatbare waarde kan zijn. De verkenner die niet verder kijkt dan zijn verkennersneus lang is mist een hoop. Tijdens diverse verkenningen of patrouilles dient de verkenner er op te letten of zijn gegeven informatie nog wel accuraat is en of deze moet worden bijgesteld. Afhankelijk hiervan kunnen eerder genomen beslissingen worden bijgesteld.

De verkenner moet zijn werk 24/7 kunnen uitvoeren. Kennis en vakmanschap zijn zijn hulpmiddelen. Heeft hij niet voldoende kennis dan dient hij zich deze eigen te maken of de specialist erbij te roepen. Maar bovenal moet de verkenner het van inzicht, doelbewustheid en nieuwsgierigheid hebben.

Hij zal er veelal alleen voor staan. Hij moet zien zonder gezien te worden.

(.)

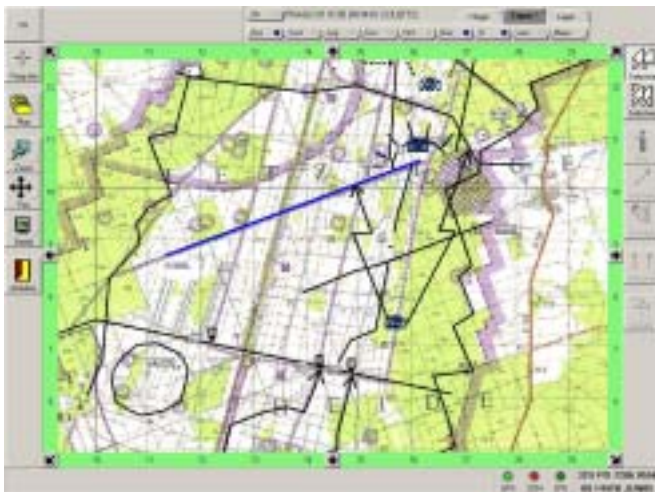
Verkenninggegevens in BMS en ISIS

Aoi Nico Stip, Adjudant Operaties Sie S3 13 Mechbrig

In het tijdperk waarin we overspoeld worden met informatie is het noodzakelijk om de informatiestromen te stroomlijnen. Het BMS (*Battlefield Management System*) en het ISIS (*Integrated Staff Information System*) zijn digitale applicaties die geschikt zijn om verkenninggegevens te rapporteren en vast te leggen. In dit artikel wil ik u aan de hand van enkele voorbeelden inlichten hoe het BMS en het ISIS ons kunnen helpen.

BMS

BMS is een *Command & Control* (C2)-systeem voor eenheden tot bataljons-grootte en equivalente zelfstandige eenheden. Gebruikers van BMS zijn o.a. de stafsecties van een bataljon, de team/cie/eskadron's commandanten, pelotonscommandanten en voertuigcommandanten van een groot aantal verschillende voertuigen en wapensystemen. BMS levert aan de gebruikers een *Common Operational Picture* (COP): het levert actuele (ofwel *near real time*) informatie over de situatie in het operatiegebied en biedt de mogelijkheid om plannen op te stellen en te verzenden. Een plan in BMS bestaat uit een set oleaten die aan- en



Een schermafdruck van het BMS

uitgezet kunnen worden. De meeste voertuigen worden voorzien van een kleine BMS *terminal* (het z.g.n. *Commanders workstation*) voor de voertuigcommandant. Bij voertuigen die een onderdeel van een stafelement vormen (veelal pantservoertuigen of shelters geplaatst op viertonners), worden tevens één of twee grotere werkstations geïnstalleerd, de z.g.n. *Crew Workstations*. De communicatie tussen de voertuigen (BMS systemen) loopt via radioverbindingen (zoals FM9000) of andere communicatiemiddelen. Omdat de BMS terminals vooral in wiel- en rups voertuigen gebruikt worden, wordt aan de apparatuur hoge eisen gesteld voor wat betreft robuustheid. De bediening vindt via een touch screen plaats en kenmerkt zich door eenvoud. De informatie over de eigen positie in relatie tot de positie van de eigen en andere eenheden wordt weergegeven op een elektronische kaart.

Er kunnen op een oleaat diversen symbolen op geplaatst worden, zoals hindernissen, bruggen en andere kunstwerken. Tevens kunnen gebieden en routes aangegeven worden. Aan zo'n symbool en/of gebied kunnen d.m.v. invulvelden gegevens aan toegekend worden zoals classificatie, overspanning, breedte, dichtheid, hinderniswaarde, etc. De kracht van het BMS ligt bij het met een druk op de knop (SAVE) de informatie bij eenieder zichtbaar is en de informatie opvraagbaar is. Verbanden in hindernissen kunnen veel sneller onderkend worden en daarmee de intentie van het vijandelijk optreden.



ISIS

ISIS is een *Command & Control* (C2)-systeem voor eenheden vanaf bataljons-grootte en equivalente zelfstandige eenheden en hoger tot aan de Ministerie van Defensie.

ISIS bestaat uit drie subsystemen n.l.:

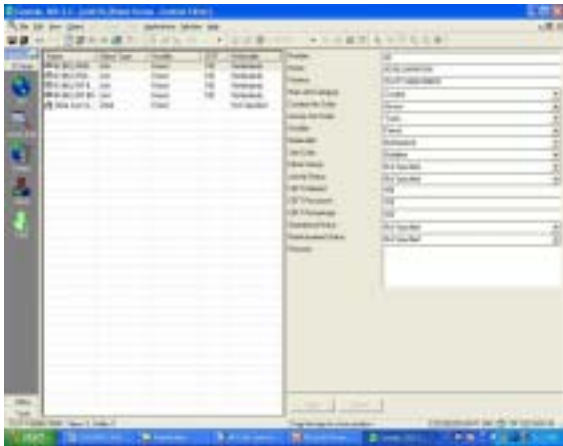
- Geografisch Informatie Systeem (GIS)
- *Order of Battle* (ORBAT)
- *Operational Order Template* (OpOrder)

GIS wordt gebruikt voor de vastlegging en uitwisseling van actuele data over eenheden en objecten op oleaten (contexten) op een digitale kaart. Deze data wordt vast



ISIS in verschillende verschijningsvormen

gelegd in een database waardoor een ieder die gekoppeld is aan het netwerk deze kan zien en gebruiken. ORBAT is een toepassing waarmee een militaire gevechtsorganisatie of slagorde kan worden gemaakt; om vervolgens grafisch weer te kunnen geven. OpOrder is een handig hulpmiddel voor de productie en coördinatie van Standaard Operatie Orders. ORBAT en OPORDER zullen nu in dit artikel niet verder worden behandeld. ISIS is een instrument dat de informatiestroom binnen het besluitvormingsproces en de uitvoering van plannen ondersteunt.



Een schermafbeelding van zo'n invulmatrix van C2WS

C2 WORKSTATION

In de nabije toekomst zullen ISIS en BMS integreren in één platform: het C2 Workstation (C2WS). Dit betekent dat zowel qua functionaliteit als de achterliggende techniek (software) de twee systemen hetzelfde zullen zijn. Dit zorgt voor optimale samenwerking, uitwisseling van informatie en daarmee "situational awareness" (SA). Het C2WS biedt de mogelijkheid dat de informatie overal opvraagbaar is. De uiterlijke verschijningsvorm (hardware) kan verschillen evenals de wijze van bediening. In de toekomst zullen nog meer systemen in het C2WS geïntegreerd worden.

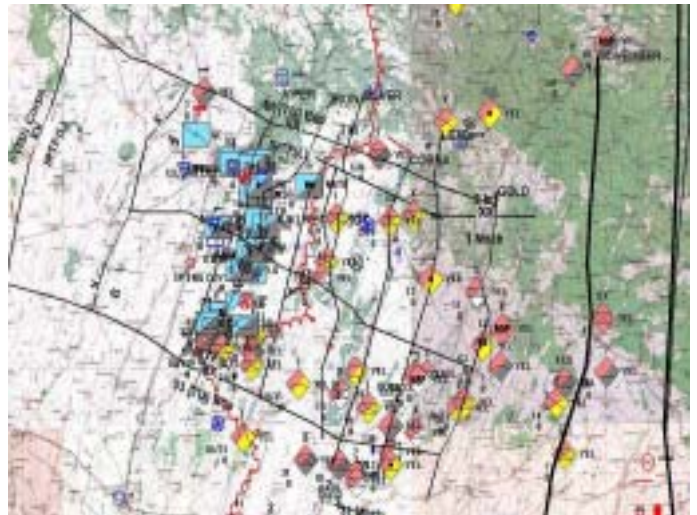
Het moge duidelijk zijn dat hetgeen in BMS mogelijk was, dit ook in ISIS mogelijk is. In ISIS zijn de mogelijkheden, voor wat betreft de aanvullende gegevens m.b.t. een object of gebied/route, uitgebreider. Ook hier geldt dat met de save-knop alle informatie verspreid wordt over het gehele netwerk. Eenieder voor wie de informatie noodzakelijk en/of interessant is kan op hetzelfde moment beschikken over alle info.

INFORMATIESTROMEN

Als nu de sergeant van het verkenningpeloton van 42 BataljonsTaakGroep (BTG) zijn informatie m.b.t. het gevechtveld zoals hindernissen, die hij op zijn weg is tegengekomen, in BMS invoert en zijn collega van 62 BTG doet dat eveneens, dan zal deze informatie op brigadeniveau worden samengevoegd in ISIS.

Als de genieverkenner hun informatie over die betreffende hindernissen eveneens in BMS invoert kan de bataljonsstaf van het pantsergeniebataljon deze info

evalueren en doorsluizen naar de brigade en zo de SA van de brigade ondersteunen. De informatiestroom gaat vele malen sneller dan dat we dat nu gewend zijn. Deze



Situational awareness met ISIS 3.2

snelheid zal drastisch afnemen als we vast blijven houden aan al die verkenningrapporten en formulieren (zie ook het artikel van sgt1 Marco Smulders). Als we winst willen halen uit bovengenoemde systemen dan zullen we de software dusdanig moeten laten bouwen dat die gegevens die we nodig hebben ingevuld kan worden in BMS en ISIS.

TER OVERWEGING

Het heden is digitaal. Waar een mens een hekel aan heeft, is het invullen van twee of meermaals dezelfde gegevens in verschillende applicaties, laat staan ook nog invulformulieren als hardcopy. Men is nu druk bezig, om de koppeling van BMS met ISIS te verwezenlijken. Tevens is men de mogelijkheden aan het bekijken om 3D informatie toe te voegen aan de onderliggende kaarten. Het invoegen van satellietbeelden en stadsplattegronden gaat dan ook tot de mogelijkheden behoren. ISIS gaat steeds meer mogelijkheden krijgen die gelijk en aanvullend zijn op bestaande systemen zoals GIS (zie artikel "De mens is visueel ingesteld..") Het is dus raadzaam om eens kritisch naar al die invulvelden te kijken en dit, ter mogelijke verbetering c.q. aanvulling, terug te koppelen met het C2SC. Het zal namelijk de eerste keer niet zijn, dat we met een softwarepakket zitten opgescheept, waar we maar 10% van zijn mogelijkheden gebruiken en dat het product nog steeds niet 100% is.

De toekomst is digitaal. De snelheid en capaciteit van computers en de bandbreedte van de verbindingen gaan met sprongen omhoog. Ook zal er meer synergie zijn tussen alle applicaties en hardware. Voor ons de uitdaging om met onze tijd mee te gaan en als het even kan voorop te lopen.

(.)

41 Pagnbat in de steigers

maj Sjaak Bloom, Pbc 41 Pagnbat



41 Pagnbat staat momenteel volop in de steigers, letterlijk en figuurlijk. De bouw is in volle gang, een situatie waar genisten zich thuis voelen.

In mei 2005 is het beleidsvoornemen uitgegeven voor de oprichting van het bataljon. Dezelfde maand is gestart met het schrijven van het realisatieplan en is een kernstaf van drie man aan de slag ge-

gaan met de voorbereidingen. Tal van activiteiten zijn inmiddels in gang gezet en het concept Realisatieplan voor de oprichting van 41 Pagnbat is gereed. Op 4 november 2005 volgt de formele behandeling (besluit eerste termijn door C-LAS).

Kortom, het fundament is gelegd en de bouw is gestart. Dat moet ook wel, want op 1 januari 2006 start de vulling van de bataljonsstaf en de stafstaf en krijgt 41 Pantsergeniebataljon direct al twee compagnieën onder bevel, 13 en 41 Pagnacie (zw). Planning, lopende zaken en het structureel opzetten van het bataljon moeten stuk voor stuk voldoende aandacht krijgen. Daar komt in 2006 ook nog de reorganisatie bij van de pantsergeniecompagnieën en de oprichting van 411 Pagnacie (licht) per 01-08-2006. 41 en 13 Pagnacie (zw) reorganiseren daarbij naar resp. 412 en 413 Pagnacie (zwaar). Verder 41 Pagnacie verhuist medio juli naar Oirschot.

NIEUWE GEBOUWEN.

Er moet dus heel wat gebeuren. De kazerne in Oirschot bruist momenteel van de bouwactiviteiten. Er komen nieuwe gebouwen, maar ook de riolering en wegen worden aangepakt. 41 Pagnbat krijgt nieuwe legeringsgebouwen alsook twee nieuwe bureelgebouwen. De bureelgebouwen moeten begin 2006 gereed zijn. Dan zal de nieuwe batstaf de begane grond en een deel van de eerste verdieping van gebouw 122 betrekken. De rest van het gebouw gaat naar de batstaf van 42 BLJ (Bataljon Limburgse Jagers) die tegen de zomer vanuit Seedorf naar Oirschot komt. Twee bataljonsstaven delen dus één gebouw. De drie pantsergeniecompagnieën van het bataljon komen gezamenlijk in gebouw 123, per verdieping een compagnie.

Maar niet alle infra is nieuw of al volledig duidelijk. Zo

krijgt het bataljon drie 'tijdelijke' AS-loodsen op het mob-complex achter op de kazerne voor de opleg van haar materieel en dat van de compagnieën. Ook de Bevoheergroep van het bataljon en alle distributiegroepen komen daar. Die loodsen moeten nog worden verbouwd en zijn pas eind mei 2006 gereed; op tijd voor de compagnieën, maar erg lastig voor de Ststcie. Verder is de planning van de parkeerplaatsen nog onduidelijk, is er een groot tekort aan overkappingen en moet de centrale wapenkamer nog worden uitgebreid.

HET INTERIEUR

Maar dat is de buitenzijde. Een mooiere uitdaging vormt de figuurlijke binnenzijde, de inrichting van het bataljon. Hiertoe is de kernstaf begin oktober versterkt en in de rol van architect en bouwer aan de slag gegaan, met een flinke activiteitenlijst als leidraad.

Het team bestaat uit de BC, Ikol Van der Voet, de BA, aooi Sprangers, de PBC, maj Bloom, de S2, 3 man van



de Sectie S3, de Plv S4 en de adjudant Matbeheer.

Infra, personeel en ICT krijgen momenteel de meeste aandacht. Dat betreft zaken zoals indeling gebouw, kantoormeubilair, tijdelijk wapenkamer, personele vulling, computeraccounts, benodigde ICT-middelen en de verdeling hiervan, netwerkstructuur en telefoonnummers. Daarnaast werken we aan een materieelinstroomplan.

Nu de eerste gesprekken met nieuw personeel plaatsvinden en afspraken worden gemaakt, wordt het allemaal veel concreter. Bij steeds meer functies kan al een naam worden ingevuld. Er zijn helaas ook nog genoeg vacatures en niet iedereen is al op 1 januari beschikbaar. Ook

zijn bijna alle BBT-functies nog vacant.

Gaandeweg wordt echter duidelijk hoeveel er komt kijken bij de oprichting van een nieuw bataljon. Natuurlijk heeft 41 Pagnbat veel aan de ervaringen en voorbeelden van 11 Pagnbat. Die samenwerking is goed en zal alleen maar toenemen. Dat neemt niet weg dat allerlei vanzelfsprekende zaken die een bestaande eenheid heeft, nog wel moeten worden geregeld en niet alles een op een te kopiëren is.

Wat moet er zoal geregeld worden: een bataljonslogo (voorstel ligt klaar), bataljonsvlag, oprichtingsceremonie, vaste orders, specifieke opleidingen voor personeel van de batstaf, arbo-plan, milieu uitvoeringsplan, aanvragen tal van vredesartikelen (dat zijn er tegenwoordig steeds meer), overlegstructuur, medezeggenschapscommissie, personeelsvereniging, opzet en realisatie klasse II/IV voorraad, vastleggen mandaten en bevoegdheden, budgetverdeling, diverse autorisaties, aanvraag voorschriften, vaststellen veiligheidsniveaus, tradities, en nog veel meer. En dan is het wel eens lastig als bepaalde specialisten nog ontbreken.

AANDACHT O&T-PROGRAMMA NEEM TOE.

Ondertussen nadert 2006 met rasse schreden. Dat betekent dat de Kernstaf zich steeds meer moet richten op het O&T-programma, mee gaat draaien in de reguliere planning en besprekingen en meedenkt bij nieuwe ontwikkelingen (bijvoorbeeld Search). Het eigen programma van de batstaf en de Ststcie vraagt eveneens aandacht. Denk bijvoorbeeld aan het voorbereiden van staf-trainingen, een teambuilding en een ISIS-opwerkprogramma.

Ook richting de brigade neemt het werk toe. Het bataljonsjaarplan van 2007 moet al worden aangeleverd en de Kernstaf ondersteunt waar mogelijk de oefeningen van de brigade en de voorbereidingen hiervoor. Ook het contact met de compagnieën zal in de komende maanden toenemen. Al met al resteert steeds minder tijd voor structurele zaken voor de oprichting van het bataljon.

Maar het gaat lukken. De werksfeer is uitstekend. De samenwerking met de brigadestaf is goed. En de kernstaf heeft alle vertrouwen in het bouwresultaat: op 01-01-2007 is 41 Pagnbat er klaar voor.

(.)

Werken in en met een vakbond

Peter de Block en Willem Kuys, Groepshoofd en kaderlid van de AFMP

Er is ons gevraagd om een stukje te schrijven over ons werk als kaderlid / groepshoofd bij de vakbond AFMP. (*red: we zijn er trots op zijn dat we twee van de twaalf vertegenwoordigers, van de Sector KL, in de Bondsraad hebben. Twee genieonderofficieren en leden van de VGGO die zo hoog in het defensie-overleg plaats hebben genomen mag niet onvermeld blijven*)

We hebben gemeend dit met beide handen aan te moeten grijpen omdat er in de toekomst veel staat te gebeuren wat betreft onze arbeidsvoorwaarden en de wijziging van de militaire ambtenaren wet, oftewel het UP or Out systeem en de ophoging van de ontslagleeftijd. Iedereen krijgt hiermee te maken dus het is belangrijk hier iets over te mogen vertellen (ook aan de niet vakbondsleden).

WIE ZIJN WIJ

Wij willen beginnen met ons voor te stellen. SM Peter de Block werkzaam bij Geniewerken 101 GnBat te Wezep en reeds een 5 tal jaren werkzaam als groepshoofd voor de AFMP, eerst een aantal jaren in Vught bij het OTCGenie en nu in Wezep.

Aooi Willem Kuys, groepshoofd in Vught werkzaam op de machinistenschool OTCGenie.

Beide zijn gevraagd door de vakbond om groepshoofd te willen zijn op bovenstaande locaties en om te begrijpen wat deze functie inhoud zal ik eerst de organisatie van de AFMP een beetje moeten toelichten.

DE VAKBOND AFMP

De AFMP is een vereniging met als grondslag de erkenning van iedere werknemer werkzaam bij het ministerie van defensie wat betreft algemene en onafhankelijk belangenbehartiging. De vereniging heeft als doel de belangenbehartiging van de individueel en collectieve belangen van de hun leden. Wij kunnen nu gaan uitleggen wat er allemaal in deze statuten staat maar dan wordt het een zeer langdradig verhaal. Wij willen dat kort maar bondig uitleggen.

De AFMP is een vereniging met een aantal leden. Wie zijn nu deze leden? Deze leden zijn militairen in werkelijk dienst en onze postactieven, van hoog naar laag en van

elk krijgsmachtsdeel. Deze leden betalen contributie en met deze contributie worden die personen betaald die de belangen moeten behartigen van de zogenoemde leden. Om de vereniging te kunnen laten werken (onze belangen te behartigen) zullen ze natuurlijk wel van info moeten worden voorzien en deze info komt van bovenaf 'de werkgever' en van de 'werknemers' of te wel van de werkvloer. Om nu de vakbond goed van informatie te voorzien heb je een aantal personen nodig, groeps- hoofden, die goed op de werkvloer mee luisteren om te horen wat er leeft op de werkvloer. Daarnaast willen de leden natuurlijk geïnformeerd worden, hiervoor heeft de AFMP een vakbondsblad de 'OPLINIE' en een Site www.AFMP.nl het vakbondsblad komt maar 1 keer in de maand uit dus is extra, tussentijds, informatie natuurlijk altijd welkom. Het luisteren en verstrekken van informatie is de taak van het groepshoofd, hij is de tussenpersoon tussen de leden en het bestuur van de vakbond.

Omdat de AFMP een officiële vereniging is met statuten en reglementen moet het bestuur uitvoeren wat de leden willen en dient er verantwoording afgelegd te worden aan de leden. Deze verantwoording wordt jaarlijks, of zoveel eerder als nodig, afgelegd tijdens een bondsvergadering waar alle leden welkom zijn. Een keer per jaar is natuurlijk veel te weinig en daarom is er een werkorganisatie in het leven geroepen die regelmatig bij elkaar komen om tussentijd beslissingen te nemen, de zogenaamde sectorenvergadering. De sectoren bestaan uit de Luchtmacht, Marine, landmacht en postactieven en tijdens deze sectoren vergadering wordt beslist hoe het bestuur, de belangenbehartigers, verder moeten gaan met een evt. lopend overleg en welke zaken met de werkgever extra opgenomen en overlegt moet worden. Deze sectoren vergadering wordt voorgezeten door het bestuur en deze overlegt met de vertegenwoordiging van iedere sector. Deze vertegenwoordiging is gekozen uit de leden van de desbetreffende sector en deze gekozen leden (kaderleden) beslissen hoe de belangenbehartiging verder gaat. Dit doen ze natuurlijk niet zomaar ze zullen eerst hun achterban moeten raadplegen, hun meningen moet inventariseren en dan een standpunt aannemen.

WAT DOEN WIJ?

Peter en ik zijn, naast groepshoofd, ook gekozen kaderlid van de sector landmacht. Samen met 10 andere kaderleden welke verspreid zijn over heel Nederland en ook Duitsland, komen regelmatig bij elkaar om door te spreken wat er loopt en hoe het verder moet en of er nog extra punten zijn die behandeld moeten worden. De laatste tijd, nu er weer druk overleg gaande is, wil dat dus zeggen dat we regelmatig als kaderlid bij elkaar komen voor overleg en dat dit overleg niet makkelijk is moet duidelijk zijn. Er zijn op dit moment zoveel zaken die lopen dat het soms lastig is de goede lijn aan te blijven houden. Een groot voordeel is dat het bestuur van de vakbond gepokt en gemazeld is wat betreft overleg met de werkgever en deze zal ons dan ook met raad en daad bijstaan om de goede beslissingen te nemen. Een aantal zaken die lopen zijn; Arbeidsvoorwaarden 2004 en 2005, is wel laat maar het moet nog steeds gebeuren. De

ophoging van de ontslagleeftijd en het Up or Out systeem is ook zo'n dossier met verstrekkende gevolgen voor de militairen. De wijziging van de militaire ambtenaren wet met daarin de wijziging dat er bv geen collectieve acties uitgevoerd mogen worden, de verplichte drugtest enz. De ziektekostenwet, de WIA met alle gevolgen, reservistenbeleid, enz , enz hiermee is de lijst nog lang niet compleet maar ik denk dat het duidelijk is er op dit moment veel zaken zijn waar de bonden mee bezig zijn. Nu zeg ik de bonden, naast de AFMP zijn natuur ook de andere bonden druk bezig te vechten voor de belangen van hun leden en het positieve hiervan is dat alle bonden in het overleg op een lijn zitten en een front vormen naar de werkgever.

AFSLUITING

Bovenstaande verhaal is natuurlijk niet compleet, wij hebben bewust een aantal zaken weggelaten om te voorkomen dat de informatie te ondoorzichtig wordt. Wij zijn van mening, en nu gaan wij natuurlijk een beetje propaganda maken voor de vakbond, dat de vakbonden zeer belangrijk werk verrichten in het belang van de leden, collectief en individueel. Dit gebeurt niet altijd op de voorgrond maar je kunt van ons aannemen heel druk op de achtergrond en het werk wat de bonden doen raakt iedereen (ook de niet vakbondsleden) en vooral nu is het belangrijk onze ruggen recht te houden.

Als er na dit artikel nog vragen zijn over de inhoud van dit artikel dan staan wij ten alle tijde ter beschikking. Voor de niet leden heb ik nog een advies, kijk eens een keer op de website van het AFMP www.AFMP.nl dan zul je zien dat er veel zaken zijn waar de vakbond mee bezig is en dit in ieders belang. Zijn er mensen die nu lid willen worden van de AFMP of, als ze al lid zijn, een functie als groepshoofd of kaderlid willen uitvoeren, alle hulp is vooral nu belangrijk, dan heeft dit artikel nog meer nut gehad als alleen maar informatie.

(-)

SMP rubriek

Smi M. Leysen, 11 Gncie LMB AASLT

Bij de invoering van het SMP wordt er ook een Camelbak water-reservoir geleverd.

De VIPER NSN 8465-17-116-4338.

Deze heeft een inhoud van 3 liter en voor menigeen die al op uitzending is geweest heeft er al dankbaar gebruik van kunnen maken. We weten immers allemaal hoe belangrijk het is om vocht toegediend te krijgen. De slogan van de firma Camelbak is dan ook "HYDRATE OR DIE".

Velen van ons die hem gebruiken zullen over het algemeen alleen water in de Camelbak doen, echter soms is de verleiding te groot om er een ander sapje in te doen.

Het schoonmaken nadat er een suiker houdend drankje in heeft geze-

ten wil wel eens tot problemen leiden. Als je te lang wacht met schoonmaken is er vlug kans op bacterie vorming en kan het geheel zwart worden aan de binnenzijde.

In de handel zijn vaak te dure reinigingsmiddelen te verkrijgen, terwijl het met de ouderwetse Steradent tablet die oma/opa gebruikt voor zijn kunstgebit schoon te maken ook goed gaat.

Zij die de toebehoren van hun Camelbak goed gecontro-



leerd hebben zien dat er een connector bij zit die ook op het veldmasker FM-12 past. Hierdoor kunnen we ook onder NBC omstandigheden drinken en hoeft dit niet meer met de grote zwarte veldfles te gebeuren.

Wees er echter van bewust dat de binnenzak die we hebben zoals nu verstrekt niet NBC bestand is.

OPCO heeft hierover destijds het volgende geroepen:

Naar verluide stromen op dit moment, als onderdeel van het project SMP, camel-bags in bij de eenheden.

De camel-bag zou zijn voorzien van een connector om te kunnen aansluiten op de drinkvoorziening van het nbc-masker.

Uit navraag bij bureau SMP blijkt dat de camel-bag mogelijk niet is gegarandeerd onder nbc-omstandigheden.

Derhalve adviseer ik u om voorlopig de volgende maatregelen te treffen:

- de camel-bag wordt niet gebruikt in combinatie met het nbc-masker na de daadwerkelijke inzet van nbc-strijdmiddelen.
- geen onderricht geven in het aansluiten van de camel-bag op het nbc-masker.

Ik verzoek u de onder u ressorterende eenheden hieromtrent te informeren.

Majoor F. de Rijder

Tel: *06-573-73234

FAX *06-573-73203

E-mail (LAN2000): OpCo/St/G2/Nbc/Hfd

Duidelijk verhaal dus. Dit is aangehaald bij de NBC school en ook bij de projectgroep SMP.

Een ander extra wat mogelijk bij de Camelbak geleverd kan worden is een filter om vervuild water te filteren.

Deze wordt op de binnenzak aangesloten en vervolgens weer op de slang. Hij filtert alles tot 0,2 Micron en haalt 99,9999 % van alle bacteriën en protozoa eruit.

(.)

In Memoriam

Op 12 november 2005 is overleden

Willem Licher

in de leeftijd van 85 jaar

De VG00 wenst de familie veel sterkte, bij het verwerken van dit grote verlies.

Wij zullen onze nestor niet vergeten.

Uitreiken Bronzen Genist

Door de Regimentscommandant is, 's middags op de Genie informatiedag, tijdens een ingelaste pauze de Bronzen Genist uitgereikt aan een tweetal sergeanten nml. Sgt1 Amade en Sgt1 van Remmerden.

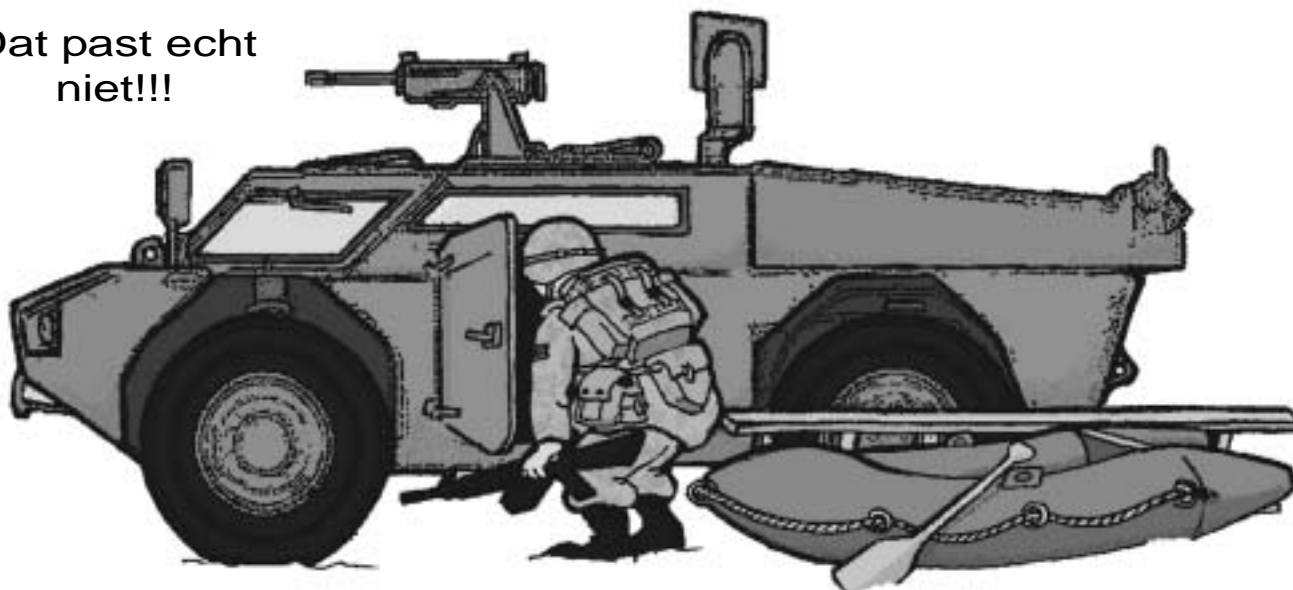


Dit vanwege hun verdiensten op het vakgebied *search*.
Op het appel van de Pionierschool kreeg de Aooi Ger Thijssen een oorkonde met stoffelijke blij van waardering. Dit vanwege verdiensten voor het Regiment
Hij kreeg deze uit handen van de Regiment Adjutant.
Paula, onze marketentster heeft op Genie waardige wijze een oorkonde met stoffelijke blij van waardering gekregen. Dit vanwege de vele activiteiten voor het Regiment.
Dame en Heren vanaf deze plaats van harte, het zij u gegund.

(.)

De Kenschets

Dat past echt niet!!!



Koninklijke Landmacht
op weg naar 2007

MENSEN WINNEN

WWW.LANDMAGHT.NL

Koninklijke Landmacht



MENSEN OP DE GROND BEPALEN HET SUCCES

LANDOFTREDEN VRAAGT HET BIJZONDERE VAN MENSEN

LANDOFTREDEN VRAAGT INTENSIEVE OPLEIDING EN TRAINING VAN MENSEN

LANDOFTREDEN VRAAGT MODERN EN BESCHERMEND MATERIEEL VOOR MENSEN

LANDOFTREDEN VRAAGT OM SAMENWERKING